№ 45 (681)

Транспорт

9 ноября 2011 г.

И. Калетник: "Таможенный кодекс создаст благоприятные условия для развития предпринимательства" с. 64

Закон "О морских портах Украины" с. 43

Логистика железнодорожных пассажирских перевозок будет изменена по европейскому образцу с. 49

TONNAGE TAX для судовладельцев Украины с. 67

TRANS.eu

СИСТЕМА ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ TRANS

4.0 НОВА ВЕРСІЯ

Нові карти з системою пошуку вантажів

ТЕСТУЙТЕ БЕЗКОШТОВНО 30 ДНІВ

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2011

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИССИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР:
ООО "Международный выставочный центр"
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

22–25 НОЯБРЯ 2011 г.

IEC

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Информационная поддержка:

АВТОМОБИЛИ
И ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОНЕЦЬК, УКРАЇНА
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ

АВТОМОБІЛІ
І ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

- автомобілі легкові, спеціальні, спортивні, ексклюзивні
- автомобільні причепи і причіпні пристрої
- тюнінг, аксесуари та обладнання для тюнінгу
- автосервіс, автозапчастини, гаражне, діагностичне обладнання
- обладнання для СТО та автомийок
- обладнання для фарбування автомобілів
- автоелектрика й автоелектроніка
- автохімія, автокосметика, автоаксесуари
- диски, шини, ГТВ, акумулятори, зарядні пристрої
- банківське кредитування і ін.

Генеральний ТВ-спонсор: ДОНБАС телеканал

Офіційний партнер СВЦ «ЕКСПОДОНБАС»: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

23 - 26 листопада 2011

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

- міський транспорт
- дороги, дорожньо-будівельна техніка
- комунальна, вантажна техніка
- залізничний транспорт
- авіаційний, морський та річковий транспорт
- благоустрій населених пунктів та придорожніх територій
- склад і логістика

EXPODONBASS
Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м.Донецьк, вул.Челюскінців, 189-В
Тел./факс: (062) 381-22-60, 381-22-59
ksa@expodon.dn.ua, transport@expodon.dn.ua

Alushta

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ Металл Эксперт ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Спонсор регистрации

ENELEX

SAVE YOUR ENERGY / SAVE YOUR EARTH

VIII международная конференция

Уголь СНГ

14-16 марта 2012, пансионат «Море»
Алушта, Украина

www.b-forum.com +38 056 794 33 94 **conf@b-forum.ru** +7 495 775 60 55

22 листопада 2011, Київ

ГОЛОВНА ПОДІЯ ЛОГІСТИЧНОГО РИНКУ УКРАЇНИ

Шостий міжнародний

LOGISTICS FORUM 2011

LOGISTICS FORUM ЦЕ:

Місце зустрічі керівників та спеціалістів в сфері логістики українських та міжнародних компаній, з метою обміну досвідом оптимального використання ресурсів компанії, оптимізації бізнес-процесів між всіма учасниками ланцюга постачань, пошуку потенційних бізнес-партнерів

ПРОГРАМА ФОРУМУ:

Вперше в Україні спеціально сформований комітет, в склад якого запрошені керівники з логістики провідних компаній ринку, керівники профільних асоціацій та видань, пропонує, узгоджує та затверджує перелік питань, які будуть включені в програму форуму

ХТО ПРИЙМАЄ УЧАСТЬ?

150 + керівників та спеціалістів з логістики із компаній виробників, імпортерів, дистрибуторів та роздрібних мереж

ХТО ВИСТУПАЄ?

30 доповідачів та експертів-практиків з українських та міжнародних компаній

Який формат?

Доповіді
Дискусії
Фокус сесії
Круглі столи
Неформальне спілкування з колегами

ПАРТНЕРИ ФОРУМУ

ОФІЦІЙНИЙ МЕДІА ПАРТНЕР

ГЕНЕРАЛЬНИЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПАРТНЕР

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ

Детальна інформація на сайті www.meetingpoint.com.ua
Організатор форуму Meeting Point
Контактний телефон (044) 390-76-70

АВТОДОРЕКСПО®

АВТО ДОР ЕКСПО 2011

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

15-17 листопада 2011

У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів

ОРГАНІЗАТОРИ:

Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"

АККО Інтернешнл
т./ф.: +38 (044) 456 3804
www.avtodorexpo.ua

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

Україна, Київ,
ВЦ "АККО Інтернешнл"
пр-т Перемоги, 40-Б
(парк ім. Пушкіна)

Інформаційна підтримка: Транспорт BUILD Дорогу Автовідповідальник України

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно
Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC

КТС

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

9 ноября 2011 г. № 45 (681)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 16
Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...30

Международное сотрудничество 30
Официальная часть.....31
Государственное регулирование 43
Отраслевое регулирование.....47
- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .47
- Водный транспорт.....47
- Железнодорожный транспорт 49

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....53

Организация перевозок.....53
- Автомобильный транспорт.....53
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт 58

Топливо.....59
Таможня.....62

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 64

И. Калетник: "Таможенный кодекс создаст благоприятные условия для развития предпринимательства".....64
Tonnage tax для судовладельцев Украины.....67

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9781.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9781. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На дорогу Львов—Краковец обещают найти деньги в 2012 г.

Зампредседателя Львовской ОГА В. Губицкий заявил, что в 2012 г. будут строить дорогу Львов—Краковец, которую ранее обещали завершить к Евро-2012, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com*.

"Действительно, строительство государственной дороги, с объездом вокруг Львова, предполагается в следующем году", — заявил В. Губицкий.

Строительство этой дороги планировалось в 2011 г.

Грузия предлагает украинским компаниям принять участие в тендерах

Грузия приглашает украинские компании принять участие в тендерах по строительству и ремонту дорог. Об этом в ходе брифинга заявил министр регионального развития и инфраструктуры Грузии Рамаз Николаишвили, сообщает *РБК-Украина*.

"У меня была возможность встретиться с украинскими бизнесменами. У них есть вся информация о тех проектах, которые мы будем осуществлять в 2012 г. Они приглашены на международные тендеры, которые мы проводим в Грузии. Я надеюсь, что в 2012 г. украинские компании будут на нашем рынке", — заявил Р. Николаишвили.

В одну полосу донецкой трассы вложат 85 млн грн.

Служба автодорог в Донецкой обл. 25.10.2011 г. заключила ряд соглашений с ООО "Данко" на текущий ремонт дороги Славянск—Донецк—Мариуполь стоимостью 84,53 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Ремонт 3-километрового участка по левой полосе км 164+000—167+000 будет стоить 13,58 млн грн. Еще в 32,86 млн грн. обойдется ремонт 9 км левой полосы км 167+000—176+000 и 38,09 млн грн. — 10 км левой полосы км 176+000—186+000.

"Ростдорстрой" отремонтирует одесскую кольцевую

Служба автодорог в Одесской обл. 24.10.2011 г. по результатам тендера подписала договор с ООО "Ростдорстрой" на реконструкцию дороги госзначения "Обход г. Одессы" на участке км 7+956—9+354. Стоимость сделки составила 21,31 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Справка. *ООО "Ростдорстрой" входит в инвестиционную группу "Рост". Гендиректор "Роста" Ю. Шумахер является депутатом Одесского горсовета.*

Примечание. *В мае т.г. "Ростдорстрой" получил от Одесского горсовета 6,53 млн грн. на ремонт дорог в городе.*

Результаты тендеров на строительство дорог в Николаевской обл.

Служба автодорог в Николаевской обл. 27.10.2011 г. по результатам тендеров заключила ряд соглашений на текущий ремонт дорог госзначения в пределах области. Общая стоимость сделок составила 205,97 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ЧП БФ "Автошляхбуд-САА" А. Сидлярова получит 19,15 млн грн. за ремонт участков автодороги М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск протяженностью 6,23 км и 126,39 млн грн. за ремонт дороги Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев на участке км 165+000—186+870 протяженностью 21,87 км.

Одесское ООО "Автомагистраль-Юг" получит 46,90 млн грн. за ремонт участков дороги Р-06 Ульяновка—Николаев протяженностью 23,8 км.

Донецкое ООО "Дорожное строительство "Альтком" за 5,090 млн грн. отремонтирует дорогу М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск на участке км 165+500—168+330 протяженностью 2,83 км.

ДП "ДРСУ-100" ГАК "Укравтодор" за 8,43 млн грн. отремонтирует участки на дороге Р-06 Ульяновка—Николаев протяженностью 5,2 км.

Продолжаются дорожные ремонтные работы в Харьковской обл.

Как заявил зампредседателя Харьковской ОГА В. Дулуб, на ремонт дорог коммунальной собственности Харьковской обл. была выделена субвенция из госбюджета в размере 127,2 млн грн. На дорогах, утвержденных решением 7 сессии 6 созыва Харьковского облсовета 18.08.2011 г., работы закончены в полном объеме по всем городам областного подчинения, кроме Лозовой, где процент выполнения работ на сегодня составляет 99%, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

"На капитальный ремонт 7,5 км Белгородского шоссе в г. Харькове за счет средств субвенции из госбюджета в 2011 г. выделено 28,5 млн грн. В настоящее время проводятся работы по завершению на участке капремонта. На 1.11.2011 г. стоимость выполненных работ — 21,4 млн грн., осталось закончить съезды и доустановить разметочные дорожные вставки", — заявил замгубернатора.

На текущий ремонт автодороги М-03 Киев—Харьков—Довжанский выделено 78 млн грн.

В настоящее время в г. Чугуеве на автодороге госзначения М-03 Киев—Харьков—Довжанский проводится ремонт моста через Северский Донец, закончены работы по бетонированию левой полосы движения. На реконструкцию моста использовано 8,3 млн грн.

Харьковские и полтавские строители отремонтируют дороги Полтавщины

Служба автодорог в Полтавской обл. 27.10.2011 г. по результатам тендера заключила ряд соглашений на текущий ремонт автодорог общего пользования области. Общая стоимость сделок составила 54,59 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Наибольшую сумму — 22,07

млн грн. — получит ООО "Лубенское Дорожно-строительное управление № 9".

Харьковское ООО "СК Интерстрой" получит 20,41 млн грн.

Харьковское ООО "Промэнергобуд Украины" получит 6,79 млн грн.

ГП "Полтавский облавтодор" ГАК "Укравтодор" — 5,31 млн грн.

Соглашение на ремонт дорог заключили почти через год после объявления тендера

Служба автодорог в Полтавской обл. 25.10.2011 г. по результатам тендера подписала договор с ГП "Полтавский облавтодор" на услуги по текущему (планово-предупредительному) ремонту сети автодорог общего пользования Полтавской обл. Стоимость сделки составила 69,78 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Тендер был объявлен 22.11.2010 г., а вскрытие предложений состоялось лишь в сентябре 2011 г. Единственным конкурентом Полтавского облавтодора был местный филиал ОАО "Харьковдорстрой", чье предложение было дороже победителя лишь на 200 тыс. грн.

Изношенность дорог на Тернопольщине

Дороги общего пользования, находящиеся на территории Тернопольской обл., изношены на 75%, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

Об этом заявил начальник Службы автодорог в Тернопольской обл. Н. Гнатив.

"Ежегодно нам необходимо капитально ремонтировать 420 км автодорог и на 800 км осуществлять текущий ремонт. Учитывая нынешний уровень цен, нам в год нужно 1,2 млрд грн. На текущий ремонт — еще 340 млн грн. По данным "Укравтодора", в прошлом году дорожная отрасль Украины была профинансирована на 14% от потребности. Наша область не является исключением. Это сказывается на качестве и состоянии дорог Тернопольщины", — заявил Н. Гнатив.

Начальник Службы автодорог в Тернопольской обл. надеется, что в 2012 г. область получит большее финансирование.

"В 1 кв. 2012 г. закончатся основные работы на дорогах, которые предусмотрены в проекте к Евро-2012. Соответственно, во 2 кв. 2012 г. средства устремятся на регионы, которые не попали в эту программу", — заявил Н. Гнатив.

В Киеве одностороннее движение введут еще на 16 улицах

В Киеве еще на 16 улицах введут одностороннее движение автотранспорта. Соответствующее распоряжение приняла 25.10.2011 г. КГГА, сообщает пресс-служба КГГА.

Согласно постановлению, будет введено одностороннее движение на улицах Печерского района: ул. Анищенко и Аистовой; Голосеевского района: пр. Голосеевском, ул. Васильковской, пер. Ужгородском, ул. Стельмаха, ул. Бубнова, ул. Бурмистенко, пер. Жуковского и пер. Коломыйском; Святошинского: ул. Львовской, Верховинной, Крамского и Петрицкого; Шевченковского района: ул. Рейтарской и Золотоворотской (изменение направления одностороннего движения) в комплексе с проведением ремонта светофорного объекта на перекрестке ул. Владимирской и Ирининской.

Заказчиком разработки проектно-сметной документации и выполнения работ по внедрению одностороннего движения выступит КП "Киевдорсервис".

Предполагается, что одностороннее движение на указанных улицах будет введено в течение 2012—2013 гг.

На пр. Гагарина Днепропетровска закончили ремонтировать дорогу

29—30.10.2011 г. завершился ремонт дорожного покрытия на пр. Гагарина, в течение недели планируется завершить ремонт проезжей части на ул. Краснозаводской, сообщает пресс-служба Днепропетровского горсовета.

На пр. Гагарина, на участке от ул. Лазаряна до Телевизионной, дорожные службы уложили более 2 тыс. т второго слоя асфальтобетона.

На ул. Краснозаводской уже отремонтировано 1,2 км проезжей части, осталось уложить асфальтобетон на участке протяженностью 300 м.

Бериславское шоссе и ул. Залаэгерсег в Херсоне отремонтируют

Управление дорог департамента ЖКХ мэрии Херсона признало победителем торгов на предоставление услуг текущего ремонта Бериславского шоссе и ул. Залаэгерсег ООО "Эпоха", сообщает *Вестник госзакупок.*

Стоимость ремонта шоссе составит 194,344 тыс. грн., а улицы — 163,015 тыс. грн.

По условиям торгов, услуги ремонта должны быть предоставлены до конца т.г.

Надземный переход на пр. Гагарина в Харькове откроют в конце ноября

Об этом заявил замдиректора Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета И. Жданюк, сообщает *Glavnoe.ua*.

Планируется, что до 15.11.2011 г. к переходу подведут электричество и инженерные коммуникации.

После 15.11.2011 г. в переходе начнутся поэтапные испытания подведенных коммуникаций, а также монтаж 2 лифтов и благоустройство территории вокруг перехода. Ориентировочный срок окончания работ — 25.11.2011 г.

В Житомирской обл. открыли новый понтонный мост

В Романовском районе Житомирской обл. открыт новый мост через р. Случ весом около 100 т и длиной 66 м, сообщает *УНИАН*. Мост открыли во время рабочей поездки председателя ОГА С. Рыжука в Романовский район.

Грузоподъемность моста — 60 т.

Установка моста обошлось спонсору — дочернему предприятию "Шпат" — в около 1 млн грн.

Власти Симферополя выделили землю под строительство второй очереди объездной дороги

Симферопольский горсовет дал разрешение Службе автодорог

АРК на разработку проектов землеустройства по отводу земельных участков для строительства второй очереди объездной дороги вокруг города. Соответствующее решение было принято на внеочередной сессии горсовета 31.10.2011 г., сообщает *Kp.crimea.ua.*

При этом первый замначальника службы А. Северин заявил, что речь идет о строительстве участка дороги Дубки—Левадки, который находится между Николаевской и Севастопольской трассами.

Протяженность дороги составит 8,1 км. "Дорога будет 1 категории с 4-полосным движением", — заявил А. Северин.

Мэр Симферополя В. Агеев заявил, что всего будет выделено 3 участка, каждый площадью около 1 га.

На строительство второй очереди дороги из Госбюджета Украины было выделено 10 млн грн.

В 2012 г. в Симферополе планируется реконструировать еще две улицы

В 2012 г. в Симферополе планируется провести реконструкцию и благоустройство еще 2 центральных улиц. Об этом заявил мэр крымской столицы В. Агеев, сообщает *Kp.crimea.ua.*

В частности, речь идет об ул. Карла Маркса и Пушкина. "В 2012 г. мы будем заниматься реконструкцией, приведением в порядок наших центральных и исторических частей города", — заявил В. Агеев.

Для этого будет разработан проект, а свое мнение по поводу реконструкции указанных улиц горожане смогут высказать на общественных слушаниях.

Проект скоростной автотрассы С.-Петербург—Владивосток требует доработки

Проект скоростной автотрассы С.-Петербург—Владивосток требует проработки экономического обоснования, сообщает пресс-служба правительства РФ. Об этом заявил глава правительства РФ В. Путин в ходе заседания правления Торгово-промышленной палаты РФ.

"Нам нужно не просто объявить стройку века, что в целом несложно сделать, а посмотреть, к чему она приведет, чего она будет стоить и какую она отдачу даст на каждый вложенный рубль. Для того чтобы построить дорогу Москва—С.-Петербург, нам нужно было подсчитать количество автомобилей, которые будут проезжать по ней в час, и их нагрузку, чтобы понять, будет ли эта стройка окупаема", — заявил В. Путин. "Я не против грандиозных строек. Более того, я — за, но только за такие стройки, которые будут эффективны и будут способствовать развитию нашего народного хозяйства и экономики отдельных российских территорий", — заявил председатель правительства РФ.

Необходимо построить дублеры трасс Краснодар—Новороссийск и Джубга—Сочи

Решить проблему недостаточной пропускной способности автотрасс Краснодар—Новороссийск и Джубга—Сочи сможет только строительство дорог-дублеров, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края. Об этом заявил губернатор региона А. Ткачев.

По его словам, такие трассы могут быть платными. "Уверен, большинство кубанских водителей нас поддержит. Особенно с учетом того, что плата будет достаточно символическая и что должны остаться бесплатные альтернативные дороги", — заявил глава Кубани.

К Олимпиаде в Сочи построят новые трассы

К концу 2013 г. не менее 40 км новых дорог планирует построить Минтранс РФ. Об этом заявил министр транспорта РФ И. Левитин на заседании, посвященном подготовке к Играм.

По словам министра, в ближайшие 2 года в олимпийской столице ситуация с движением по дорогам существенно улучшится, сообщает *РГ*. До конца 2013 г., помимо прокладки дополнительных дорог, будут построены 5 современных развязок. Наиболее важной представляется стройка дублера Курортного пр. в Сочи: в настоящее время выполнено почти 80% работ первого этапа.

Ввод в эксплуатацию дороги-дублера позволит разделить транспортные потоки в Сочи: по Курортному пр. будут передвигаться в основном автобусы и маршрутные такси, а грузовой транспорт и автолюбители поедут по дублеру.

"Олимпийские" развязки в Сочи начнут вводить в эксплуатацию в 2012 г.

Первые олимпийские автодорожные объекты в Сочи сдадут в эксплуатацию в 2012 г. Об этом заявил руководитель Федерального дорожного агентства А. Чабунин в рамках рабочего визита в Сочи, сообщает пресс-служба Росавтодора.

По его словам, уже в декабре т.г. будет открыто частичное движение по некоторым транспортным развязкам.

Строительство Северо-Западной хорды в Москве пройдет поэтапно

Об этом заявил заммэра Москвы М. Хуснуллин. Длина хорды составит 29 км.

Северо-Западная хорда — это продолжение Балтийско-Алабянского тоннеля. "В настоящее время заканчиваются работы, в 2012 г. все выходы будут готовы — и в сторону ул. Алабяна, и в сторону Большой Академической ул.", — заявил глава московского стройкомплекса.

Глава Москомархитектуры А. Кузьмин на заседании градостроительно-земельной комиссии заявил, что предпроектная документация на Северо-Западную хорду, которая свяжет северо-восток, север, северо-запад и запад Москвы с инновационным центром в Сколково, готова, сообщает *Гудок.*

Вокруг Липецка появится Липецкая кольцевая автомобильная дорога

Подрядные организации приступают к строительству трассы протяженностью 1,75 км, которая станет частью кольцевой дороги вокруг Липецка.

К строительству приступи-

ли после того, как госэкспертиза одобрила проект новой очереди автомагистрали "Восточный обход промышленной зоны города Липецка". Новая дорога обеспечит межрегиональные и междугородные транспортные связи с выходом на федеральные автомагистрали М-4 "Дон" и М-6 "Каспий", а также обеспечит логистические потребности особой экономической зоны "Липецк" (ОЭЗ "Липецк"). Автотрассы Липецк—Усмань и Липецк—Грязи будут существенно разгружены, освободится от транзитных потоков облцентр. Таким образом, вокруг Липецка появится кольцевая дорога — Липецкая кольцевая автомобильная дорога (ЛКАД). Транзитные транспортные потоки с севера на юг и с запада на восток пойдут, минуя областной центр, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Реконструкция Ленинградки до поворота на "Шереметьево" в Москве стартует в начале 2012 г.

Реконструкцию Ленинградского шоссе на участке до поворота на аэропорт "Шереметьево" планируется начать в 2012 г., заявил замэра Москвы по градостроительной политике и строительству М. Хуснуллин.

В рамках реконструкции, по словам М. Хуснуллина, планируется продлить в область и выделенную полосу для общественного транспорта. Заммэра также добавил, что дал поручение НИиПИ Генплана Москвы рассмотреть возможность расширения Пятницкого шоссе, движение по которому могло бы стать альтернативой Ленинградке, сообщает *News.auto.ru.*

Будет открыт участок Волоколамского шоссе на выезде из Павшинской поймы в Москве

Будет открыто движение автотранспорта по участку Волоколамского шоссе в районе транспортной развязки и правоповоротного съезда из района жилой застройки "Павшинская пойма" в Москву длиной 3,26 км, сообщает пресс-служба Департамента строительства города Москвы.

Строительство развязки началось в декабре 2009 г., стоимость строительства составила 2,207 млрд руб.

В результате реконструкции дорожное полотно Волоколамского шоссе до пересечения с Пятницким шоссе расширилось с 2 до 3 полос движения автотранспорта в каждую сторону с разделительной полосой 4 м. Общая протяженность дорог на транспортной развязке составляет 3,9 км. Длина эстакады — почти 284 м, ширина — 13,9 м. В ходе работ была возведена подпорная стенка длиной 344 м, обустроена дождевая канализация суммарной длиной почти 4 км и проложено 780 м линий электрической сети. Движение по эстакаде и проектируемому проезду № 6311 было пущено 20.09.2011 г.

У Беларуси нет денег на строительство второй кольцевой дороги вокруг Минска

Финансирование строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Минска во втором полугодии 2011 г. приостановлено. Об этом заявил директор департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси А. Лытин, сообщает *Infobaza.by*.

По его словам, из планируемых на год примерно 80 млрд руб. на объекте освоено 19 млрд. Работы по возведению дороги были начаты в 2011 г. в соответствии с поручением президента.

"Мы рассматривали вопрос финансирования на президиуме Совета министров. Есть соответствующие поручения включить этот объект в инвестпрограмму 2012 г. При формировании бюджета мы такое предложение внесли", — заявил А. Лытин.

По планам, общая протяженность второй кольцевой дороги вокруг Минска составит 158 км. Предполагается построить дорогу по новому направлению от трассы М-3 Минск—Витебск до дороги М-6 Минск—Гродно—граница Польши и далее до дороги М-1/Е30 Брест—Минск—граница РФ общей протяженностью 85 км.

Реализацию проекта планируется осуществить в 2 этапа. С учетом изученных потоков движения дорожники считают целесообразным на первом этапе построить по новому направлению участок автодороги от М-3 до М-6 протяженностью 44 км.

В Алитусе открыт мост через Неман

В Алитусе открыт мост "тысячелетия Литвы" через Неман. На строительство моста израсходовано более 56 млн литов.

Из них 40,5 млн литов выделено по Программе надзора дорог, 12,5 млн литов — из госпрограммы инвестиций и более 3 млн литов — это средства бюджета Алитусского самоуправления, сообщает *LETA/ELTA*.

Первая в Китае тоннельная транспортная развязка под рекой сдана в эксплуатацию

Первая в Китае тоннельная транспортная развязка под рекой — тоннель под рекой Сянцзян в провинции Хунань (Центральный Китай) — сдана в эксплуатацию 29.10.2011 г., передает *Синьхуа*.

Общая протяженность тоннеля с двусторонним 4-рядным движением составляет около 8,5 км, проектная скорость движения по нему — 50 км/ч.

Строительство тоннеля началось 20.09.2009 г.

Новый полунизкопольный автобус Скиф 5204-02 харьковского производства

30.10.2011 г. в Харькове на пл. Свободы состоялся показ нового полунизкопольного автобуса Скиф-5204-02. Эта машина является продолжением модельного ряда производителя автобусов — ООО "УТК Скиф" (сборка автобусов ведется на базе ГП "126 ХАРЗ"), сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Скиф-5204-02 базируется на автобусном шасси КАМАЗ-52974 производства Нефтекамского автозавода (ОАО "НефАЗ", РФ). Внешне автобус сходен с высокопольным Скиф-5204-01, серийный выпуск которого был налажен еще в 2004 г., однако новая модификация имеет низкий уровень пола в передней части машины. Также автобус оснащен дизельным двигателем Cummins и АКПП ZF. Соответствие современным требованиям к городским автобусам и надежная агрегатная база делают

эту машину достойным конкурентом аналогичным моделям других отечественных производителей — корпорации "Богдан" и холдинга "ЛАЗ".

"ЛАЗ" представил экологичные новинки

На автосалоне Busworld Kortrijk стенд "ЛАЗа" был представлен двумя городскими моделями, оснащенными двигателями экологического стандарта EEV, сообщает *Autoprofi.ua.*

"ЛАЗ" стал единственным производителем из Украины, участвовавшим в выставке в Кортрейке. На стенде можно было увидеть 2 городские низкопольные модели — CityLAZ и 12-метровый автобус с двигателями MAN, развивающие по 280 л.с. На одной машине двигатель был оснащен сажевым фильтром и отвечал экологическим стандартам EEV. А на второй стоял еще более экологически чистый агрегат, работающий на сжатом природном газе. Без дозаправки "газовый" автобус может проехать в среднем до 500 км.

"МАЗ" представил новый среднетоннажник для города

Минский автомобильный завод выпустил новый бортовой автомобиль МАЗ-4371W1, предназначенный для использования на городских и пригородных перевозках.

Презентация новой модели МАЗ-4371W1 состоялась на прошедшем московском автосалоне ComTrans-2011. К отличительным особенностям машины следует отнести установку турбодизельного двигателя марки Cummins ISF 3.8, который отвечает экологическому стандарту Евро-4. Он развивает 170 л.с. и имеет предпусковой подогреватель. С мотором агрегатируется 6-ступенчатая механическая коробка передач Fast Gear 6J70TA китайского производства, сообщает *Autocentre.ua.*

Грузоподъемность автомобиля составляет 4,4 т, а полная масса — 10,1 т. Для перевозки грузов автомобиль оснащен тентовой бортовой платформой полезным объемом 30 куб. м. Максимальная скорость грузовика составляет 85 км/ч. Автомобиль комплектуется 200-литровым топливным баком. Контрольный расход солярки при скорости 60 км/ч не превышает 14,6 л на 100 км пути.

Новые грузовики Scania повышенной проходимости

Компания Scania расширяет линейку грузовиков и предлагает новые грузовики P и G-серий, предназначенные для работы в условиях бездорожья. Благодаря новому дизайну передней части кабины и различным компонентам повышенной прочности эти грузовики отличаются от аналогичных моделей, представленных на рынке, и способны выдерживать сильные удары и вибрации, неизбежные при эксплуатации в трудных условиях, что позволяет сократить время нежелательных простоев, сообщает *Autoprofi.ua*.

Новые внедорожники Scania Off-road были специально разработаны для эксплуатации в трудных условиях в различных промышленных отраслях. Новый дизайн передней части кабины предельно функционален и объединяет в себе ряд приспособлений, которые обеспечивают защиту уязвимых компонентов автомобиля, что позволяет сократить затраты на ремонт и избежать снижения прибыльности из-за простоев автомобиля.

Мировая премьера Scania на выставке Busworld Kortrijk

На выставке Busworld Kortrijk Scania представила линейку городских автобусов CityWide с новыми алюминиевыми кузовами и двигателями стандарта EEV.

В Кортрейке состоялась презентация сразу двух версий: городской CityWide LF (Low Floor) — с низким полом по всей длине, и пригородной CityWide LF (Low Entrance) — со ступенчатым в задней части полом. Модельный ряд будет достаточно широк: 2-осные и 3-осные одиночные машины длиной от 12 до 15 м, а также сочлененные 18-метровые "гармошки", сообщает *Autocentre.ua.*

Автобус будет оснащаться широкой линейкой 9,0-литровых двигателей, отвечающих строгим экологическим стандартам EEV. Во-первых, это будут дизельные/биодизельные агрегаты мощностью 230, 280 или 320 л.с., во-вторых, 270-сильный двигатель, работающий на биоэтаноле, а также два агрегата в 270 или 305 л.с., потребляющих газ/биогаз.

Со всеми двигателями стандартно будет комплектоваться 8-ступенчатая коробка передач с автоматизированной системой переключения Opticruise, а в качестве опции предложат и "автомат", 5- или 6-ступенчатый. Машина Scania CityWide будет выпускаться на польском заводе в городе Слупске.

Mercedes-Benz презентовал автобус стандарта Евро-6

На выставке Busworld Kortrijk Mercedes-Benz презентовал туристический автобус Travego в исполнении Edition 1, отвечающий экологическому стандарту Евро-6.

Автобусный флагман марки Mercedes-Benz — модель Travego стала первым туристическим автобусом, получившим двигатель экологического стандарта Евро-6. На выставке была показана машина с 12,8-литровым турбодизельным агрегатом OM 471, выдающим 476 л.с. Двигатель относится к семейству агрегатов BlueEfficiency — с ситемой очистки выхлопных газов с применением AdBlue, сообщает *Autocentre.ua.*

Новшеством агрегата стала передовая система впрыска топлива X-Pulse, увеличивающая давление впрыска до 2100 бар. Примечательно, что на автобус двигатель перекочевал с грузовика Mercedes-Benz Actros последнего поколения, дебют которого состоялся летом 2011 г. На автобусе с двигателем установлена и новейшая 8-ступенчатая автоматическая коробка передач GO 250-8 PowerShift. На выставке в Кортрейке лайнер Mercedes-Benz Travego Edition 1 был показан в 14-метровом 3-осном исполнении — с шикарным салоном на 57+2+1 мест.

В Иране начинается производство двух моделей автобусов BRT

Гендиректор компании "Иран ходроу дизель" Хашем Йекезаре заявил, что возглавляемая им компания начинает производство двух новых моделей скоростных автобусов BRT (Bus rapid transit), сообщает агентство *ИСНА*.

По словам Хашема Йекезаре, первый 18-метровый автобус BRT производства компании "Иран ходроу" появится на рынке к середине декабря т.г.

В настоящее время автобусы BRT импортируются Ираном из Китая. Автобусы данного типа стали результатом работы команды иранских инженеров. В настоящее время иранские автобусы BRT соответствуют экологическому стандарту Евро-2, а с 2012 г. они будут соответствовать стандарту Евро-4.

Гендиректор компании "Иран ходроу дизель" заявил, что 18-метровые автобусы BRT на 65% состоят из иранских комплектующих. Через 6 мес. после выпуска первого 18-метрового автобуса компания "Иран ходроу дизель" начнет производство 24-метровых автобусов BRT.

Новые технологии для грузовиков

Новые компьютерные системы сделают современные автопоезда "умными".

На дорогах Европы в 2012 г. появятся грузовые автомобили, обладающие компьютерным "интеллектом", что позволит машинам двигаться в колоннах и при этом "общаться" друг с другом, сообщает *Гудок.*

Начальник исследовательского отдела компании Scania, занимающейся производством грузовых автомобилей и автобусов, Тони Сандберг заявил, что они берут все лучшее у железных дорог и переносят это на автомобильные дороги. По его словам, железнодорожные перевозки хороши для отдельных видов грузов, но на формирование, погрузку и разгрузку больших составов уходит много времени, а теперь станет возможным составлять автопоезда очень быстро и переформировывать их прямо на дороге.

Разработчики заявляют, что возможность четкого следования грузовиков в одной цепочке позволит снизить сопротивление воздуха, что обеспечит большую экономичность работы двигателей, и, как следствие, снизит загрязнение окружающей среды.

Водители грузовиков будут следить за приборами, подобно пилотам самолетов, а управление автомобилями будет осуществляться с помощью компьютеров, радаров и спутниковых датчиков, которые поддержат заданное расстояние между машинами в автопоезде. Интервал между грузовиками составит не менее 15—25 м, поэтому обычные водители смогут вклиниться между ними при необходимости, а система управления заметит их и увеличит дистанцию. В настоящее время "умные" автомобили проходят полигонные испытания.

"Киевпасстранс" погасил задолженность по зарплате

Прокуратура Киева обязала руководство КП "Киевпасстранс" выплатить своим работникам задолженность по заработной плате на 29 млн грн., сообщает пресс-служба прокуратуры города.

По результатам этой проверки 25.10.2011 г. прокуратурой было внесено предписание руководству КП "Киевпасстранс" устранить нарушения требований законодательства об оплате труда.

27.10.2011 г. предприятие в полном объеме погасило задолженность по заработной плате 9,5 тыс. работников за август—сентябрь т.г. в сумме 29 млн грн.

Мариупольские перевозчики лишаются лицензий в связи с нарушениями

За 9 мес. 2011 г. исполкомом горсовета было расторгнуто 10 договоров с "частниками" на осуществление пассажирских перевозок. Как заявил 27.10.2011 г. на встрече с мариупольскими перевозчиками замгородского головы В. Клименко, с начала нынешнего года 10 предприятий, предоставляющих услуги населению в области автотранспорта, были лишены соответствующих разрешений ввиду выявленных нарушений. Для сравнения: в 2010 г. показатель был не лучше — 19, сообщает *Mariupol.in.*

Николаевский пассажирский автобусный парк получил 20 новых "Рут"

4.11.2011 г. в рамках работ по обновлению парка пассажирских автобусов Николаева предприятие "ПиК" презентовало 20 новых машин "Рута", приобретенных компанией для обслуживания городских маршрутов № 1, 7, 40, 76. Каждая "Рута" рассчитана в общей сложности на 25 чел. и по классу относится к автобусу средней вместимости, сообщает *Nikvesti.com.*

Согласно условиям недавнего конкурса на предоставление услуг по пассажирским перевозкам предприятиям-перевозчикам было выставлено требование обновлять свой подвижный состав, привлекая на маршруты автобусы средней и большой вместимости.

Минобразования Крыма купило 18 школьных автобусов "Богдан"

Министерство образования и науки, молодежи и спорта Крыма 25.10.2011 г. по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Хюндай Мотор Украина", которое входит в корпорацию "Богдан", на приобретение 18 школьных автобусов на сумму 7,09 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. Стоимость одного автобуса составила 394 тыс. грн. При этом данные о других участниках торгов отсутствуют, поскольку протокол вскрытия предложений на сайте ВГЗ не опубликован вопреки закону о госзакупках.

Автомобильный транспорт обеспечивает более 55% объема перевозок грузов в РФ

26.10.2011 г. в Москве под председательством министра транспорта РФ И. Левитина состоялось расширенное заседание коллегии "О совершенствовании организации перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте", сообщает *Транспорт.*

С основным докладом выступил замминистра транспорта РФ Н. Асаул. В своем выступлении он озвучил основные результаты работы автомобильной отрасли и обозначил приоритетные задачи по ее развитию. По мнению замминистра, в целом автомобильный и городской пассажирский транспорт работал стабильно и удовлетворил спрос на международные и внутренние перевозки пассажиров и грузов.

Автомобильный транспорт обеспечивает почти 60% объема пассажирских перевозок в стране и более 55% объема перевозок грузов. В этом секторе действует свыше 550 тыс. хозяйствующих субъектов и трудится более 3 млн чел. Парк автотранспортных средств РФ насчитывает около 39 млн ед.: 900 тыс. автобусов (в т.ч. более 400 тыс. у физлиц), 5,3 млн грузовых (в т.ч. 2,9 млн у физлиц) и около 33 млн легковых автомобилей.

Власти Кубани попросили И. Левитина дать регионам право штрафовать слишком тяжелые большегрузы

Вице-губернатор Краснодарского края А. Иванов попросил министра транспорта И. Левитина на законодательном уровне дать возможность регионам штрафовать за нарушения правил перевозки — прежде всего, чтобы возместить ущерб от проезда большегрузного транспорта, вес которого превышает норму, сообщает пресс-служба правительства Кубани. Вырученные деньги предполагается отправлять на ремонт дорог.

Росавтодор может запретить грузовикам ездить зимой на летней резине

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) предлагает запретить движение грузовых автомобилей на летней резине в зимнее время. Об этом заявил глава Росавтодора А. Чабунин. "Мы предлагаем запретить движение грузовиков на летней резине в период, например, с ноября. Нарушителей надо штрафовать, а транспортному средству запрещать движение (до замены шин)", — заявил он. Данное предложение прорабатывается Росавтодором совместно с Министерством транспорта и ГИБДД, сообщает пресс-служба Росавтодора.

КГГА планирует построить 3 тыс. наземных паркомест в центре Киева

"Мы подготовили на конкурсную комиссию 79 паркинговых площадок, которые будем строить в спальных районах и на въезде-выезде из города. Определены 7 основных площадок. Мы считаем, что и в центральной части города необходимо построить более 3 тыс. наземных паркомест, часть площадок уже отобрана. До конца года будет объявлен конкурс по наземным парковкам", — заявил замглавы КГГА Р. Крамаренко. По его словам, строить в центре города места для стоянок под землей очень дорого и не выгодно, сообщает *Транспортный бизнес.*

Управлять московскими парковками будет один оператор

Московские власти выбрали организацию, которая будет управлять единым парковочным пространством города.

В ведение ГУП "Дирекция строительства и эксплуатации объектов гаражного назначения Москвы" отдадут сбор информации об уже существующих машиноместах в городе и сооружение новых паркингов. До недавнего времени управление парковками было в руках разных организаций и ведомств. Концентрация всех усилий в одной компании должна позволить свести воедино все программы, которые осуществляются в этой области, сообщает *Гудок.*

Став оператором, предприятие должно будет достроить все начатые объекты в городе. Также организации передаются принадлежащие столице 25 тыс. машиномест, заявил гендиректор ГУП И. Кузнецов. Кроме того, оператор будет контролировать соблюдение тарифной политики на всех паркингах, в том числе частных.

В промзонах Москвы построят парковки для грузовиков

На территории московских промзон будут обустроены парковки для грузовых автомобилей. Соответствующее поручение дал заммэра Москвы по градостроительной политике и строительству М. Хуснуллин. Он заявил, что себестоимость таких стояночных мест должна быть невысокой, например за счет замены асфальтового покрытия на щебеночное, сообщает *Logistic.ru.*

АВИАЦИЯ

Украинские авиаперевозчики утверждают, что переход на зимнее время произошел без сбоев

Украинские авиаперевозчики заявляют об отсутствии сбоев при переходе на зимнее время в ночь с 29.10 на 30.10.2011 г., несмотря на вынужденные корректировки расписания полетов.

"Спустя месяц после решения ВР о возврате к прежнему времяисчислению график внутриукраинских рейсов нам удалось полностью восстановить. Однако вернуться к прежнему расписанию полетов из Киева в ряд городов СНГ, в частности в Астану, Тбилиси, Баку, Ереван, "АэроСвит" уже не мог — от зарубежных аэропортов были получены новые слоты, предыдущие слоты — аннулированы. Впрочем, внесенные изменения не создадут существенных неудобств пассажирам — время вылета/прилета по данным маршрутам смещено на незначительное время — в пределах 10—30 минут", — сообщил помощник генерального директора авиакомпании "АэроСвит" (Киев) С. Куцый.

Как сообщили в авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев), перевозчику удалось перестроить расписание в сжатые сроки до начала зимней навигации, сообщают *Подробности*.

ФГИУ отложил приватизацию "Авиалиний Харькова"

ФГИУ исключил из помесячного плана-графика выставления на продажу госпакетов акций хозяйственных обществ пакет акций ОАО "Авиалинии Харькова". Продажу предполагалось осуществить в 3—4 кварталах 2011 г.;

выставляемый пакет акций составлял 99,994% уставного капитала "Авиалиний Харькова".

Справка. *По данным ФГИУ, план продажи был утвержден в августе 2011 г. Пакет акций был исключен из приватизации по обращению регионального отделения Фонда по Харьковской области о необходимости приведения уставного капитала "Авиалиний Харькова" в соответствие с требованиями Гражданского кодекса Украины.*

Ранее ФГИУ принял решение о реструктуризации ОАО "Авиалинии Харькова". Согласно приказу фонда, реструктуризация предприятия проводится "для приведения уставного капитала в соответствие с размерами его чистых активов", сообщает SQ.

Примечание. *Постановлением Хозсуда Харьковской области от 27.10.2005 г. была начата процедура санации ОАО "Авиалинии Харькова". ФГИУ несколько раз выставлял на продажу принадлежащие государству акции ОАО, однако они не были реализованы. 22.07.2008 г. Хозсуд Харьковской области признал банкротом ОАО "Авиалинии Харькова".*

По состоянию на конец 2008 г. активы предприятия составляли 6,9 млн грн., уставный капитал — 17,3 млн грн.

Lufthansa Group близка к завершению сделки по продаже BMI Regional

Инвесторы из Великобритании приближаются к оформлению сделки по приобретению английской авиакомпании BMI Regional, которой в настоящее время владеет Lufthansa Group. В случае заключения этой сделки будет сделан первый шаг на пути разделения компании BMI, контрольный пакет которой был приобретен Lufthansa в 2009 г.

Подразделение BMI Regional эксплуатирует парк самолетов производства Embraer и базируется г. Абердине (Шотландия). Головная компания — BMI — прогнозирует, что документы по данной сделке будут подписаны в ближайшее время, а отчуждение активов будет завершено к концу т.г. Отмечено, что будут проданы акции BMI Regional, парк компании и ее маршрутная сеть; также будет сохранен весь персонал.

Примечание. *Продажа BMI Regional является частью программы реструктуризации BMI. Компания BMI Regional будет продолжать полеты под своим текущим брендом и обозначением IATA, а также в соответствии с расписанием на зиму 2011—2012 гг. без значительных изменений в маршрутной сети, которые произойдут летом 2012 г., сообщает* aex.ru.

На базе Air Australia будет создан бюджетный перевозчик

На базе австралийской авиакомпании Air Australia будет создан новый бюджетный перевозчик. Новую авиакомпанию создадут в связи с забастовками в крупнейшем перевозчике Австралии Qantas, которые приводят к регулярной отмене рейсов.

Авиаперевозчик будет предлагать более низкие, чем у конкурентов, тарифы на рейсы в Индонезию, Таиланд и на Гавайи (островные направления самые популярные среди австралийских туристов).

3.11.2011 г. во время рейса Брисбен—Мельбурн Air Austalia представила свой новый бренд, новый окрас самолетов и униформу персонала. Потребует ли создание нового перевозчика дополнительных инвестиций от авиакомпании, не сообщается.

Справка. *29.10.2011 г. из-за забастовок персонала авиакомпания Qantas объявила о временном прекращении полетов. Перерыв в работе авиакомпании длился 46 часов. По оценкам австралийских властей, каждый день массовой забастовки стоил национальной экономике $250 млн.*

Забастовки в Qantas начались в сентябре 2011 г. Сотрудники авиакомпании протестуют против возможных сокращений, а также требуют улучшения условий труда, сообщает avia.ru.

Британцы назвали British Airways своей любимой авиакомпанией

Как показало исследование, проведенное сайтом Gocompare, 52% британцев любят добираться до места отдыха с помощью самолетов. Однако не все авиакомпании одинаково их удовлетворяют. Так, лучший сервис, по мнению британцев, оказывает своим клиентам British Airways. На втором месте оказалась управляемая британским предпринимателем Р. Брэнсоном авиакомпания Virgin Atlantic. В десятку лучших также вошли чартерные авиакомпании Thomas Cook, Thomson Airways и Monarch и зарубежные перевозчики Emirates, Singapore Airlines, American Airlines и Qantas.

В списке самых нелюбимых перевозчиков британцев первое место заняла ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair. Второе место досталось ее главному конкуренту — лоукост-перевозчику easyJet.

Примечание. *Авторы исследования также выяснили, что не нравится британцам во время полета. Выяснилось, что в самолете почти половина (40%) британцев предпочли бы сидеть подальше от родителей с маленькими детьми, а почти каждый пятый британец (17%) хотел бы, чтобы на борту было запрещено употреблять алкогольные напитки, сообщает* avia.ru.

Беларусь не намерена возобновлять авиаперевозки внутри страны

Об этом заявил глава департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций страны В. Мельник. По его словам, внутренние авиарейсы будут убыточными и не выдержат конкуренции со стороны автомобильного и железнодорожного транспорта.

В. Мельник напомнил, что ранее авиаперевозки выполнялись, однако были невостребованными из-за недоступных цен. Случалось, что на борту самолета находилось всего 2—3 пассажира.

Также В. Мельник исключил появление на белорусском рынке низкобюджетной авиакомпании. При этом он отметил, что низкобюджетные перевозки могут быть внедрены единственной белорусской авиакомпанией — "Белавиа", сообщает *avia.ru.*

В ближайшие 2 года "Белавиа" рассчитывает пополнить свой авиапарк самолетами Embraer

В сентябре—октябре 2012 г. национальная авиакомпания "Белавиа" планирует пополнить свой авиапарк двумя самолетами бразильского производства Embraer

175. По словам гендиректора "Белавиа" А. Гусарова, компания близка к завершению переговоров по данному вопросу с одной из лизинговых компаний США.

Глава авиакомпании отметил, что в дальнейшем "Белавиа" намерена постепенно приобретать новые самолеты, постепенно выводя из эксплуатации не только самолеты советского образца, но и работающие в настоящее время "Боинги". На 2013 г. "Белавиа" планирует приобретение Embraer 190, сообщает *avia.ru.*

По словам А. Гусарова, самолеты Embraer великолепно "ложатся в сеть маршрутов авиакомпании".

Чистая прибыль компании Embraer в 3 квартале 2011 г. составила $125,7 млн

В 3 квартале 2011 г. компания Embraer поставила заказчикам 28 самолетов в коммерческом сегменте рынка и 18 административных воздушных судов (17 легких и один самолет большой размерности). По данным пресс-службы компании, выручка Embraer в 3 квартале 2011 г. составила $1,364 млн, а валовая прибыль достигла 21,2%.

Стоимость портфеля твердых заказов компании составила $16 млрд, что явилось результатом роста продаж в 3 квартале преимущественно в сегменте административных самолетов.

Скорректированная чистая прибыль в 3 квартале 2011 г. составила $125,7 млн за вычетом налога на прибыль. Чистые денежные поступления за отчетный период составили $193,4 млн, что в основном связано с наращиванием материально-производственных запасов, сообщает *aex.ru.*

Компания Embraer планирует увеличить продажи самолетов на рынке Ближнего Востока

В ближайшие 2 года компания Embraer планирует удвоить количество эксплуатируемых на Ближнем Востоке самолетов семейства E-Jets. В настоящее время на Ближнем Востоке эксплуатируются 65 машин данного семейства, и эти самолеты занимают 2 место по распространенности в данном регионе после Airbus A320.

По словам вице-президента Embraer М. Дюкьесноя, компания планирует использовать потенциал роста рынка региональных самолетов в Персидском заливе. Он в т.ч. отметил, что согласно статистике 84% самолетов на Ближнем Востоке имеют более 120 посадочных мест, что означает наличие большой ниши для самолетов в классе от 30 до 120 кресел.

Согласно глобальному прогнозу развития мирового парка самолетов, выпущенному подразделением Flightglobal под названием Ascend, в ближайшие 10 лет количество региональных самолетов на Ближнем Востоке увеличится более чем в 2 раза и достигнет 172 машин. По словам М. Дюкьесноя, в настоящее время Embraer имеет долю в 74% на данном рынке, сообщает *aex.ru.*

Министерство транспорта РФ подготовило изменения в авиаправила, касающиеся ухода на второй круг

Межгосударственный авиационный комитет предлагает властям России запретить считать авиационным нарушением (инцидентом) действия экипажа, которые выполняются для обеспечения безопасности, в т.ч. прекращение взлета, уход на запасной аэродром и второй круг. Об этом 2.11.2011 г. заявила глава Комитета Т. Анодина по итогам расследования катастрофы Як-42, в результате которой погибла вся хоккейная команда ярославского "Локомотива". По ее словам, Минтранс РФ уже подготовил изменения в авиационные правила, согласно которым уход на второй круг при заходе на посадку будет расцениваться как грамотное решение командира воздушного судна. В подготовленных изменениях четко указано, что ни одно должностное лицо не вправе оспаривать решение командира воздушного судна об уходе на второй круг, тем более применять к нему за это любые меры воздействия.

МАК рекомендует властям РФ укрупнять региональных авиаперевозчиков

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) рекомендует властям России укрупнять региональных авиаперевозчиков путем слияний и при оказании господдержки. Об этом заявила председатель Комитета Т. Анодина.

В частности, МАК предлагает рассмотреть возможность создания крупных региональных компаний на базе уже существующих в Сибири, на Дальнем Востоке и в районах Крайнего Севера. По словам Т. Анодиной, российские власти должны оказывать таким компаниям государственную помощь при закупке воздушных судов и найме сотрудников, сообщает *avia.ru.*

Справка. *После катастрофы Як-42 под Ярославлем президент РФ Д. Медведев потребовал радикально сократить количество действующих в России авиакомпаний в самые короткие сроки и ужесточить требования к безопасности полетов.*

Россия может ввести ограничения на полеты "Узбекских авиалиний"

Авиационные власти РФ могут ввести ограничения на полеты в Россию узбекской авиакомпании "Узбекистон хаво йуллари" (НАК "Узбекские авиалинии", назначенный перевозчик со стороны Узбекистана), если не будет решен вопрос о конвертации выручки российских авиакомпаний в Узбекистане из национальной валюты в рубли. Как сообщает РИА *Новости,* об этом заявил представитель Министерства транспорта РФ.

Справка. *По состоянию на 27.10.2011 г., российские авиакомпании не могли конвертировать $54,6 млн выручки от продаж билетов из национальной узбекской валюты. Несмотря на официальное обращение российской стороны, вопрос так и не решен.*

С российской стороны назначенными для полетов в Узбекистан перевозчиками являются "Аэрофлот", "Трансаэро" и "ЮТэйр", которые в общей сложности выполняют 14 рейсов в неделю, сообщает avia.ru.

Название львовского аэропорта выберут на Facebook

Львовский портал VisitLviv.net начал голосование за название львовского аэропорта на своей Facebook-страничке. Инициаторы голосования для начала пред-

ложили три варианта названия, которые в течение последнего времени предлагались разными сторонами: короля Данилы Галицкого (предложение мэра Львова А. Садового), Иоанна Пинзеля (предложение нескольких десятков львовских деятелей культуры), Степана Бандеры (предложение партии ВО "Свобода"), сообщает *Дело.*

Пользователи Интернета также могут добавлять свои варианты названия аэропорта, которые будут принимать полноценное участие в голосовании. В частности, среди вариантов, предложенных пользователями, названия "Станислав Лем" и "Аэропорт "Львов" уже вышли на четвертое и пятое места соответственно.

Львовское РСП "Украэроруха" организует строительный тендер

Львовскому региональному подразделению по обслуживанию воздушного транспорта требуются услуги выполнения строительно-монтажных работ. Подрядную организацию для выполнения данных работ заказчик выберет по результатам тендера. Закупку работ заказчик конкурса анонсировал 31.10.2011 г. в *Вестнике государственных закупок*.

Конкурсные торги разделены на 3 лота. Выбранные по итогам проведения тендера исполнители выполнят строительно-монтажные работы на территории Ужгорода, Черновцов и Ивано-Франковска. Госзакупки работ будут осуществляться в 1 квартале 2012 г. Предложения от участников данного аукциона будут приниматься до 1.12.2011 г. Для принятия заявок к рассмотрению тендерным комитетом заказчика тендерное обеспечение не предоставляется, сообщает *Ua-Tenders.com*.

Строительно-монтажные работы будт проводиться в рамках технического переоснащения приводных радиостанций объединения РЗТ Львовского РСП "Украэроруха".

В аэропортах украинских городов, принимающих Евро-2012, позаботились о комфорте инвалидов

В Украине принимать гостей Евро-2012 готовятся аэропорты "Борисполь", "Киев" (Жуляны), "Донецк", "Харьков" и "Львов", в которых проводится реконструкция. Как сообщает Нацагентство по подготовке к Евро-2012, в новых пассажирских аэровокзалах реализованы все необходимые условия, в т.ч. для комфортного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями.

Потребности инвалидов учтены в разных функциональных зонах — входной, зонах технологического обслуживания (на всех этапах), в санитарных помещениях, на путях эвакуации, а также в предоставлении дополнительных услуг. На входах/выходах, путях движения, в местах с перепадами уровней предусмотрены пандусы, поверхность всех покрытий ровная и нескользкая. Все аэропорты принимающих городов Евро-2012 обеспечены креслами-колясками для обслуживания лиц, ограниченных в передвижении.

Перронные автобусы, перевозящие пассажиров, полностью пригодны для перевозки инвалидов и лиц с ограниченными физическими возможностями, а ворота выхода на посадку оборудованы телетрапами и специальными лифтами. В случае посадки инвалидов на борт воздушного судна применяется специализированный автолифт для инвалидов.

Международный аэропорт "Сочи" плохо подготовлен для инвалидов

Спортсмены-инвалиды проинспектировали международный аэропорт "Сочи" и остались недовольны уровнем обеспечения доступности объекта для людей с ограниченными возможностями здоровья. Об этом говорится в сообщении ФГУП "Юг Спорт" — домашней базы национальных паралимпийских сборных по зимним видам спорта в Сочи.

Международный аэропорт "Сочи" был осмотрен в рамках выездного семинара-совещания по подготовке и проведению тестовых соревнований по паралимпийским видам спорта в зимнем сезоне 2011—2012 гг.

Говоря о недоработках аэропорта, вице-президент Всероссийского общества слепых Л. Абрамова в т.ч. отметила, что даже тактильные указатели, которые используют слепые для ориентации, расположены в аэропорту в неверном порядке и попросту путают инвалидов. Кроме того, судя по зданию аэропорта, попытки по созданию безбарьерной среды для инвалидов, передвигающихся на колясках, и с поражением зрения, "несколько отличаются от действующих ГОСТов и свода правил", сообщает *aviaport.ru.*

В "Шереметьево" ввеен формат индивидуального обслуживания пассажиров с учетом национальных особенностей

Введению нового формата обслуживания пассажиров предшествовала серьезная подготовка и изучение опыта ведущих мировых аэропортов и авиакомпаний. Проводились опросы авиапассажиров об уровне сервиса в "Шереметьево" (в т.ч. в рамках программы "Секретный пассажир") и о том, какие услуги целесообразно внедрить в аэропорту. На основе анализа полученных данных был разработан новый формат обслуживания пассажиров, учитывающий национальные особенности.

Сотрудники ОАО "МАШ", участвующие в обеспечении пассажирских перевозок, прошли спецобучение по программе "Юго-Восточная Азия". Теперь пассажиры азиатских авиакомпаний смогут ощутить особое отношение к себе. Так, при регистрации на рейсы азиатских направлений диспетчеры ДОПП передают посадочный талон пассажиру обеими руками, т.к. именно это является знаком особого отношения к клиенту, сообщает *avia.ru.*

В "Шереметьево" открыли специальные стойки для заполнения таможенной декларации для пассажиров с инвалидностью

В Международном аэропорту "Шереметьево" оборудованы новые стойки для заполнения пассажирской таможенной декларации для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья (ПОВЗ). Стойки оборудованы таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт пассажиров с

ОВЗ при прохождении таможенного контроля. Их высота составляет 80 см (в настоящее время в терминалах E, F и C аэропорта установлено 7 таких стоек). Также на сайте ФТС РФ в разделе "Информация для физических лиц" предоставляется возможность заполнения электронного бланка пассажирской таможенной декларации.

"Шереметьево" предлагает пассажирам с ограниченными возможностями здоровья персональную помощь при нахождении в терминалах, посадке и высадке из самолета. Аэропорт оснащен всем необходимым для комфортного пребывания в нем людей с ОВЗ. Услуги по багажному и транспортному обслуживанию для пассажиров с ограниченными возможностями здоровья бесплатны, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *6.09.2011 г. в "Шереметьево" (Терминал E, "чистая зона") был открыт бесплатный зал отдыха для пассажиров с ОВЗ — "Сириус". Это пока единственный в России зал отдыха для авиапассажиров с ОВЗ, соответствующий международному уровню комфортности и оснащенности.*

МАК считает необходимым создать базу данных авиаперсонала, допускавшего нарушения

Об этом заявила председатель МАК Т. Анодина на пресс-конференции, посвященной итогам расследования разбившегося Як-42 под Ярославлем.

"Необходимо создать базу данных авиационного персонала, летного, технического, руководителей авиапредприятий, не соответствующих квалификационным требованиям и допускавших действия и нарушения, влияющие на безопасность полетов. В условиях дефицита летного состава имеются случаи, когда профнепригодные специалисты мигрируют из одних компаний в другие", — сказала Т. Анодина. Также, по ее словам, недопустимо, чтобы российские пилоты летали по двойным стандартам за рубежом и внутри страны.

Глава МАК в т.ч. считает необходимым:

— вести во всех авиакомпаниях 100%-ный контроль всех полетов с использованием объективных средств контроля. Для этого на самолетах необходимо установить, помимо аварийных самописцев, эксплуатационные (пока эти требования выполняются только ведущими авиакомпаниями);

— не допускать к международным полетам и полетам магистральных воздушных судов аэродромы гражданской авиации, не сертифицированные и не соответствующие международным нормам в части их оснащения современным радиосветотехническим и метеобородуванием. Аэродромы должны быть доведены до категории ICAO для полетов в сложных метеоусловиях. По словам Т. Анодиной, из 71 международного аэродрома только 47 имеют необходимую категорию ICAO, сообщает *avia.ru*.

Аэропорт "Таганрог-Южный" сможет осуществлять полеты гражданских ВС в сложных метеоусловиях

С 31.10.2011 г. аэропорт "Таганрог-Южный" ОАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева" может осуществлять полеты гражданских воздушных судов в темное время суток и сложных метеоусловиях. В аэропорту установлено новое светосигнальное оборудование, которое получило "Удостоверение годности светосигнального оборудования к эксплуатации". Это позволит предложить пассажирам более удобный график перелетов.

Сейчас аэропорт способен принимать любые типы воздушных судов государственной и гражданской авиации, сообщает *aex.ru*.

На Дальнем Востоке введена новейшая система организации воздушного движения

Дальний Восток стал первым регионом РФ, где ввели новейшую систему организации воздушного движения. Новейшая автоматизированная система организации воздушного движения (АС ОрВД) позволит контролировать воздушное пространство Дальнего Востока площадью 5 млн кв. км из единого центра в Хабаровске. На новый уровень поднимется безопасность авиаполетов, увеличится пропускная способность воздушного пространства, сообщает *aex.ru*.

Справка. *По своим масштабам и уровню автоматизации система соответствует передовым мировым аналогам. По классификации Eurocontrol, АС ОрВД Хабаровского укрупненного центра соответствует третьему уровню автоматизации из четырех, что выше, чем у самых современных европейских центров управления воздушным движением. Проект реализован в рамках федеральной целевой программы модернизации единой ОрВД России, рассчитанной до 2015 г.*

Аэропорт Владивостока получит статус "открытого неба"

С 2012 г. аэропорту Владивостока будет присвоен статус "открытого неба". Как заявил губернатор Приморского края С. Дарькин, новый федеральный проект, позволяет приземляться самолетам каждые 30 минут.

Аэропорт Владивостока полностью модернизируется к предстоящему в 2012 г. саммиту АТЭС. Ведутся работы по обновлению здания, которые предусматривают создание современного пассажирского терминального комплекса. Он будет состоять из аэровокзала внутренних и международных воздушных линий, а также технологических помещений.

Продолжается модернизация второй ВПП. Также будут построены новые стояночные места для широкофюзеляжных самолетов и рулежные дорожки. Планируется, что после реконструкции пропускная способность аэропорта возрастет более чем в два раза — до 3,5 млн пассажиров в год, сообщает *avia.ru*.

Через 3 года аэропорт "Пулково" сможет принимать самолеты Airbus A380

Аэропорт "Пулково" сможет принять крупнейший пассажирский самолет Airbus A380 к 2015 г. — к этому сроку закончится развитие необходимой для A380 инфраструктуры, сообщает *БалтИнфо*.

ВПП аэропорта готовы принять крупнейший в мире самолет уже в

настоящее время, однако реконструкции требуют рулежные дорожки, стоянки и сам терминал "Пулково".

Справка. *После реконструкции остальной инфраструктуры "Пулково" станет третьим российским аэропортом, способным принимать Airbus A380. В данный момент такой возможностью обладают московский аэропорт "Домодедово" и новосибирский "Толмачево", сообщает* avia.ru.

31.10.2011 г. в международном аэропорту "Бухара" введен в эксплуатацию новый аэровокзал

Пассажирский терминал оснащен самым современным высокотехнологичным оборудованием и обеспечит круглосуточное обслуживание клиентов.

В новом терминале, пропускная способность которого составляет 400 пасс./час, предусмотрены, согласно международному стандарту, все виды услуг: VIP и CIP-залы, комната матери и ребенка, медпункт, авиакассы, пункт обмена валюты, почтовое отделение, магазин Duty free. Ввод в эксплуатацию нового терминала позволит увеличить число принимаемых рейсов и пассажиров.

Справка. *В настоящее время аэропорт г. Бухара принимает все типы воздушных судов.*

За 9 месяцев 2011 г. аэропорт обслужил 1914 самолетовылетов, сообщает avia.ru.

В Ереванском аэропорту "Звартноц" построят логистический центр

4.11.2011 г. правительство Армении одобрило стратегическую программу по созданию при международном аэропорте "Звартноц" (Ереван) логистического центра и транспортной инфраструктуры стоимостью около $55 млн. Данный проект является составной частью создания СЭЗ при аэропорте и обеспечит реализацию пассажиро- и грузоперевозок по новой автомагистрали и железной дороге.

В настоящее время ведутся работы по подготовке технико-экономического обоснования для создания логистического центра. В дальнейшем он будет включен в международный логистический центр программы TRACECA, членом которой является и Армения.

В рамках программы будет построена новая железная дорога, ведущая от аэропорта "Звартноц" до станции Чарбах, для пассажироперевозок и до станции Кармир блур — для грузоперевозок. Помимо этого, будет построена новая дорога в обход сел Аргаванд и Паракар (пригород Еревана). Среди основных бенефициариев проекта — ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога", сообщает *avia.ru.*

"Мотор Сич" проявляет интерес к Оршанскому авиаремонтному заводу

Об этом сообщил на пресс-конференции директор департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси В. Мельник. Он, в частности, подчеркнул, что "Мотор Сич" — одно из ведущих в мире предприятий по разработке, производству, ремонту и сервисному обслуживанию авиадвигателей. Планируется, что эта компания выступит в качестве параллельного инвестора по созданию холдинга. Еще одним инвестором проекта определено белорусское ЗАО "Белтехэкспорт".

Проект предполагает модернизацию Оршанского авиаремонтного завода, создание рядом с ним международного мультимодального логистического центра "Орша" в рамках сотрудничества завода с гонконгской компанией CBT Development (Logistik) Limited. Ожидаемые инвестиции в развитие завода — $45 млн.

По словам главы департамента по авиации, инвестор уже представил бизнес-план, который прошел предварительную экспертизу. "При правильном расчете и модернизации предприятие имеет высокие шансы на успех, специализируясь на ремонте авиационной техники, в первую очередь вертолетов", — сказал В. Мельник.

Справка. *ОАО "Оршанский авиаремонтный завод" — ведущее предприятие в Беларуси по выполнению капремонта различных модификаций вертолетов Ми-8 (Ми-17), Ми-24, а также агрегатов различной авиатехники.*

На базе международного аэропорта "Ульяновск-Восточный" создают особую экономическую зону

В 2013 г. должна начать работу Ульяновская портовая особая экономическая зона (ОЭЗ), формируемая на базе международного аэропорта "Ульяновск-Восточный". ОЭЗ ориентирована на развитие авиастроительного потенциала региона и обладает особыми налоговым и таможенным режимами. В настоящее время резидентами зоны являются ООО "Волга-Днепр Техникс", реализующее проект строительства ангарного комплекса для техобслуживания и ремонта воздушных судов, ООО "ФЛ техникс Ульяновск", инициировавшее проект создания центра техобслуживания и ремонта самолетов Boeing, Airbus и других типов, а также ООО "Авиазавод "Витязь", реализующее проект создания сборочного производства самолетов DHC-6 Twin Otter series 400. Также заявки на получение статуса резидента экономической зоны подали "Авиаприборхолдинг", "Промавиа", "Авиапром Шаг" и "Русавиаинтер", сообщает *aviaport.ru.*

За 9 месяцев российский авиапром снизил объемы выпуска продукции гражданского назначения

По данным Министерства промышленности и торговли РФ, в январе—сентябре 2011 г. в авиапромышленности РФ наблюдается снижение объемов выпуска продукции гражданского назначения на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

За январь—сентябрь 2011 г. было произведено: один среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, три ближнемагистральных пассажирских самолета SuperJet 100 (в т.ч. 1 — на экспорт), два ближнемагистральных пассажирских самолета Ан-148. Снижение производства самолетов объясняется следующими причинами:

— SSJ100 — в связи с задержкой получения международного сертификата (получение ожидается в конце 2011 г.);

— Ан-148 — в связи с аннулиро-

ванием контракта с Мьянмой (2 самолета);

— Ту-204 — по причине отсутствия заказов.

В январе—сентябре выпущено 43 вертолета: Ми-17-В5 — 3 ед. (на экспорт), Ми-171Е — 33 ед. (31 ед. — на экспорт), Ка-32Т — 2 ед., Ми 8АМТ — 2 ед. (на экспорт), Ми-171А — 2 ед. (на экспорт), Ми-8МТВ-1 — 1 ед. (на экспорт). Всего на экспорт произведено 39 вертолетов.

Отмечается снижение производства авиадвигателей на 30,7%, в т.ч. газотурбинных вспомогательных двигателей — на 59,5%, турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей — на 25,4%.

Наблюдается рост производства авиаоборудования и запасных частей к нему (на 37,3%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (на 57%), запчастей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (на 35,7%), объемов ремонта авиационной техники и услуг гражданского авиастроения (на 30%), сообщает *aex.ru.*

Общий налет самолетов Ан-148 российской сборки превысил 20 тыс. часов

В середине октября общий налет самолетов марки Ан-148 сборки Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ОАО "ВАСО") в авиакомпании "Россия" превысил 20 тыс. часов. Такого рода показатель является знаковым для самолетов регионального класса и приближается к лучшим показателям, в т.ч. и для машин крупнейших мировых авиапроизводителей.

Справка. *Эксплуатация Ан-148-100В в АК "Россия" началась в декабре 2009 г. В настоящее время в парке авиакомпании насчитывается 6 самолетов. Полеты на этих бортах воронежской сборки выполняются более чем по 20 направлениям, в т.ч. в 18 городов РФ, 2 — в СНГ и в 3 пункта дальнего зарубежья. Первый международный рейс пассажирский самолет Ан-148-100В совершил 16.03.2011 г. в Берлин.*

С начала эксплуатации на этом типе воздушных судов авиакомпания "Россия" перевезла более 500 тыс. пассажиров, выполнив свыше 8 тыс. рейсов, сообщает aex.ru.

Харьковский авиазавод постепенно возвращается к жизни

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) объявило о наборе производственных рабочих для выполнения увеличившейся производственной программы. Заводу, в частности, нужны слесари и станочники (часть рабочих этих специальностей уволилась с предприятия во времена проблем с выплатой зарплаты). В настоящее время на основной производственной площадке в Харькове работает около 5 тыс. человек. Задолженности по зарплате на заводе уже нет (есть задержка по выплате за сентябрь), поэтому на завод возвращаются уволившиеся ранее рабочие.

Значительное увеличение производственной программы завода произошло по нескольким направлениям. Планируется выполнение заказов по производству самолетов Ан-140 и Ан-74. Также харьковские авиастроители принимают участие в программе производства Ан-148 (завод является эксклюзивным производителем центроплана для этого самолета). Есть также планы участвовать в программе производства Ан-158 с учетом того, что центроплан этих самолетов похож на центроплан Ан-148, сообщает *wing.com.ua.*

"Одесавиаремсервис" готов к серийному выпуску самолетов

26.10.2011 г. на оборонном предприятии "Одесавиаремсервис" состоялся воздушный показ двух новых моделей самолетов, собранных непосредственно на одесском предприятии. В частности, самолет "Фермер" разработан для проведения авиационно-химических работ, а самолет "Дельфин" — для проведения профотбора, ориентации и первоначальной летной подготовки летчиков, выполнения полетов на местных авиалиниях, а также полетов с целью мониторинга земной и водной поверхности.

Перед изготовлением самолетов был проведен анализ рынка, в ходе которого было установлено, что самолетов такого типа у нас в стране нет. На данный момент проводится сертификация этих машин, которая завершится осенью 2012 г.; после — начнется серийное производство. Большинство деталей и систем самолетов — отечественного производства, и только двигатели произведены во Франции, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *Стоимость самолета "Дельфин" будет в несколько раз дешевле зарубежных аналогов. Самолет создается в т.ч. как пассажирский (хотя имеет очень большую маневренность). До Киева он сможет долететь за полтора часа. "Дельфин" предполагается использовать в т.ч. как такси. Что касается самолета "Фермер", то он обладает очень высокой эффективностью — если для опыления гектара поля раньше в среднем нужно было потратить около 200 грн., то с использованием этого самолета цена опыления снизиться до 25 грн.*

"Аэрофлот" подписал акт технической приемки SSJ100 SN95011

1.11.2011 г. по завершении наземных и летных проверок в соответствии с Программой технической приемки ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" и авиакомпания "Аэрофлот" подписали акт технической приемки воздушного судна Sukhoi Superjet 100 SN95011. Лайнер получил бортовой номер RA-89003.

В соответствии с документом, подписанным обеими сторонами, самолет передается АК "Аэрофлот" с полным комплектом оформленных документов и эксплуатационной документацией. Лайнер также соответствует заявленным летно-техническим характеристикам, не имеет эксплуатационных ограничений, технически исправен и готов к летной эксплуатации.

Вскоре лайнер приступит к выполнению коммерческих полетов по расписанию "Аэрофлота".

Справка. *Sukhoi Superjet 100 (RRJ-95) — региональный 100-местный самолет нового поколения, разработанный и произведенный компанией ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" при участии Alenia Aeronautica. Максимальная крейсерская скорость Sukhoi Superjet 100 — 0,81 Маха, крейсерская высота — 12200 м (40000 футов). Длина полосы для базовой версии самолета составляет 1731 м, для версии с увеличенной дальностью полета — 2052 м. Дальность полета для базо-*

вой версии — 3048 км, для версии с увеличенной дальностью — 4578 км, сообщает aex.ru.

"Туполев" приступил к испытаниям самолета Ту-204-300 с салоном повышенной комфортности

На аэродроме "Восточный" в Ульяновске начались летные испытания самолета Ту-204-300. По результатам первого испытательного полета все системы самолета работают в штатном режиме. Полетное задание на высотах 500, 3000, 7000, 10000 м выполнено в полном объеме, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Самолет Ту-204-300 предназначен для "Специального летного отряда "Россия" Управления делами президента РФ. Он оснащен современным пилотажно-навигационным оборудованием, обеспечивающим выполнение всех требований норм летной годности и требований по шуму на местности, включая европейские.*

Ту-204-300 оборудован салоном повышенной комфортности, который надежно защищен от шума, укомплектован современными системами телефонной связи и доступа в Интернет. Средне/дальнемагистральный самолет Ту-204-300 — укороченная модификация самолета Ту-204-100. За счет дополнительных топливных баков лайнер имеет повышенную дальность, которая при полной коммерческой нагрузке составляет 6,4 тыс. км.

У самолета А380 авиакомпании China Southern Airlines возникли первые неполадки

Спустя всего 12 дней после введения в эксплуатацию на территории Китая самолета Airbus A380 авиакомпания China Southern Airlines, которой принадлежит самолет, была вынуждена приостановить его полеты.

Согласно расписанию, 29.10.2011 г. самолет должен был вылететь из Пекина в Шанхай, но его вылет был отменен из-за технических неполадок. Перевозчик не уточнил природу механической неисправности, а только сообщил, что ей необходимо дождаться деталей из-за рубежа для починки самолета.

Примечание. *Данный самолет является первым из пяти аэробусов А380, которые должны быть доставлены авиакомпании China Southern Airlines производителем аэробусов. Второй самолет прибудет в декабре т.г., а оставшиеся 3 — в следующем году.*

Транспортник А400М прошел проверку мокрым аэродромом

Европейский авиастроительный концерн Airbus провел испытания перспективного военно-транспортного самолета А400М Grizzly на мокром аэродроме. Целью испытаний была проверка двигателей на устойчивость к всасыванию воды при работе во взлетном и посадочном режимах, включая и задействованную реверсивную тягу.

В ходе испытаний взлетно-посадочная полоса была покрыта водой, толщина слоя которой варьировалась от 2 до 6 см. Самолет во взлетном и посадочном режимах совершал пробежки по мокрой ВПП со скоростью до 90 узлов (166,7 км/час). По итогам испытаний, признанных успешными, в двигателях не было обнаружено воды.

Справка. *Транспортник А400М в настоящее время проходит финальную серию испытаний. Ожидается, что в 2012 г. самолет получит европейский гражданский сертификат безопасности.*

Первой новые транспортники в 2013 г. должна получить Франция, сообщает avia.ru.

Rolls-Royce обнародовала стратегию по разработке авиадвигателей нового поколения

Компания Rolls-Royce планирует значительно увеличить электрическую мощность авиационных двигателей нового поколения в связи с "непрерывным ростом" потребностей в области бортового питания.

Компания Rolls-Royce завершила демонстрационную программу по созданию электрического двигателя малой размерности, способного генерировать электроэнергию и имеющего низкий уровень производственных затрат. Как сообщил А. Зино, замдиректора подразделения компании по стратегии в области оборонной продукции и бизнес-планированию, электрическим двигателям не хватит энергетической плотности для обеспечения электропитания больших коммерческих и военных самолетов в ближайшем будущем, однако разработка технологий, которые решат проблему бортового питания, возможна.

Обеспечение запаса энергии на борту — другая долгосрочная проблема авиации. В самолетах, где превалируют гидравлические системы, аккумуляторы способны запасать энергию и распределять ее в случае пиковых нагрузок. Однако подобные возможности отсутствуют на самолетах с системами, питаемыми электричеством. В связи с этим Rolls-Royce рассматривает новые подходы к вопросу аккумулирования энергии. Организация запаса энергии будет возможна за счет сочетания топливных элементов и газовых турбин, однако подобные технологии все еще отрабатываются на уровне лабораторий, отметил А. Зино.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транзит контейнеров через Одесский МТП за 10 мес. т.г. увеличился

Одесский МТП за 10 мес. 2011 г. увеличил контейнерооборот на 31% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 373,08 тыс. TEU.

Итог превысил результат всего 2010 г. (в 2010 г. порт перевалил 351,56 тыс. TEU, с ростом на 37,6% к 2009 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Лидирующими темпами возрастает транзитная составляющая — за 9 мес. т.г. более чем вдвое к 2010 г. (+104%, до 26,056 тыс. TEU). Импорт контейнеров увели-

чился на 31,5% — до 179,264 тыс. TEU. Медленнее всего возрастает экспортная перевалка — на 24,2% к январю—октябрю 2010 г. — до 167,76 тыс. TEU.

Одесский МТП уменьшил перевалку наливных грузов

Стивидорные компании Одесского МТП в январе—сентябре 2011 г. обработали наливных грузов 4895,4 тыс. т, что на 9,6% меньше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В частности, в сентябре т.г. этих грузов перевалено 567,8 тыс. т, что на 9,8% меньше, чем в сентябре 2010 г.

Компанией Sintez-oil в январе—сентябре 2011 г. обработано 4739,5 тыс. т (-8,9%), Prista-oil — 86,2 тыс. т (рост в 2,4 раза), комплексом по переработке и хранению растительных масел (ОППК) — 69,7 тыс. т (-60,4%).

На причалах нефтегавани, оперируемых администрацией порта, обработано 2718,6 тыс. т (-15,3%).

В целом перевалка наливных грузов в порту в январе—сентябре 2011 г. составила 7614 тыс. т (-11,7%), в т.ч. нефти — 4392,7 тыс. т (-10,1%), нефтепродуктов — 2430,8 тыс. т (-10,9%), сжиженного газа — 634,6 тыс. т (-20,4%), техмасел — 86,2 тыс. т (рост в 2,4 раза).

Итоги работы Одесского МТП в октябре т.г.

По данным главной диспетчерской ГП "ОМТП", в октябре т.г. Одесский МТ переработал 2,201 млн т грузов, что на 425,5 тыс. т (24%) больше в сравнении с аналогичным месяцем 2010 г. За 10 мес. т.г. грузопереработка составила 21,123 млн т, что на 549 тыс. т (+3%) больше, чем за соответствующий период 2010 г. Рост перевалки сухих грузов в сравнении с 10 мес. 2010 г. составил 1,5 млн т (12,778 млн т). Наливных грузов за этот период переработано 8,163 млн т, что на 10% меньше, чем в 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Рост объемов грузоперевалки в октябре достигнут за счет практически всей номенклатуры грузов: металла — 254 тыс. т (+84,8 тыс. т), зерна — 486 тыс. т (+135 тыс. т), контейнеров — 39,28 тыс. TEU (+6,5 тыс. TEU), цитрусовых — 30 тыс. т (+3 тыс. т), наливных — 704 тыс. т (+39,7 тыс. т).

За 10 мес. т.г порт "Южный" увеличил перевалку грузов

За период январь—октябрь 2011 г. грузооборот порта "Южный" составил 19,88 млн т. Фактический показатель на 13,5% превысил плановые цифры и на 28,6% — фактический грузооборот аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

С начала т.г. объем переработанных транзитных грузов составил 9,5 млн т, что на 53,9% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

В общей номенклатуре основные позиции за рудными грузами, а также минудобрениями и углем.

За 10 мес. т.г. около причалов "Южного" обработано 759 судов, а на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 153,604 тыс. вагонов.

В октябре т.г. в порту перевалено 2,5 млн т, обработано 78 судов и 14,622 тыс. вагонов.

В октябре т.г. объем грузопереработки специализированного порта "Октябрьск" вырос

За сентябрь—октябрь 2011 г. специализированным морпортом "Октябрьск" значительно увеличены объемы грузопереработки. В течение октября т.г. портом переработано на 30% больше грузов, чем в октябре 2010 г. (на 49,3 тыс. т), сообщает пресс-служба порта.

В сентябре т.г. объем грузопереработки порта вырос на 54,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. (на 76,8 тыс. т).

В номенклатуре обрабатываемых портом грузов 100% составляют тарно-штучные грузы.

Объем грузооборота ИМТП за 10 мес. 2011 г. снизился

Объем грузооборота Ильичевского МТП за 10 мес. 2011 г. составил 10,99 млн т, что на 11,8% меньше в сравнении с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Объем грузооборота за октябрь 2011 г. составил 1,120 млн т, что превышает показатели сентября т.г. на 2%.

В сравнении с сентябрем т.г. в порту увеличилась перевалка генгрузов (на 22,6%) и наливных (на 80%). Значительный рост показателей отмечен в перегрузке металла — на 84%, чугуна — на 42%, автомобильной техники — на 37%, масла — на 78% и шрота — на 75%. Из-за сокращения экспорта зерновых зафиксировано уменьшение объемов навалочных грузов на 35%.

ИМТП в октябре 2011 г. обработал 184 судна и 14,14 тыс. вагонов.

Ильичевский МТП первый среди украинских портов принял контейнеровоз-восьмитысячник

6.11.2011 г. в Ильичевский МТП зашел самый большой в истории украинских портов контейнеровоз TUBUL, сообщает пресс-служба администрации порта.

Вместимость судна — 8006 контейнеров (TEU), дедвейт — 94,665 тыс. т, длина — 300 м, ширина — 46 м, осадка — 13,5 м. TUBUL простояло у причала № 3 ИМТП до 8.11.2011 г. С судна выгружено 646 и погружено 658 контейнеров.

Производственные мощности позволяют Ильичевскому МТП одновременно принимать 3 океанских контейнеровоза вместимостью свыше 5 тыс. TEU и длиной более 300 м. Предыдущий рекордсмен — теплоход PALENA посетил ИМТП в 2009 г. Судно TUBUL превосходит его по вместимости на 1,467 тыс. TEU и дедвейту — на 13,417 тыс. т.

Восьмитысячник прибыл в Ильичевский МТП из Стамбула и далее проследует в Одессу.

Грузооборот ОАО "Восточный порт" за 10 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ОАО "Восточный порт" за 10 мес. 2011 г. вырос на 12% к уровню января—октября 2010 г. — до 13,958 млн т, сообщает пресс-служба компании. В октябре т.г. через комплексы предприятия прошло 1,293 млн т грузов, что ниже показателя 2010 г. на 11%.

Специализированный Угольный комплекс (ППК-3) с нача-

ла года обработал 11,423 млн т угля (+13%), 1,77 млн т угольной продукции (-9%). Универсальный производственно-перегрузочный комплекс (ППК-1) за 10 мес. т.г. обработал 2,534 млн т различных грузов (+7%). В октябре т.г. ППК-1 обработал 215,7 тыс. т грузов (-20%), сообщает *Portnews.ru*.

Объем экспорта российской нефти через Козьмино за 10 мес. 2011 г. вырос

Объем экспорта российской нефти через ООО "Спецморнефтепорт Козьмино" (порт Восточный) за январь—октябрь 2011 г. незначительно вырос в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 12,7 млн т против 12,64 млн т, сообщает пресс-служба компании. За октябрь т.г. объем перевалки нефти на экспорт составил 1,29 млн т, сообщает *Portnews.ru*.

С начала 2011 г. наибольший объем нефти отправлен в направлении США (3,6 млн т), вторую позицию занимает Япония (2,5 млн т), затем идут Китай (1,9 млн т), Южная Корея (1,5 млн т) и Филиппины (1,2 млн т). Меньшие доли имеют Таиланд (0,9 млн т), Сингапур (0,6 млн т), Индонезия (0,2 млн т), Индия и Перу (по 0,1 млн т каждая). Подобное распределение объемов экспорта наметилось уже по итогам 1 полугодия т.г. Вместе с тем наибольшее количество нефти с момента ввода в эксплуатацию по ноябрь т.г. из спецморнефтепорта ушло в Японию (7,2 млн т), США (6 млн т), Южную Корею (5,8 млн т) и Китай (3,2 млн т).

В ноябре т.г. и, по предварительному графику, в декабре т.г. планируется обработать соответственно 12 и 14 танкеров — 1,2 и 1,4 млн т соответственно.

Компания рассчитывает выполнить годовой план как и в 2010 г. — в размере 15,3 млн т нефти.

Контейнерооборот ЗАО "Логистика-терминал" за 10 мес. 2011 г.

Грузооборот ЗАО "Логистика-терминал", входящего в группу "Национальная контейнерная компания" (НКК), за 10 мес. 2011 г. составил 74 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании. На транзитном складе комплекса за отчетный период было обработано более 90 тыс. т.

Справка. *Сухопутный контейнерный терминал в Шушарах "Логистика-терминал" построен в 2008 г. и является неотъемлемой частью развития морских контейнерных терминалов НКК в Санкт-Петербурге и Усть-Луге. С апреля 2011 г. ЗАО "Логистика-терминал" работает в качестве тылового контейнерного терминала Большого порта Санкт-Петербург по технологии "сухой порт". В апреле 2010 г. терминал также перешел на круглосуточный режим работы.*

Грузооборот КМТП за 10 мес. 2011 г. вырос

Объем перевалки на экспорт ОАО "Калининградский морской торговый порт" (КМТП) за январь—октябрь 2011 г. вырос на 16,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,05 млн т. Объем перевалки угля и кокса снизился на 14,3% — до 148,9 тыс. т, минудобрений снизился на 2,7% — до 57,9 тыс. т, черных металлов возрос на 1,8% — до 1,16 млн т, металлолома вырос на 28,3% — до 138,6 тыс. т, сообщает *Portnews.ru*.

Объем перевалки нефтепродуктов вырос на 31,6% — до 442,9 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос в 2,8 раза — до 128,077 тыс. TEU.

Объем грузоперевозок в зоне ответственности Азово-Донского ГБУ в 2011 г.

Прогнозируемый итоговый Объем грузоперевозок в зоне ответственности ФБУ "Азово-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" (АДГБУВПиС) в 2011 г. составит 11,4 млн т грузов, что превышает показатель аналогичного периода 2010 г. на 6%, сообщает *Российское судоходство*.

Объем перевозок на Дону в границах ответственности АДГБУВПиС в октябре 2011 г. составил 1,736 млн т грузов, что на 10% выше аналогичного показателя 2010 г. При этом объем перевозок за 10 мес. 2011 г. составил 10,677 млн т. По данным АДГБУВПиС, в номенклатуре грузов преобладают сера (21,4%), мазут (19,8%), вакуумный газойль (15,3%), а также щебень (9,5%).

Закрытие транзитной навигации в зоне ответственности АДГБУВПиС ожидается 22.11.2011 г.

Грузооборот Актауского ММТП за 10 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 10 мес. 2011 г. сократился на 5% к уровню января—октября 2010 г., составив 10,64 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 6,784 млн т, сухих грузов — 3,279 млн т, в т.ч. металлопродукции — 1,641 млн т, других грузов — 271 тыс. т, зерна — 197,7 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 1,170 млн т. С начала 2011 г. в порт было совершено 1747 судозаходов.

В октябре т.г. стивидорное предприятие перевалило 1,38 млн т грузов, в т.ч. 643 тыс. т нефтеналивных грузов, 182 тыс. т металлопродукции, 133 тыс. т паромных грузов и 53 тыс. т зерна. В октябре т.г. в порт было совершено 168 судозаходов.

Объем грузооборота портов Латвии за 3 кв. 2011 г. вырос

Объем грузооборота портов Латвии за 3 кв. 2011 г. составил 16,6 млн т, что на 13,7% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает *The Baltic course*.

Объем погруженных на суда нефтепродуктов составил в июле—сентябре 2011 г. 4,9 млн т (+16,9%), угля — 4,8 млн т (+43,7%).

Грузооборот Рижского порта в 3 кв. т.г. увеличился на 7,8% — до 8,4 млн т, Вентспилского — на 26,4% — до 6,7 млн т, Лиепайского — на 6,7% — до 1,2 млн т.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal за январь—октябрь 2011 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) за январь—октябрь 2011 г. вырос в 2 раза в сравнении с показателем аналогичного пери-

ода 2010 г. — до 3,408 млн т. За октябрь т.г. объем перевалки угля вырос в 1,7 раза — до 321,23 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Контейнерооборот терминала Мууга в январе—октябре 2011 г. вырос

Контейнерооборот терминала Мууга в январе—октябре 2011 г. вырос на 28,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 162,028 TEU, сообщает пресс-служба терминала.

Прибыль Tallinna Sadam за 9 мес. увеличилась

Прибыль принадлежащей государству компании Tallinna Sadam (Таллиннский порт) до уплаты налогов за 9 мес. 2011 г. увеличилась на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до EUR33,7 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

Консолидированная чистая прибыль от продаж в отчетном периоде составила EUR69,4 млн (+4%). Прибыль EBITDA составила EUR48,4 млн (-4%).

Грузооборот порта в январе—сентябре 2011 г. составил 27,5 млн т (+1%).

Грузооборот порта Хельсинки за 10 мес. 2011 г. не изменился

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) за 10 мес. 2011 г. не изменился к уровню января—октября 2010 г., составив 8,7 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки импортных грузов составил 4,4 млн т (+5%), экспортных — 4,1 млн т (-3%). Пассажиропоток порта с начала т.г. составил 8,8 млн чел., за октябрь — 881 тыс. чел. (+1%).

Грузооборот порта Марсель за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Марсель (Франция) за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 66,4 млн т. По данным администрации порта, в т.ч. объем перевалки нефти и газа возрос на 6% — до 44,8 млн т, генгрузов снизился на 4% — до 11,65 млн т, черных металлов сократился на 28% — до 4,12 млн т, сельскохозяйственных грузов вырос на 24% — до 956 тыс. т.

Контейнерооборот порта сократился на 4% — до 704,79 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Одесский МТП посетил посол Бельгии

1.11.2011 г. Одесский МТП посетила Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Бельгии в Украине г-жа Яна Зикмундова. Представителя европейского государства принял начальник ГП "ОМТП" Ю. Васьков. Встреча проходила при участии начальника службы туризма, развития и внешних связей порта О. Фетисенко, сообщает пресс-служба порта.

В ходе встречи послу были презентованы производственные мощности, технические характеристики и преимущества географического расположения ОМТП в свете возможного налаживания взаимовыгодных контактов между крупнейшим украинским портом и транспортными компаниями Королевства Бельгии. Особый интерес бельгийской стороны вызвали реализуемые в Одесском МТП инвестиционные проекты и планы дальнейшего развития предприятия. Ю. Васьков предложил послу проинформировать о них потенциальных инвесторов в ее стране.

Г-жа Зикмундова, в свою очередь, отметила туристическую привлекательность Одессы, что открывает хорошие перспективы развития круизного бизнеса для компаний из Бельгии и других стран Евросоюза.

Одесский МТП сдает в аренду танкер

ГП "Одесский морской торговый порт" (ОМТП) предлагает танкер для передачи в аренду на условиях "бербоут-чартер". Судно построено в 1998 г. в Болгарии. Дедвейт — 3298 т, сообщает *Imodocs.com.*

Измаильский МТП получил финплан на 2012 г.

Мининфраструктуры Украины утвердило финансовый план Измаильского МТП на 2012 г.

Главным финансовым документом предприятия предусмотрено увеличение объема грузопереработки порта в 2012 г. по сравнению с текущим на 5,08%, доходов — на 6,5%.

В настоящее время из 40 предприятий морского и речного транспорта финансовые планы на 2012 г. утверждены для 20 предприятий отрасли.

КРУ выявило нарушения в работе Измаильского МТП на 8,5 млн грн.

Контрольно-ревизионное управление в Одесской обл. выявило нарушения в работе Измаильского МТП на сумму более 8,5 млн грн. в период с апреля 2009 г. по апрель 2011 г., сообщает пресс-служба управления, сообщает *Транспортный бизнес.*

Сотрудники ведомства в ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности порта установили нарушения, которые привели к потерям свыше 8,117 млн грн., а также другие нарушения финансовой дисциплины на 479,5 тыс. грн.

В частности, установлено, что работникам порта начислялась и выплачивалась надбавка за выслугу лет ежемесячно в полном объеме, а не за фактически отработанное время, что привело к излишнему начислению 2,396 млн грн.

Кроме того, сотрудникам, которые в силу специфики своей работы должны постоянно выбывать в командировку, к должностному окладу для начисления надбавки за выслугу лет не включалась сумма отправленного заработка, что привело к общему недополучению сотрудниками 431,13 тыс. грн.

Кроме того, в нарушение действующего законодательства, при расчете среднемесячной заработной платы для начисления отпускных не включалась надбавка за выслугу лет, что привело к недополучению работниками около 2 млн грн.

Установлено, что порт, нарушив ряд нормативных документов, осуществил расходы на благотворительность в размере, превысившем утвержденную финансовым планом сумму на 1,769 млн. грн.

Из-за невзыскания портом с судовладельцев платы за работу буксиров при швартовных операциях предприятие недополучило доход 524,72 тыс. грн.

Инвестиции в порт "Ника-тера"

Украинский бизнесмен Д. Фирташ намерен инвестировать в ООО "МСП (морской специализированный порт) "Ника-тера" $150 млн, сообщает *УНИАН.*

Инвестиции позволят увеличить пропускную способность порта в 3 раза.

"Через полтора года "Ника-тера" должен увеличить пропускную способность до 12—15 млн т. Также мы планируем расширять склады в порту — это упростит экспорт удобрений", — заявил Д. Фирташ.

Судовладельцы Черноморского бассейна предлагают создать новую ассоциацию

Международная ассоциация судовладельцев Черноморского бассейна (БИНСА) выступила одним из инициаторов создания ассоциации портов, судоремонтных предприятий и пароходств Черноморского бассейна, заявил на 15 заседании организации в Баку глава Азербайджанского государственного Каспийского морского пароходства, президент ассоциации Айдын Баширов.

По его словам, на рассмотрении и согласовании исполнительных органов Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) находится проект "Рекомендации об интегрированной морской политике в области морского транспорта, портов, судостроения и судоремонта в Черноморском бассейне", сообщает *Portnews.ru.*

Проект подготовлен организациями БРАСС (Ассоциация судоремонтников и судостроителей Черноморского региона), БИНСА, БАСПА (Ассоциация портов Черного и Азовского морей) и ОЧЭС-УРТА (Ассоциация транспортных союзов ОЧЭС).

"Авлита" укрепляет взаимодействие с МЧС по предупреждению внештатных ситуаций

4.11.2011 г. на территории зернового терминала СК "Авлита" Главным управлением МЧС в г. Севастополе совместно с отделением пожарной безопасности предприятия были проведены тактико-специальные учения по ликвидации внештатной ситуации.

Цель данных учений — практически отработать взаимодействие СК "Авлита" со спецслужбами города, схемы боевого развертывания, взаимодействие между номерами боевых расчетов и боевыми участками при возникновении внештатной ситуации на зерновом терминале. Также предполагалось отработать приемы и способы спасения персонала предприятия, управление силами и средствами.

По сценарию учений, "пожар" ликвидировался в бункере № 1. Перед аварийно-спасательной службой МЧС и отделением пожарной безопасности АО "СК "Авлита" была поставлена задача оценить обстановку по внешним признакам, организовать разведку в условиях полного задымления и ликвидировать возгорание, не допустив распространение огня на соседние бункеры.

ПЛП завершил строительство зоны таможенного досмотра и площадки складирования рефконтейнеров

На контейнерном терминале ОАО "Петролеспорт" (ПЛП) завершен второй этап строительства зоны таможенного досмотра и площадки складирования рефрижераторных контейнеров, сообщает пресс-служба группы компаний "Н-Транс".

Проект реализован в рамках инвестиционной программы компании по развитию производственных мощностей контейнерного терминала и завершен в соответствии с графиком. Новые мощности построены на территории Балтполя, где ранее располагались производственные цеха старого порта по дополнительной обработке пиломатериалов. Суммарные инвестиции в первый и второй этапы строительства составили 906 млн руб. (без учета НДС).

С учетом ввода в эксплуатацию новых производственных мощностей ОАО "Петролеспорт" становится крупнейшим терминалом в Северо-Западном регионе РФ и по количеству стационарных мест подключения рефконтейнеров (3,63 тыс. рефрижераторных розеток).

После введения в эксплуатацию второй очереди зоны таможенного досмотра нового комплекса ее общая протяженность составила 489 м, что соответствует 118 местам досмотра контейнеров. Операции по постановке и уборке контейнеров в таможенной зоне осуществляются высокопроизводительными автоконтейнеровозами (Straddle Carriers Autoshutles). Площадка оборудована двумя контейнерными весами грузоподъемностью 60 т, а также весовыми модулями с весами меньшей грузоподъемности для обеспечения оперативной работы таможенных служб. Для улучшения работы комплекса таможенного досмотра на площадке установлено современное светодиодное осветительное оборудование для работы в темное время суток, смонтирована широкая сеть видеооборудования. В зоне досмотра работает комплексная система охраны, включающая, в том числе, специальную систему контроля доступа.

"Морской порт Санкт-Петербург" направил 690 млн руб. на развитие инфраструктуры

Группа компаний "Морской порт Санкт-Петербург" (ГК "МП СПб") за 9 мес. 2011 г. направила 690 млн руб. на модернизацию грузовых терминалов и инфраструктуры порта в рамках реализации полномасштабной программы развития, сообщает пресс-служба группы компаний. Основная часть средств — 505 млн руб. — направлена на завершающий этап реконструкции производственных мощностей Контейнерного терминала Санкт-Петербург (входит в ГК "МП СПб"), сообщает *Portnews.ru.*

Завершено строительство дополнительных специализированных площадок для обработки контейнерных грузов, что позволило увеличить пропускную способность терминала до 500 тыс. TEU.

На обновление парка перегрузочной техники выделено около 154 млн руб. 31 млн руб. перечислен на реконструкцию железнодорожных путей на 2-м районе порта.

Инвесторов в порт Тамань выберут весной 2012 г.

"Конкурс по отбору инвесторов, которые зайдут в порт Тамань, вероятно, будет проведен весной 2012 г.", — заявил замминистра транспорта РФ В. Олерский.

"Большая часть инвесторов зайдет туда не ранее следующего года на конкурсной основе. Сейчас мы как раз готовим условия их отбора. То есть все компании, которые в настоящее время заявляют о своем намерении участвовать в этом проекте, — это только кандидаты", — заявил В. Олерский.

В настоящее время заявки подали ООО "УК "Металлоинвест", ГК "Базэл", Global Ports Investments PLC, ОАО "Еврохим", UCL Port B.V., ОАО "Объединенная зерновая компания", ОАО "СУЭК", ООО "Национальная контейнерная компания" и ООО "Газпром экспорт". Таким образом, предусматривается строительство терминалов для перевалки железорудного концентрата, контейнеров, минудобрений, угля, серы и зерна, сообщает *РЖД-Партнер.*

Новые технологии перевалки в Выборгском порту

В октябре т.г. Выборгский порт завершил внедрение новой технологии перегрузки гидроксида.

Раньше этот груз необходимо было перегружать с судов непосредственно в вагоны, что сокращало пропускную способность порта и создавало существенную нагрузку на внутреннюю логистику в порту, сообщает *Setcorp.ru*.

Реконструкция железнодорожных путей и ряда других инфраструктурных объектов в порту предоставляет новые возможности, но и требует новых подходов к работе. В результате поисков было принято решение об изменении схемы перегрузки.

Теперь перегрузка ведется с использованием вновь созданного склада, что позволяет заметно увеличить объем. При этом снимается ряд ограничений, связанных с возможностями железной дороги и загруженностью рабочих.

Увеличился и оборот вагонов за счет ускорения погрузки напрямую со склада.

ЗАО "Азовтранзит" инвестирует $250 млн в создание экспортного терминала

Правительство Ростовской обл. РФ одобрило проект ЗАО "Азовтранзит" по строительству терминального комплекса для экспорта сжиженных углеводородных газов (СУГ), нефтепродуктов, продуктов нефтехимии российских производителей в Азовском районе региона, сообщает *Ростовское агентство новостей*. Объем инвестиций в проект составит $250 млн.

Терминал позволит российским производителям выйти на устойчивые мировые рынки через порт Азов. Основными поставщиками грузов станут "Газпром", "Роснефть", "Лукойл", "Сургутнефтегаз" и другие крупные компании, заявил гендиректор ЗАО "Азовтранзит" Ю. Голеницкий. Комплекс развернется на территории северо-западной промзоны площадью 116 га. Сроки строительства — 3 года.

ОЗК планирует построить зерновой терминал на Дальнем Востоке

"Объединенная зерновая компания" (ОЗК) планирует построить зерновой терминал на Дальнем Востоке. Наиболее вероятным местом строительства терминала является порт Восточный, сообщает пресс-служба компании.

По словам пресс-секретаря компании В. Крупенина, планируемый ежегодный объем перевалки на дальневосточном терминале к 2015 г. составит 3 млн т зерна, а к 2017 г. — 5 млн т. В настоящее время проводится обоснование инвестиций в проект.

"Объемы производства и экспорта российского зерна за последние годы устойчиво растут. Экспортный потенциал российского зерна к 2020 г. оценивается в 40—45 млн т в год. Одним из приоритетных направлений развития экспорта российского зерна с объемом 5—6 млн т в год становится его поставка в страны Юго-Восточной Азии", — заявил замгендиректора ОЗК Арам Гукасян, участвуя в прошедших в октябре 2011 г. российско-японских переговорах по вопросам расширения экспорта зерновых культур из РФ в страны Азии.

По словам Арама Гукасяна, помимо планов по реализации на Дальнем Востоке проекта строительства дальневосточного зернового терминала, также для эффективной транспортной логистики в Сибири планируется создание сети из 6 узловых элеваторов с объемом поставки 1,5—1,8 млн т зерна в год.

На морском терминале РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ II" введена новая линия для слива ж/д цистерн

На морском терминале РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ II" введена в эксплуатацию дополнительная линия слива ж/д цистерн. Терминал ввел новую линию слива, рассчитанную на 36 ж/д цистерн с темными нефтепродуктами (мазут), сообщает *Portnews.ru*.

Таким образом, РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ II" теперь может осуществлять одновременный слив 180 ж/д цистерн с мазутом.

Строительство новой линии слива велось на терминале с конца июля 2011 г.

Батумский морпорт готов передать в аренду международным компаниям 2 причала

ООО "Батумский морской порт" готово рассматривать передачу в долгосрочную аренду международным компаниям своих пассажирских причалов № 10 и № 11, сообщает пресс-служба порта.

Передача в аренду здания пассажирского терминала будет рассматриваться не раньше июля 2012 г.

Пассажирский терминал расположен в центре города. Его пропускная способность составляет около 180 тыс. пасс. в год. Пассажирские причалы № 10 и № 11 принимают как пассажирские, так и малогрузные суда, а также пассажирские паромы.

Власти Эстонии рассматривают возможность объединения портов Минная Гавань и Хундипеа

Власти Эстонии обдумывают объединение госпортов Минная Гавань и Хундипеа (Таллинн) в один,

сообщает *Rus.delfi.ee*. 1.11.2011 г. министр обороны Март Лаар и министр экономики и коммуникации Юхан Партс посетили порты, чтобы обсудить возможную интеграцию.

Министры ознакомились со строениями и причалами в портах, а также обсудили возможное совместное использование данной инфраструктуры. К концу 2011 г. будет готов анализ того, как эффективно можно объединить Минную Гавань, порт Хундипеа, а также Суда и прибрежные базы, находящиеся в ведении Департамента полиции и погранохраны Эстонии.

Израиль построит офшорный СПГ-терминал

Госкомпания Israel Natural Gas Lines подписала контракт стоимостью около 500 млн шекелей ($140 млн) с итальянской компанией Micoperi на строительство СПГ-терминала, способного принимать ежегодно до 2,5 млрд куб. м, сообщает *Calcalist*.

Терминал будет построен в Средиземном море примерно в 10 км от прибрежного города Хадера.

Строительство должно начаться во второй половине 2012 г. и будет завершено к 2012 г.

Судостроительный завод "Залив" сдал норвежцам судно Polarcus Adira

Судно Polarcus Adira (заводской № 01293), предназначенное для сейсмографической разведки шельфа, стало 7-м, которое "Залив" построил в рамках сотрудничества с норвежской компанией Ulstein. Строительство этого специализированного судна весом более 2 тыс. т было завершено досрочно с высоким качеством исполнения работ, сообщают *Морские новости Украины*.

Завод "Красное Сормово" и "Окская судоверфь" начали строительство серии танкеров

Завод "Красное Сормово" (входит в МНП) и "Окская судоверфь" (входит в UCL Holding) начали строительство серии танкеров проекта RST27 грузоподъемностью до 6,9 тыс. т, сообщает пресс-служба UCL Holding. Заказчиком выступило дочернее предприятие компании "В.Ф. Танкер" — ООО "Волго-Балт-Танкер".

На "Верфи братьев Нобель" заложен киль третьего танкера RST-25

На ООО "Верфь братьев Нобель" 1.11.2011 г. состоялась церемония закладки киля 3 танкера RST-25 для ОАО "Московское речное пароходство" (МРП), сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Строительство танкера идет согласно графику, сдача заказчику состоится в октябре 2012 г.

Танкеры проекта RST-25 — это новый класс танкеров "река—море" с 6 грузовыми танками, предназначенных для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации. Танкер спроектирован "Морским Инженерным Бюро".

Максимальная длина судна составляет 140 м, расчетная ширина — 16,6 м, осадка в море/в реке — 4,175 м/3,60 м. Дедвейт при максимальной осадке составляет 6613 т в море и 5132 т в реке. Мощность 2 главных двигателей 6L20 Wartsila составляет 1200 кВт каждый. Класс Российского речного регистра — М-СП4,5 (лед40) А ЭКО3.

Western Baltija Shipbuilding заложил головную многоцелевую сухогрузную баржу проекта DCB23

Завод Western Baltija Shipbuilding (Клайпеда, Литва) 26.10.2011 г. заложил киль головной многоцелевой сухогрузной баржи дедвейтом 6100 т проекта DCB23 для группы компаний "Содружество", сообщает пресс-служба "Морского Инженерного Бюро".

Баржа проекта DCB23 может использоваться для транспортировки генеральных и навалочных грузов, в т.ч. металлопродукции, металлолома, зерна, леса, бревен и пиломатериалов, строительных материалов и бумаги.

Баржа представляет собой стальное однопалубное несамоходное судно с двойным дном, двойными бортами, четырьмя трюмами, оборудованными люковыми закрытиями понтонного типа, с кормовым расположением МО и дежурного помещения. Корпус баржи имеет упрощенные обводы, транцевую корму со скегом и двумя стабилизаторами.

Длина составляет 99,98 м, ширина габаритная — 16,71 м, ширина без учета привальных брусьев — 16,5 м, высота борта — 8 м. При осадке 5 м в море дедвейт составляет около 6,1 т. Осадка в балласте — 3,25 м.

Китайские судостроители вышли на новый уровень

В китайском городе Наньтун (провинция Цзянсу, Восточный Китай) состоялся пробный спуск на воду сухогруза, построенного для перевозки руды тоннажом 380 тыс. т. Судно получило название "Вале-Китай", сообщает *Korabel.ru.*

Сухогруз стал крупнейшим, построенным когда-либо китайскими судостроителями, что говорит о выходе Китая на новый уровень в строительстве крупнотоннажных судов.

Длина и ширина "Вале-Китай" — 360 и 65 м соответственно, а высота борта составляет 30,4 м. Его строителем стала цзянсуская компания тяжелой промышленности "Жуншэн".

China Shipping Container Lines заказала строительство 8 контейнеровозов

Судоходная компания China Shipping Container Lines Co Ltd разместила заказы на двух судостроительных предприятиях на строительство 8 контейнерных судов мощностью по 10 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

Совокупная стоимость заказа составила $754,24 млн.

MOL и Osaka Gas заказали MHI строительство 2 СПГ-танкеров

Японская судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Osaka Gas International Transport Inc. (OGIT) подписали соглашение о совместном владении двумя СПГ-танкерами, включающее контракт на строительство судов с Mitsubishi Heavy Industries, Ltd (MHI), а также долгосрочный договор на транс-

портировку СПГ, сообщает пресс-служба MOL.

Поставка судов мощностью 153 тыс. куб. м, оборудованных новейшими энергосберегающими и экологичными технологиями, запланирована на 2014—2015 гг.

Эксплуатацию судов MOL будет осуществлять в рамках 20-летнего контракта на транспортировку СПГ для Osaka Gas.

Лоцманы ГП "Дельта-лоцман" завели первый контейнеровоз на терминал "ТИС"

3.11.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" выполнили лоцманскую проводку судна MAERSK NOTTINGHAM на контейнерный терминал компании "Трансинвестсервис" в порту "Южный", сообщает пресс-служба госпредприятия.

Контейнеровоз (длина — 210 м, дедвейт — 34300 т, флаг — Либерия) прошел по маршруту Латинская Америка—Черное море (Эквадор—Панама—Турция—Россия—Украина). Средиземноморская часть ротации прошла через турецкие порты Измит и Амбарли, черноморская — через Новороссийск и "Южный".

Лоцманская проводка осуществлена под непосредственным руководством начальника ПЛС "Южный" В. Пилипенко и замначальника ПЛС "Южный" И. Шевченко. Радиолокационное обеспечение лоцманской проводки выполнили старший лоцман-оператор ПРДС "Южный" А. Нарежный и лоцман-оператор первого класса ПРДС "Южный" А. Попов.

UCL Holding объединяет стивидорные активы под единым брендом UCL Port

UCL Holding в рамках завершения формирования дивизионной структуры объединяет стивидорные активы под единым брендом UCL Port, сообщает пресс-служба холдинга.

В созданную для этих целей дочернюю субхолдинговую компанию UCL Port B.V. в настоящее время переданы пакеты акций ОАО "Морской порт Санкт-Петербург", ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург", ОАО "Таганрогский морской торговый порт" и компании SP Container Terminal Ltd, которая является единственным владельцем ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург".

До конца 2011 г. в UCL Port также войдут ОАО "Туапсинский морской торговый порт" и ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" в порту Усть-Луга.

Реструктуризация активов под единым брендом происходит в соответствии с реализуемой стратегией развития стивидорного дивизиона холдинга, предусматривающей укрепление позиций и усиление конкурентоспособности морских портов группы за счет перехода на перевалку более рентабельных и экологически безопасных грузов, создание предпосылок для вывода этого бизнеса на публичный рынок.

Стратегия развития группы UCL Port, в частности, предусматривает модернизацию существующих и строительство новых терминалов по перевалке генеральных, навалочных и контейнерных грузов. Ожидается, что к 2016 г. грузооборот предприятий субхолдинга увеличится более чем в 2 раза по сравнению с текущими показателями дивизиона.

"Донречфлот" прошел сертификацию на соответствие требованиям МКУБ

Судоходная компания "Донречфлот" успешно прошла сертификацию на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения окружающей среды (МКУБ) и получила постоянные документы соответствия компании (ДСК), заявил директор по безопасности ОАО "Донречфлот" В. Калашников.

Постоянный документ соответствия компании ОАО "Донречфлот" получило 19.11.2011 г.

"ДРФ является одновременно судовладельцем и управляющей компанией по МКУБ. Это — идеальный случай, когда непосредственно судовладелец принимает участие в управлении безопасностью и, конечно, в полной мере несет ответственность за данный вид деятельности", — заявил В. Калашников.

Система управления безопасностью (СУБ) позволяет компании решать все вопросы, связанные с безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения окружающей среды, сообщает *Portnews.ru.*

По словам В. Калашникова, для получения постоянных документов компания проделала большую работу. Так, была подготовлена и утверждена Российским Морским Регистром судоходства документальная база системы управления безопасностью, проведена ее доработка с учетом замечаний РМРС.

Кроме того, "Донречфлот" разработал и утвердил новый документ — Политику в области безопасной эксплуатации судов и защиты окружающей среды. В дирекциях управляющей компании был осуществлен внутренний аудит.

Внеплановую проверку прошли все суда ДРФ, были выявлены и устранены имеющиеся несоответствия.

Согласно требованиям системы управления безопасностью, судно должно поддерживать постоянную связь с компанией. В настоящее время ОАО "Донречфлот" внедряет новую инструкцию капитану по составлению и передаче в компанию оперативно-диспетчерской информации о состоянии судна.

Финансовые результаты компаний NOL, Evergreen, NYK, K Line, MOL

Судоходные компании NOL, Evergreen, NYK, K Line, MOL объявили финансовые результаты своей деятельности, сообщает *Portnews.ru.*

Чистый убыток Neptune Orient Lines (NOL) в 3 кв. 2011 г. составил $91 млн против чистой прибыли в размере $282,3 млн за аналогичный период 2010 г.

По итогам года прогнозируется чистый убыток в размере около $160 млн против чистой прибыли более $460 млн в 2010 г.

Чистый убыток Evergreen Marine в 3 кв. 2011 г. составил $37,67 млн или NT$1,12 млрд (тайванских долларов) против чистой прибыли в размере $7,64 млрд за аналогичный период 2010 г.

Чистая прибыль Evergreen за 9 мес. 2011 г. составила NT$266,8 млн.

Чистый убыток Nippon Yusen Kaisha (NYK Line) за 1 полугодие т.г. составил JPY12,06 млрд ($150,35 млн) по сравнению с чистой прибылью JPY44,37 млрд за аналогичный период 2010 г.

Чистый убыток Kawasaki Kisen Kaisha (K Line) за 1 полугодие т.г. составил JYP18,6 млрд ($242,68 млн) по сравнению с чистой прибылью JPY26,33 млрд за аналогичный период 2010 г.

Чистый убыток Mitsui O.S.K. Lines (MOL) за 1 полугодие т.г. составил JPY16,46 млрд ($214,78 млн) по сравнению с чистой прибылью JPY48,25 млрд за аналогичный период 2010 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" определилась с разработчиками программного обеспечения для ведомства

"Укрзалізниця" провела 6 тендеров на разработку программного обеспечения общей стоимостью 9,9 млн грн. Как сообщается на сайте госзакупок, заказы ведомства распределились между двумя участниками тендера: ГП "Проектно-конструкторское и технологическое бюро по автоматизации систем управления на железнодорожном транспорте Украины" и ООО "НВФ ТМСофт".

В частности, у госпредприятия "Укрзалізниця" заказала разработку ПО для учета использования локомотивов и анализа работы локомотивных бригад, ПО для управления грузовыми перевозками в части автоматизации работы диспетчерского аппарата хозяйства перевозок, ПО для обеспечения электронного документооборота для грузовых перевозок, а также разработку технологий и ПО в части интегрированной базы объектов перевозочного процесса. За эти услуги "Проектно-конструкторское и технологическое бюро по автоматизации систем управления на железнодорожном транспорте Украины" получит 6,7 млн грн.

"НВФ ТМСофт", согласно тендерным условиям, поставит "Укрзалізниці" ПО, обеспечивающее работу сервера приложений по грузовой работе и его взаимодействие с подсистемой ведения нормативно-справочной информации, а также разработки в области железнодорожного транспорта для обеспечения грузоперевозок рабочими коммерческого хозяйства. От сделки предприятие получит 3,2 млн грн., сообщает *proit.com.ua*.

Железные дороги Украины выпустили облигаций на 1,8 млрд грн.

По сообщению пресс-службы Укрсиббанка 20.10.2011 г. были зарегистрированы выпуски облигаций Приднепровской железной дороги серии В на 300 млн грн., Юго-Западной железной дороги серии С на 300 млн грн., Донецкой железной дороги серий В и С на 200 и 300 млн грн. соответственно, Южной железной дороги серии В на 300 млн грн., Одесской железной дороги серии В на 200 млн грн. и Львовской железной дороги серии В на 200 млн грн. Срок обращения облигаций — 3 года.

Начало продажи облигаций инвесторам было запланировано на 1.11.2011 г. и проводится через фондовую биржу "ПФТС", Украинскую межбанковскую валютную биржу и фондовую биржу "Перспектива", сообщает *РБК-Украина.*

Справка. *Лид-менеджером выпусков выступил Укрсиббанк, со-менеджером — ПАО "ПУМБ", андеррайтером — "Спарта Капитал", со-андеррайтером — Укрсоцбанк, платежным агентом — Укрсиббанк.*

Юго-Западная ж/д завершила работу по внедрению автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии

ЮЗЖД завершила работу по внедрению автоматизированной системы коммерческого учета э/э (АСКУЭ), зарегистрировала ее и получила Свидетельство о внесении в Реестр автоматизированных систем коммерческого учета рынка электрической энергии.

В состав АСКУЭ ЮЗЖД входят 490 приборов учета, расположенных в шести областях Украины и городе Киеве.

Т.о., в настоящее время АСКУЭ пяти железных дорог — Одесской, Приднепровской, Донецкой, Южной и Юго-Западной — признаны на Оптовом рынке электрической энергии Украины (ОРЭ) и используют данные, полученные с их помощью, при коммерческих расчетах за купленную электроэнергию на ОРЭ. В ближайшее время ожидается завершение регистрации АСКУЭ ЛЖД, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

Львовская ж/д получила статус лицензиата по поставке электроэнергии по регулируемому тарифу

С 1.11.2011 г. Львовская ж/д начала работу по закупке электроэнергии с Оптового рынка электроэнергии Украины. Как отмечает пресс-служба "Укрзалізниці", этому событию предшествовала сложная и ответственная работа.

13.10.2011 г. Национальная комиссия регулирования электроэнергетики Украины утвердила экономические коэффициенты нормативных технологических расходов электроэнергии в сетях ЛЖД (постановление № 1943), а 20.10.2011 г. — тарифы на передачу электроэнергии местными (локальными) электросетями и тарифов на поставку электрической энергии по регулируемому тарифу (постановление № 1997). Таким образом, ЛЖД выполнила все условия, необходимые для начала закупки электроэнергии на Оптовом рынке электрической энергии Украины и изменила свой статус основного потребителя на лицензиата по поставке электроэнергии по регулируемому тарифу. Это позволит значительно уменьшить затраты на закупку электроэнергии для нужд железной дороги и ее потребителей, а также увеличить посту-

пление средств от деятельности по реализации (сбыту) электрической энергии.

Справка. *В настоящее время все железные дороги Украины закупают электроэнергию с Оптового рынка электроэнергии Украины: Юго-Западная — с 2002 г., Донецкая — с 2008 г., Приднепровская — с 2010 г., Одесская — с апреля 2011 г., Южная — с августа 2011 г. и Львовская — с ноября 2011 г. Суммарный объем закупки электроэнергии железными дорогами Украины составляет около 7,5 млрд кВтч в год, что составляет 4,3% от общего объема по Украине.*

Львовская железная дорога намерена привлечь кредит

Львовская железная дорога объявила тендер на привлечение возобновляемой кредитной линии на сумму 198 млн грн. Срок поставки кредитной линии — 2011—2012 гг.

Заявки для участия в тендере принимаются до 10:00 2.12.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 15:00, сообщает *Транспортный бизнес*.

Одесская железная дорога организует проектный тендер

Одесская железная дорога объявила о проведении конкурсных торгов на выполнение проектных работ. Как указывается в сообщении заказчика о конкурсных торгах, победитель аукциона выполнит работы по созданию рабочего проекта строительства вагоноремонтного комплекса пассажирского вагонного депо Одесса-Главная.

Рассмотрение предоставленных на конкурс заявок членами тендерного комитета заказчика запланировано на 24.11.2011 г., сообщает *Ua-Tenders.com*.

Руководство "Грузинских железных дорог" передало участок Садахло—Тбилиси армянам

Как сообщает *Blackseanews,* несколько недель назад руководство Грузинских железных дорог передало участок железной дороги Садахло—Тбилиси Южно-кавказской железной дороге (ЮКЖД), в результате чего на этом участке поезда водят армянские машинисты, а грузинские машинисты превратились в безработных.

Член грузинской партии "Свободная Грузия" Г. Груашвили в интервью изданию *Двела Миахле* заявил: "Нельзя забывать, что железные дороги Армении находятся в блокаде. После конфликта грузы в Армению входят через Грузию. Поэтому армяне и хотят присвоить участок Садахло—Тбилиси. Доходы армянской железной дороги вырастут, грузинской — упадут".

Между тем, представитель пресс-службы Грузинских железных дорог И. Степанадзе отметила, что Грузия от передачи участка только выигрывает, т.к. больше не придется менять машинистов на границе (это позволит Грузии сэкономить ресурсы и время). С другой стороны, по ее словам, передача участка армянам повысит комфорт пассажиров.

Относительно грузинских машинистов — ни один человек не был сокращен или заменен, заявила И. Степанадзе.

В октябре 2011 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 109,9 млн т

Согласно оперативной информации, погрузка на сети ОАО "Российские железные дороги" в октябре 2011 г. составила 109,9 млн т (+2,9% к аналогичному периоду прошлого года). Грузооборот за октябрь 2011 г. составил 183 млрд тарифных тонно-км (+4,8%).

Погрузка за январь—октябрь 2011 г., по оперативным данным, составила 1031,5 млн т, что на 3% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Железными дорогами погружено каменного угля — 243,5 млн т (+2,7% к январю—октябрю 2010 г.), кокса — 10,9 млн т (+4,6%), нефти и нефтепродуктов — 206,9 млн т (-1%), руды железной и марганцевой — 92,3 млн т (+9,3%), черных металлов — 61,5 млн т (+2,7%), лома черных металлов — 17,3 млн т (-0,2%), хим- и минудобрений — 38,5 млн т (+2,5%), цемента — 30 млн т (+4,2%), лесных грузов — 34,4 млн т (-2,1%), зерна и продуктов перемола — 15,3 млн т (+5,3%), строительных грузов — 132,8 млн т (+10%), руды цветной и серного сырья — 20,3 млн т (-4,6%), химикатов и соды — 24 млн т (без изменений), промышленного сырья и формовочных материалов — 27,5 млн т (-8,1%), грузов в контейнерах — 16,8 млн т (+13,4%).

Грузооборот за 10 месяцев 2011 г. составил 1,8 трлн тарифных ткм (+5,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В октябре 2011 г. погрузка угля на сети ОАО "РЖД" возросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,2%

По оперативным данным, в октябре 2011 г. погрузка каменного угля на сети железных дорог России увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,2%, а по сравнению с сентябрем 2011 г. — на 9%.

Всего в октябре отправлено потребителям 26,5 млн т каменного угля, в т.ч. 16,3 млн т вывезено из Кузбасского региона Западно-Сибирской железной дороги. В среднем, каждые сутки со станций региона отправлялось 7614 вагонов с углем. За прошедший месяц погрузка данного груза увеличилась по сравнению с сентябрем т.г. на 1,7 млн т, по сравнению с октябрем 2010 г. — на 500 тыс. т (2,6%).

Примечание. *По поручению президента и правительства России, ОАО "РЖД" принимает меры по повышению эффективности управления движением в условиях возникшего дисбаланса в работе приватного парка подвижного состава. Это позволило наладить маршрутизацию перевозок, а также стабилизировать обстановку. Тем не менее, на сети "РЖД" из-за неэффективной организации работы парка полувагонов со стороны различных собственников подвижного состава продолжает иметь место непроизводительный простой полувагонов. По состоянию на конец октября в ожидании грузовых операций от 3 до 5 суток простаивало свыше 13,5 тыс. полувагонов и свыше 5 суток — около 20 тыс. Наибольшее количество вагонов, простаивающих от 3 до 5 суток, находилось на Свердловской железной дороге — 2772, Южно-Уральской — 2071, Западно-Сибирской — 1937 вагонов.*

Особого контроля требует вопрос сверхнормативного простоя вагонов по вине грузоотправителей на подъездных путях предприятий, сообщает пресс-служба "РЖД".

Сокращение сверхнормативных

простоев под грузовыми операциями позволит высвободить реальные резервы для погрузки угля и других социально значимых грузов.

"РЖД" планируют закончить строительство терминала в порту Раджин в 2012 г.

ОАО "РЖД" планирует завершить реконструкцию участка железной дороги ст. Хасан (РФ)—ст. Раджин (КНДР) и строительство грузового терминала в порту Раджин во 2 полугодии 2012 г. Как сообщает пресс-служба "РЖД", работы по восстановлению пути в полном объеме будут завершены до конца ноября 2011 г., тоннельные работы — к весне 2012 г., работы по восстановлению мостов — к апрелю 2012 г.

Справка. *Проект Хасан—Раджин рассматривается сторонами как пилотная часть реконструкции всей Транскорейской магистрали. В ходе реконструкции будет уложена совмещенная колея (1520 мм и 1435 мм), пропускная способность железной дороги составит 15 пар поездов в сутки, что полностью покроет потребность для обеспечения контейнерных грузоперевозок в количестве 200 тыс. TEU в год (в 2 направлениях).*

3.10.2011 г. по участку Раджин—Хасан прошел демонстрационный поезд, сообщает Portnews. *На начальном этапе планируется организация экспортных перевозок из России угля транзитом через порт Раджин в страны АТР. Одновременно будет прорабатываться возможность использования созданной инфраструктуры для перевалки контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран АТР с выходом на сеть "РЖД".*

О ситуации с непроизводительными простоями вагонов при перевозке зерновых грузов

В октябре 2011 г. количество вагоноотправок зерновых грузов, осуществленных с нарушением регламентных сроков погрузки и выгрузки, на сети "РЖД" составило более 8467 рейсов (т.е. порядка 350 тыс. вагоносуток). Лидером по простоям вагонов является Ставропольский край — около 85000 вагоносуток. Задержка в 2 тыс. вагонорейсов приводит к резкому снижению оборачиваемости подвижного состава. Данная статистика существенно превосходит расчетные цифры и является критической для ритмичного функционирования логистической инфраструктуры.

Спрвака. *В целом по Ставропольскому краю с начала июля т.г. отгружено 964804 т зерна, наличие на элеваторах с учетом урожая прошлых лет составляет 1983 тыс. т при емкостях хранения 2434,3 тыс. т. На станциях погрузки в среднем находилось 525 вагонов, из них 441 вагон простаивал свыше 3 суток. Сверхнормативные простои способствуют возникновению дефицита вагонов на сети.*

Серьезной проблемой также является ажиотажный спрос на подвижной состав, который вызван не реальными рыночными потребностями, а стремлением грузоотправителей перестраховаться. В результате они подают заявки на вагоны, не имея договоренностей с производителями об объемах и с портами о перевалке, что также приводит к простоям вагонов на инфраструктуре. Еще одной причиной высокого спроса на вагоны в этом сезоне стало повышение цен на услуги автоперевозчиков.

Примечание. *В течение последних 3 лет стоимость перевозки зерна на экспорт по сети "РЖД" практически не менялась.*

Ожидается, что в текущем сезоне объем перевозок дочерних компаний ОАО "РЖД", специализирующихся на перевозках зерновых грузов, составит порядка 30000 вагоноотправок в месяц и станет максимальным за последние несколько лет. Так, в 2009 г., когда был зафиксирован рекордный урожай, пиковые перевозки не превышали 28000 вагоноотправок). В случае уменьшения непроизводительных простоев, допущенных по вине грузоотправителей/грузополучателей, до нормативных, количество вагоноотправок могло бы превзойти 38000, что полностью обеспечило бы все потребности рынка, сообщает пресс-служба "РЖД".

Курганская область рассчитывает в ноябре получить 1,3 тыс. вагонов для вывоза зерна

В ноябре хозяйства Курганской области (РФ) подали заявки на 1,3 тыс. вагонов для вывоза зерна из региона. Как сообщил начальник управления развития сельских территорий областного департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Н. Евстратенко, железная дорога подтверждает порядка 1,1 тыс. вагонов; необходимое количество вагонов будет дополнено за счет оборота ("то, что будет закольцовано на ближние расстояния"). Заявка на ноябрь будет выполнена.

Примечание. *Курганская область, которая в т.г. собрала рекордный урожай зерна (около 2,6 млн т), столкнулась с трудностями при вывозе зерна больше, чем другие уральские регионы. Так, в октябре компании-зернотрейдеры подали заявки на 843 вагона, однако, по расчетам областных властей, эти заявки по итогам месяца будут удовлетворены менее чем на 50%. Усугубляет ситуацию тот факт, что регион обладает недостаточными мощностями для хранения зерна.*

Как отмечается в сообщении пресс-службы областного департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, за пределы Курганской области ежедневно отгружается 4—5 тыс. т зерна. При этом активно используются возможности, связанные со сниженными железнодорожными тарифами — налаживается канал реализации зерна на экспорт в западном направлении. Тем не менее, по словам директора Департамента С. Жданова, в настоящее время для Курганской области более перспективным должно стать восточное направление. Если говорить об экспортных поставках зерна на восток, то, прежде всего, это могут быть такие страны, как Монголия и Китай, сообщает *РЖД-Партнер.*

До конца 2011 г. "РЖД" вывезут из Красноярского края 500 тыс. т зерновых

Об этом сообщила министр сельского хозяйства РФ Е. Скрынник на рабочей встрече с премьер-министром РФ В. Путиным. По ее словам, для перевозок будет задействовано 1300 вагонов.

Примечание. *Ранее сообщалось, что сельхозпроизводители региона испытывают сложности с транспортировкой продукции, урожай зерновых в этом регионе составил в т.г. около 2 млн т.*

По словам Е. Скрынник, Минсельхоз подписал с "РЖД" соглашение о взаимодействии по перевозке сельхозпродукции, в частности зерновых, в первую очередь на внутреннем рынке и на экспорт, сообщает РЖД-Партнер.

Саратовские аграрии в октябре получили лишь 17% затребованных вагонов-зерновозов

Как сообщает правительство Саратовской области, на октябрь 2011 г. местные грузоотправители заявили к отгрузке железнодорожным транспортом 96,5 тыс. т зерна, или 1592 вагона-зерновоза. Тем не менее, из-за нехватки вагонов-зерновозов пока они смогли воспользоваться 287 вагонами и отгрузить только 17,2% от заявленного объема.

Отмечено, что министерством совместно с перевозчиками грузов — представителями ОАО "РЖД" — уже принимаются меры по решению проблем с отправкой грузов. Планируется, что из морских портов будут поставлены зерновозы, и будет проведена "сгущенная отгрузка зерна". Вместе с тем, по информации ЗАО "Русагротранс", в октябре по саратовскому филиалу компания приняла 832 заявки, отгрузила 973 вагона, в т.ч. 173 вагона за счет перехода части заявок с сентября, сообщает *РЖД-Партнер*.

В октябре казахстанскими железнодорожниками перевезено свыше 1 млн т зерна

В рамках исполнения поручения правительства АО "НК "Казахстан Темир Жолы" каждый месяц в период с октября по декабрь обеспечивает транспортировку 1 млн т зерна. В октябре объем перевезенного зерна составил 1,194 млн т, в т.ч. 601,7 тыс. т доставлено казахстанским потребителям, а 592,1 тыс. т транспортировано в страны СНГ и Балтии, а также дальнего зарубежья.

Учитывая дефицит зерновозов, погрузка зерна производится в крытые вагоны и полувагоны. В целях эффективного исполнения задания по ежемесячной транспортировке зерна разработан посуточный план работы.

АО "Продкорпорация" с 1.09.2011 г. текущего года начало транспортировку 500 тыс. т зерна государственного продовольственного резерва. За сентябрь было отгружено 231 тыс. т, а в октябре — 142 тыс. т зерна, что в сумме составляет 75% от общего планируемого объема. Подача вагонов осуществляется в соответствии с заявками АО "Продкорпорация".

В ноябре АО "НК "КТЖ" планирует погрузку 1 млн т зерна, из которых 820 тыс. т будет транспортировано на экспорт и 180 тыс. т — внутри Казахстана, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Транзитные перевозки грузов по Белорусской железной дороге из/в Казахстан растут

Взаимная заинтересованность Беларуси и Казахстана в развитии транспортных связей позволила за 9 месяцев 2011 г. увеличить транзитные перевозки из/в Казахстан на 4,8%. За отчетный период в сообщении с Казахстаном перевезено 1,2 млн т: транзит составляет 909,7 тыс. т, или 104,8% к аналогичному периоду 2010 г. В структуре транзитных грузов основными являются: уголь, нефть и нефтепродукты, химикаты и сода, мясо и масло животное, сборные грузы, сообщает пресс-служба БЖД.

В целях создания конкурентоспособных тарифных условий и привлечения дополнительных объемов перевозок, в т.ч. из Казахстана, Белорусской железной дорогой в течение 9 месяцев 2011 г. было установлено дополнительное снижение тарифов на перевозки более чем на 80% всех транзитных грузов.

Примечание. *В целях развития дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества представители БЖД примут участие в Первом международном форуме по транспорту и логистике "Шелковый путь", организованном в рамках VIII международной конференции "ТрансЕвразия: Транзит. Бизнес. Интеграция". Международный форум пройдет в Астане (Казахстан) 11.11.2011 г. Также в рамках форума будут организованы мастер-классы международных экспертов по транспортной логистике и круглый стол "Перспективы развития транспортной логистики в странах Центрально-Азиатского региона и Таможенного союза" и др.*

Правительство сократило совет директоров "РЖД" до 11 человек

Правительство России досрочно прекратило полномочия совета директоров ОАО "РЖД", утвержденного 30.06.2011 г., и назначило его новый состав в количестве 11 человек. Из прежнего совета, который состоял из 13 человек, в новый состав не вошли вице-премьер-министр РФ А. Жуков и управляющий директор по операционной деятельности Всемирного банка Г. Уиллер (в начале августе он сам отказался от членства в совете "РЖД").

Примечание. *А. Жуков должен был уйти из совета директоров в соответствии с поручением президента Д. Медведева. Суть поручения — все члены правительства обязаны покинуть советы директоров госкомпаний к 1.10.2011 г.*

В конце сентября глава "РЖД" В. Якунин сообщил журналистам, что вместо А. Жукова председателем совета директоров "РЖД" избран К. Андросов (бывший заместитель руководителя аппарата правительства РФ). При этом он отметил, что обсуждается вопрос о добавлении в совет директоров "РЖД" еще нескольких человек.

Справка. *Государству принадлежит 100% акций ОАО "РЖД". Совет директоров железнодорожной монополии назначается распоряжением правительства, сообщает* Portnews.

Через 3 года долговой портфель "РЖД" возрастет почти вдвое

В ближайшие 3 года "РЖД" дополнительно займет 291,6 млрд руб. (100,3 млрд руб. в 2012 г., 71,1 млрд руб. в 2013 г. и 120,2 млрд руб. в 2014 г.). Об этом указано в финансовом плане "РЖД" на ближайшие 3 года. Т.о., долговой портфель "РЖД" через 3 года возрастет почти вдвое — до 595,7 млрд руб.

Справка*. С начала кризиса "РЖД" удерживали долг практически на одном уровне — с конца 2008 г. к началу 2011 г. объем их кредитов и займов возрос лишь на 6,5 млрд руб. — до 304,1 млрд руб., а в т.г. уровень долга меняться не будет. Значительно увеличивать уровень долга компания не собиралась, однако необхо-*

димы средства на расширение узких мест инфраструктуры.

Деньги на модернизацию инфраструктуры компания хотела получить у государства. На 2011—2015 гг. компания просила у правительства 404,5 млрд руб., предупредив, что без таких вливаний к 2015 г. монополия не сможет вывозить до 230,8 млн т груза в год, а потери бюджета от этого достигнут 162,4 млрд руб. Чиновники пока не приняли никакого решения, поэтому "РЖД" решили готовиться к увеличению долга, сообщает РЖД-Партнер.

Правительство РФ продолжит ограничивать тарифы естественных монополий уровнем инфляции

Об этом заявил премьер-министр РФ В. Путин на заседании президиума правительства. По его словам, единственная естественная монополия, для которой правительство сделало исключение по росту тарифов в 2012 г. — ОАО "РЖД". Компания сможет проиндексировать свои тарифы на 6% по всем видам перевозок не с 1.07.2012 г., а с 1.01.2012 г.

Говоря о том, что правительство и дальше будет ограничивать рост тарифов уровнем инфляции, В. Путин подчеркнул, что "развитие отрасли нельзя перекладывать на плечи потребителей". По его мнению, основной акцент необходимо сделать на рыночных инструментах финансирования инвестиций, т.е. облигационных займах и кредитах, в т.ч. с использованием госгарантий.

"РЖД" должны продолжить работу по поиску собственных резервов — от снижения внутренних издержек до продажи акций дочерних структур", — сказал глава правительства.

До конца 2011 г. "РЖД" планируют продать 4 вагоноремонтных завода

ОАО "РЖД" без учета реализации 75% минус 2 акции ОАО "ПГК" до конца 2011 г. рассчитывает выручить от продажи своих дочерних компаний еще не менее 6,6 млрд руб. Это следует из материалов Транскредитбанка, который выступает организатором торгов.

Ранее "РЖД" сообщали, что до конца 2011 г. намерены продать на аукционах по 100% минус 1 акция ОАО "Трансвудсервис" ("ТВС") и ОАО "Научно-исследовательский институт технологии контроля и диагностики железнодорожного транспорта" (НИИТКД, Омск), а также 3,5%-ную долю в ОАО "Уральский транспортный банк" ("Уралтрансбанк", УТБ, Екатеринбург).

Кроме того, в планах приватизации в этот период — 4 вагоноремонтных завода (ВРЗ) — ОАО "Владикавказский ВРЗ", ОАО "Рославльский ВРЗ" (Смоленская обл.), ОАО "Саранский ВРЗ" (Мордовия) и ОАО "Барнаульский ВРЗ"; два механических завода (МЗ) — ОАО "Ишимский МЗ" (Тюменская обл.) и ОАО "Алатырский МЗ" (Чувашия); а также ОАО "Петуховский литейно-механический завод" (Курганская обл.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Акции дочерних компаний "РЖД" приватизируются в рамках завершающего этапа структурной реформы на ж/д транспорте. Средства от продажи будут направлены на основные инвестиционные проекты перевозчика.*

Правительство РФ разрешило "РЖД" продажу пакетов акций 3 дочерних компаний

Правительство РФ разрешило ОАО "Российские железные дороги" осуществить продажу на конкурсной основе пакетов акций трех дочерних компаний — ОАО "РЖДстрой" (50% минус 2 акции), ОАО "БэтЭлТранс" (50% минус 2 акции), ОАО "Первая нерудная компания" (75% минус 2 акции), сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *В апреле 2011 г. Совет директоров ОАО "РЖД" утвердил актуализированный план продаж акций дочерних обществ компании в 2010—2012 гг.*

ОАО "БэтЭлТранс" — крупнейший производитель железобетонных изделий и материалов верхнего строения пути в России и СНГ.

ОАО "Первая нерудная компания" объединяет 18 щебеночных заводов. Основной вид деятельности — добыча нерудных полезных ископаемых, переработка нерудных полезных ископаемых.

ОАО "РЖДстрой" создано на базе имущества объектов недвижимости, машин и механизмов, оборудования и прочих основных средств, находившихся в ведении строительно-монтажных трестов — филиалов ОАО "РЖД". В настоящее время в структуру ОАО "РЖДстрой" входят 21 филиал и одно представительство.

"НТК" перечислит деньги за 75% минус 2 акции "ПГК" до конца года

Самый богатый человек России В. Лисин из металлургического магната превращается в транспортного.

31.10.2011 г. подконтрольное В. Лисину ООО "Независимая транспортная компания" выиграло аукцион по покупке акций "Первой грузовой компании". Как сообщает пресс-служба "РЖД", ожидается, что "НТК" перечислит деньги за 75% минус 2 акции ОАО "Первая грузовая компания" до конца года.

Справка. *Открытый аукцион по продаже госпакета акций "ПГК" состоялся 28.10.2011 г. Пакет акций был продан за 125,5 млрд руб. при стартовой цене 125,375 млрд руб.*

"ПГК" — далеко не первая транспортная компания В. Лисина. В субхолдинг UCL Rail, объединяющий железнодорожные активы бизнесмена, входят компании "НТК" и "НТК-Вагон", а также вагоноремонтное предприятие "Грязи" (совместное предприятие "НТК" и "РЖД"). В собственности UCL Rail находится парк подвижного состава, насчитывающий более 28 тыс. грузовых вагонов.

Кроме того, в транспортную группу UCL Holding входят портовые активы: морской порт С.-Петербург, универсальный перегрузочный комплекс в Усть-Луге, Туапсинский и Таганрогский морские порты, а также Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, судостроительные и логистические предприятия, круизные судоходные компании, сообщает РЖД-Партнер.

Планируется увеличение уставного капитала ОАО "РЖД"

Минтранс РФ подготовил проект правительственного постановления об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД" на 48 млрд 587 млн 521 тыс. руб. Всего в рамках

допэмиссии будет размещено 48 млн 587 тыс. 521 акция номиналом 1 тыс. руб. каждая. Ценные бумаги будут размещаться по номиналу в денежной форме в пользу единственного акционера "РЖД" — РФ в лице правительства.

Справка. *Дополнительные вливания предусмотрены в соответствии с федеральным бюджетом на 2011 г. и плановый период 2012—2013 гг. В частности, около 30,147 млрд руб. будут направлены на строительство транспортной инфраструктуры в преддверии Олимпийских игр 2014 г. в Сочи, 17,758 млрд руб. — на модернизацию объектов железнодорожного транспорта общего пользования.*

Размещение начнется на следующий день после того, как "РЖД" получат уведомление о государственной регистрации дополнительного выпуска и завершится с размещением последней акции, но не позднее одного года со дня регистрации, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2011 г. "РЖД" планируют выпустить рублевые облигации и евробонды

В 2012 г. ОАО "РЖД" планирует разместить рублевые облигации на 70 млрд руб. и евробонды на сумму $1 млрд, сообщает *Интерфакс* со ссылкой на информированный источник.

"РЖД" планируют рост объема перевозок в 2015—2020 гг.

В соответствии с Генеральной схемой развития железнодорожного транспорта на 2015—2020 гг., исходя из планируемых сроков ввода производственных мощностей в портах, предполагается рост объемов перевозок ОАО "РЖД" в 2015 г. до 360,1 млн т, в 2020 г. — до 441 млн т, с приростом к 2010 г. в 1,7 и 2 раза соответственно.

Об этом заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов на международной научно-практической конференции "Взаимодействие ОАО "РЖД" с морскими портами и владельцами путей необщего пользования".

Согласно принятой перспективной грузовой базе, наибольший прирост объемов перевозок грузов с участием железнодорожного транспорта прогнозируется в морских торговых портах Усть-Луга, Мурманск, Высоцк, Приморск — на Северо-Западе страны, Тамань, Новороссийск — в Южном регионе, Ванино, Советская Гавань, Восточный, Посьет — на Дальнем Востоке, сообщает *РЖД-Партнер*.

ЗАО "Логистика-терминал" получило лицензию на разгрузку и погрузку опасных грузов

В октябре 2011 г. ЗАО "Логистика-терминал" получило лицензию "На осуществление погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте". Лицензия значительно расширяет возможности комплекса в части обработки как импортных, так и экспортных грузов.

"Национальная контейнерная компания", в которую входит "Логистика-терминал", ожидает увеличения объемов генеральных грузов, обрабатываемых на транзитном складе.

Справка. *ЗАО "Логистика-Терминал" работает в качестве тылового контейнерного терминала Большого порта С.-Петербург по технологии "сухой порт", сообщает* Portnews.

Globaltrans получит 1,6 млрд руб. дивидендов от "Новой перевозочной компании"

За 9 месяцев т.г. Globaltrans получит 1,6 млрд руб. дивидендов от своего дочернего предприятия — "Новой перевозочной компании" ("НПК"). Решение о выплатах принял совет директоров "НПК". На выплаты пойдет половина чистой прибыли "НПК" за 9 месяцев, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Globaltrans специализируется на перевозках металлов, нефти, цемента и угля.*

"Евросиб-Терминал-Шушары" в январе—сентябре увеличил контейнерооборот

ООО "Евросиб-Терминал-Шушары" в январе—сентябре 2011 г. увеличило контейнерооборот на 22,2% по сравнению с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 22 тыс. TEU. В отчетном периоде также была увеличена обработка грузов на 8,3% — до 130 тыс. т.

Суммарный доход терминала за 9 месяцев т.г. составил 147 млн руб., что более чем в 1,5 раза превышает данные прошлого года (94 млн руб.).

В настоящее время прорабатывается долгосрочная стратегия развития терминальной сети "Евросиб", в которую входит реконструкция терминала в Шушарах. С 2012 г. планируется расширение продуктовой линейки и запуск ускоренных поездов в рамках контейнерных сервисов на Москву и Новосибирск.

Справка. *"Евросиб-Терминал-Шушары" работает с 2008 г. Терминал находится в 12 км от порта С.-Петербург. Общая площадь терминала — 12,6 га, емкость контейнерной площадки — 3 тыс. TEU. Протяженность внутренних железнодорожных путей — 2,5 тыс. м.*

"Лугансктепловоз" уступил заказ российским коллегам

Крупный заказ на производство электровозов для "Укрзалізниці" достался не "Лугансктепловозу", а "Новочеркасскому электровозостроительному заводу" — другой дочерней компании "Трансмашхолдинга" ("ТМХ"). "ТМХ" решил не увеличивать локализацию производства электровозов в Украине, как требовала "Укрзалізниця", мотивируя это полной загрузкой "Луганскотепловоза" заказами на тепловозы в ближайшие годы, сообщает *vkurse.ua*.

Получив заказ, "Луганскотепловоз" смог бы заработать до $1,5 млрд.

Примечание. *Невзирая на явно негативный характер новости для "Луганскотепловоза", стало известно, что предприятие будет выполнять крупный заказ для Монгольских ж/д, которым необходимо 200 тепловозов. Заказ обеспечит компанию работой как минимум на 2—3 года, не считая возможные заказы на пригородные поезда для "Укрзалізниці" и на тепловозы для "РЖД". Этот сценарий подтверждает прогноз аналитиков, что "Луганскотепловоз" сосредоточится на тепловозах в среднесрочной перспективе, выпуская по 150—200 секций в год. ИФК "АРТ Капитал" подтверждает рекомендацию "покупать" акции LTPL с целевой ценой $0,7.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина присоединяется к Общеевропейской базе данных САИ

24—28.10.2011 г. в Киеве состоялась встреча специалистов Службы аэронавигационной информации Украины (САИ) с экспертом бюро аэронавигационной информации Евроконтроля. Главная цель встречи — оказание консультативной помощи специалистам САИ "Украэроруха" по вопросам ведения статических данных аэронавигационной информации Украины в общеевропейской базе данных САИ (EAD) по аэронавигационным данным, касающимся Украины.

В ходе встречи обсуждались вопросы текущего состояния дел по присоединению САИ к EAD, общие вопросы перехода к операционной деятельности с EAD, проведения операций со статическими аэронавигационными данными (SDO), проведения операций с системой управления, по опубликованным сборникам аэронавигационной информации (AIP) стран Европейского региона (PAMS) и другие вопросы, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Украина и Грузия обсудили перспективы создания кольцевого круизного маршрута по Черному морю

Украина и Грузия в ходе 2-го заседания украинско-грузинской рабочей группы по вопросам транспорта в рамках 6-го заседания двусторонней межправительственной украинско-грузинской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества разработали документы о перспективах создания кольцевого круизного маршрута по Черному морю, продления средиземноморских маршрутов с заходом в черноморские порты Украины и Грузии, сообщает пресс-служба ГП "Одесский морской торговый порт", представители которого приняли участие в мероприятии.

Кроме того, стороны констатировали, что потенциал пассажирских перевозок, круизного сообщения Черного моря используется не в полной мере. Грузия и Украина договорились развивать круизно-пассажирское сообщение в рамках межправительственной договоренности 1993 г. о торговом судоходстве под эгидой ОЧЭС.

Также в ходе встречи, которая состоялась в Тбилиси 27.10.2011 г., обсуждались вопросы развития железнодорожного и железнодорожно-паромного сообщения между двумя странами, сотрудничества в сфере гражданской авиации, морского и автомобильного транспорта.

Украина подпишет с Сербией соглашение о введении зоны свободной торговли

Такую надежду выразил Премьер-министр Украины Николай Азаров во время встречи с премьер-министром Сербии Мирком Цветковичем, сообщает пресс-служба КМУ. При этом Н. Азаров отметил, что Украина, в частности, не будет препятствовать вступлению Сербии в ВТО.

Кроме того, Премьер-министр Украины подчеркнул, что Украина готова работать над значительным увеличением уровня двустороннего товарооборота, потому что объем товарооборота в $300 млн не отвечает потенциалу двустороннего сотрудничества.

Также Н. Азаров предложил создать двусторонние деловые советы, которые бы проводили бизнес-форумы для активизации взаимных контактов.

В свою очередь, премьер-министр Сербии М. Цветкович приветствует возобновление работы межправительственной украинско-сербской комиссии. Он отметил, что приоритетными отраслями сотрудничества являются АПК, энергетика, химическая и легкая промышленность, машиностроение, металлургия.

К Совету по железнодорожному транспорту стран СНГ, Балтии, Грузии и Финляндии может присоединиться Монголия

Об этом сообщил на пресс-конференции по итогам прошедшего в Ереване 55-го заседания Совета его председатель, глава "РЖД" В. Якунин.

Он отметил, что "были рабочие контакты с Улан-Баторской железной дорогой". Однако, уточнил он, "пока они в официальные документы не вылились, но, думаю, что это возможно, так как в Монголии существует наш стандарт колеи, и это было бы логично".

Касаясь темы упрощения таможенных процедур на международных рейсах, которые уже действуют на маршруте Москва—Киев и Санкт-Петербург—Хельсинки, В. Якунин отметил, что сейчас подобная работа идет и с Латвией.

Относительно итогов прошедшего заседания Совета Якунин отметил, что железнодорожникам удалось еще до подписания итогового протокола решить все вопросы. "В целом, мы удовлетворены и ходом совещания, и ходом обсуждения, и тем, что смогли согласовать все вопросы, без серьезных противоречий", — отметил В. Якунин.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Ускорение предоставления первой медицинской помощи

Закон от 3.11.2011 г.

"О внесении изменений в статью 77 Основ законодательства Украины о здравоохранении относительно ускорения предоставления первой медицинской помощи в неотложных и экстремальных ситуациях"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Медицинские и фармацевтические работники получили право на бесплатную парковку автомобилей, если автомобиль оборудован специальным распознавательным знаком законодательно установленного образца, на автомобиле размещен стикер с указанием контактного телефона медработника, управляющего автомобилем. Владельцы парковочных площадок должны выделить места для бесплатной парковки автомобилей медработников. Форма, порядок и условия выдачи стикера устанавливаются Минздравом. Закон вступает в силу с 1.01.2012 г.

Расширение сети разрешительных центров

Закон от 3.11.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" относительно расширения сети разрешительных центров"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Введена классификация разрешительных центров на местные и региональные. Под последними подразумеваются терорганы центральных органов исполнительной власти в областях и Крыму, органы исполнительной власти Крыма, областные, Киевская и Севастопольская городские госадминистрации, их должностные лица, уполномоченные проводить или привлекаться к проведению экспертизы и обследования объектов, на которые выдаются документы разрешительного характера, выдавать такие документы в пределах соответствующей административно-территориальной единицы. Соответственно отменено положение, согласно которому территориальные органы центральных органов власти с согласия мэров областных центров обеспечивают выдачу разрешительных документов через разрешительные центры данных горсоветов.

Кроме выдачи разрешительных документов, на разрешительные центры возложены переоформление, выдача дубликатов, аннулирование разрешительных документов.

Порядок выдачи копии лицензии

Закон от 3.11.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О лицензировании определенных видов деятельности" относительно порядка выдачи копии лицензии"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Введено понятие места осуществления физлицом-предпринимателем хоздеятельности, подлежащей лицензированию. Им являются территория, помещение, соответствующее требованиям лицензионных условий. Оно принадлежит физлицу-предпринимателю на праве собственности и/или пользования. При наличии такого места осуществления деятельности оно указывается в заявлении. На каждое такое место физлицу-предпринимателю выдается копия лицензии. При возникновении нового места осуществления хоздеятельности лицензиат должен подать в орган лицензирования заявление о выдаче копии.

Новый Таможенный кодекс

Закон от 3.11.2011 г.

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и другие законодательные акты Украины"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Таможенный кодекс утвержден в новой редакции. Он приведен в соответствие с Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Конвенцией о временном ввозе, Рамочными стандартами безопасности Всемирной таможенной организации.

В т.ч. предусмотрены проведение таможенного оформления в течение 4 ч. с момента предоставления таможенной декларации и документов, использование одной декларации для осуществления разных таможенных формальностей (контроля за доставкой, размещения на СВХ, начала таможенного оформления для введения в свободное обращение и др.). Таможня должна предоставить исчерпывающие разъяснения в случае отказа в таможенном оформлении. Декларант освобожден от ответственности за неумышленные ошибки.

Установлен перечень личных вещей, не подлежащих декларированию и освобождаемых от налогообложения. Письменному декларированию с предоставлением декларации подлежат товары на общую сумму более EUR10 тыс.

От налогообложения освобождаются перевозимые в ручной клади товары на сумму не более EUR1 тыс., перемещаемые 1 раз в 10 дней. Сверх этой суммы пошлина составляет 10%. При достижении EUR10 тыс. применяются полные ставки пошлины.

Контроль правильности определения таможенной стоимости импорта может осуществляться по окончании таможенного оформления и пропуска товаров лишь при определении таможенной стоимости основным методом по цене соглашения.

Ущерб, нанесенный неправомерными действиями таможенников, возмещается за счет госбюджета в порядке, установленном законом.

Предельный срок пребывания товаров под таможенным контролем — 180 календарных дней.

Предельный срок документальной выездной проверки — 30 рабочих дней.

Определены товары, ввоз которых временно (до 2015—2019 гг.) освобождается от уплаты пошлины, в т.ч. используемые при производстве книжной продукции, ввозимые субъектами самолетостроения, судостроения, ввозимые в рамках международных договоров о создании космической техники, оборудование для реконструкции и строительства предприятий по производству биотоплива и др.

Морские порты

Закон от 3.11.2011 г.
"О морских портах Украины"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Закон определяет правовые, организационные, экономические и социальные принципы создания и развития морских портов, осуществления портовой деятельности.

Подробнее см. рубрику "Государственное регулирование".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Координационный центр управления дорожным движением во время Евро-2012

Постановление от 26.10.2011 г. № 1095
"О создании координационного центра по вопросам обеспечения функционирования транспорта и управления дорожным движением во время проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу"

Создается координационный центр по вопросам обеспечения функционирования транспорта и управления дорожным движением во время проведения в Украине Евро-2012.

Координационный центр возглавит вице-премьер-министр, министр инфраструктуры. В состав центра также войдут представители ГАИ МВД Украины, Укревроинфрапроекта, Укртрансинспекции, "Укравтодора", Госавиаслужбы, "Укрзалізниці", Киевской горгосадминистрации и представители органов местного самоуправления Донецка, Львова и Харькова.

Основными задачами Центра будут:

— содействие обеспечению надлежащей работы транспорта и управления дорожным движением во время проведения чемпионата;

— разработка предложений по повышению эффективности использования подвижного состава на маршрутах между принимающими городами;

— изучение проблемных вопросов функционирования транспорта во время проведения чемпионата.

Согласно этим задачам, центр создаст для обеспечения своей деятельности рабочие группы, в т.ч. региональные координационные центры в Киеве, Донецке, Харькове и Львове.

Платные услуги МВД и миграционной службы

Постановление от 26.10.2011 г. № 1098
"Некоторые вопросы предоставления подразделениями Министерства внутренних дел и Государственной миграционной службы платных услуг"

Вступает в силу с 1.01.2012 г.

Услуги предоставляются по письменным заявлениям физ- или юрлиц с указанием ФИО, места регистрации/жительства и вида услуги, а также по постановлению суда по гражданским и хозяйственным делам.

Оплата осуществляется путем перечисления через банки, почту или программно-технические комплексы самообслуживания. Подтверждением оплаты является платежка с отметкой банка или почты либо кода операции.

Принятие платы **непосредственно** работниками МВД и ГМС запрещается.

Если услуга предусматривает выдачу бланка или номерного знака, размер платы за нее определяется **с учетом расходов** на приобретение соответствующей продукции. Объем расходов определяется МВД.

При письменном обращении заказчика о **срочном предоставлении услуги** и возможности МВД или ГМС оказать услугу в срок до 10 дней, размер платы увеличивается на 100%.

Заказчик вправе **отказаться** от заказанной услуги путем подачи на имя руководителя подразделения МВД или ГМС заявления в письменной форме. Возврат средств за непредоставленные услуги производится по письменному заявлению заказчика на основании оригинала платежки и документа, удостоверяющего личность.

Утвержденный перечень услуг включает:

— административные услуги: подразделений экспертной службы, в т.ч. по сертификации оружия, патронов, пиротехни-

ческих средств; подразделений милиции общественной безопасности, в т.ч. по выдаче разрешений на приобретение и перевозку оружия, боеприпасов (270 грн. — для юрлиц и 18 грн. — для физлиц); подразделений ГАИ, в т.ч. по выдаче водительских прав (26 грн.), свидетельств о подготовке водителей для перевозки опасных грузов (78 грн.), о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов (93 грн.), регистрации, снятию с регистрации и экспертизе автомобилей (152,63 грн. для автомобилей отечественных или стран СНГ, 190,15 грн. для иномарок, соответственно 148,63 грн. и 186,15 грн. для мототранспорта и 54,83 грн. для мопедов), выдаче разрешения на установку спецсигналов (68 грн.), выдаче разрешения на перевозку сверхгабаритных грузов (95 грн.), документов по согласованию маршрутов перевозки опасных грузов (95 грн.), справки о соответствии техсостояния автобуса условиям перевозки (120 грн.), вывода о соответствии перевозчика-претендента (250 грн.), изготовлению индивидуальных номеров (300 грн. за 3 символа, по 90 грн. за каждый последующий символ (до 8) и 500 грн. за графический элемент); подразделений Государственной миграционной службы, в т.ч. по выдаче загранпаспорта (87,15 грн.), проездного документа ребенка (30,35 грн.), внесению сведений о ребенке в загранпаспорт (18,63 грн.);

— другие услуги указанных подразделений, в т.ч. по сопровождению ГАИ негабаритных, опасных грузов (9 грн./км), выдаче техусловий на размещение объектов дорожного сервиса и малой архитектурной формы (294 грн.), проверке хозсубъекта на предмет соответствия маттехбазы и документации требованиям к деятельности по реализации автомобилей (513 грн.), доставке с использованием специальных транспортных средств задержанных или неисправных автомобилей (17 грн./км), предоставлению юрлицам доступа к базе данных об утраченных паспортах и розыске лиц (1,1—47,3 тыс. грн. в зависимости от количества запросов в месяц).

Платные услуги органов власти

Постановление от 26.10.2011 г. № 1101

"Об утверждении перечня платных услуг, предоставляемых бюджетными учреждениями, принадлежащими к сфере управления Государственного агентства водных ресурсов"

Утвержден перечень платных услуг, предоставляемых бюджетными учреждениями, принадлежащими к сфере управления Госагентства водных ресурсов.

Перечень включает в т.ч. обследование хозобъектов и оборудования с предоставлением рекомендаций по разработке мер по уменьшению негативного влияния вод, подготовку и выдачу технических условий на проведение инженерных работ, выдачу расчетов и рекомендаций по вопросам анализа состава сточных вод, сброса загрязняющих веществ в водные объекты, обоснования потребности в воде, по разработке проектов землеустройства, выполнению работ по землеустройству и оценке земель водного фонда, монтажу и наладке насосно-силового оборудования и др. (всего 22 позиции).

Минприроды, Минфин и Минэкономразвития должны утвердить порядок определения стоимости и порядок предоставления услуг, утвержденных данным постановлением.

Постановление от 26.10.2011 г. № 1102

"Некоторые вопросы предоставления платных услуг подразделениями Министерства чрезвычайных ситуаций"

Вступает в силу через 60 дней после опубликования.

Утверждены перечни платных услуг:

— противопожарного назначения и дополнительных услуг аварийно-спасательных служб. Предоставляются по запросам юр- и физлиц, если их предоставление не противоречит и не мешает основной деятельности;

— гидрометеорологических учреждений и организаций. При этом информационные услуги общего пользования предоставляются органам власти, местного самоуправления и населению бесплатно, а специализированная информация предоставляется юр- и физлицам на договорных началах.

Оценка продаваемой недвижимости для целей налогообложения

Постановление от 26.10.2011 г. № 1103

"Некоторые вопросы определения оценочной стоимости продаваемых (обмениваемых) недвижимости и объектов незавершеного строительства"

Утвержден Временный порядок определения оценочной стоимости продаваемых (обмениваемых) недвижимости и объектов незавершеного строительства.

Оценочная стоимость используется для расчета дохода от продажи (обмена) недвижимости и иной денежной компенсации от ее отчуждения, кроме случаев наследования и дарения.

Порядок распространяется на земельные улучшения (объекты малоэтажного жилстроительства и их части, объекты многоэтажного жилстроительства и их части, объекты нежилого фонда и их части, объекты незавершенного строительства), а также земельные участки.

Определение оценочной стоимости земельных улучшений осуществляется хозсубъектами, соответствующими Закону "Об оценке имущества…". Субъекты, намеренные осуществлять деятельность по оценке недвижимости, письменно уведомляют об этом ФГИ. Определение стоимости участков осуществляется юрлицами-хозсубъектами и физлицами-предпринимателями, получившими лицензии, а также Госземагентством.

Стоимость участка определяется по результатам нормативной денежной оценки земель. Если она не проведена, используется экспертная оценка.

Срок определения оценочной стоимости земельных улучшений указывается в договоре об оценке, но не может превышать 1 мес. Срок действия отчета об оценке — не более 6 мес.

Документы об определении оценочной стоимости хранятся не менее 5 лет у оценщика.

При несогласии налогоплательщика с определенной субъектом оценочной деятельности оценочной стоимостью отчет об оценке может быть обжалован в суде.

Совмину АРК, областным, Киевской и Севастопольской городским госадминистрациям поручено ежегодно до 1 января определять показатели минимальной стоимости 1 кв. м строений в разрезе районов.

Реформирование ж/д транспорта до 2019 г.

Постановление от 26.10.2011 г. № 1106

Продлен срок реформирования железнодорожного транспорта до 2019 г. (ранее его планировалось завершить в 2015 г.).

Объем финансирования соответствующей программы на первых двух этапах составит 9,333 млрд грн., в том числе 4,095 млрд грн. из государственного бюджета, 3,954 млрд грн. — из местных бюджетов. В принятом в 2009 г. постановлении эта сумма составляла 1,4 млрд грн.

В документе сказано, что процесс преобразования будет проходить в три этапа. В частности, на первом этапе, который продлится с 2010 г. до 2012 г., предполагается усовершенствование нормативно-правовой базы, создание субъекта хозяйствования на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта ("Укрзалізниця"), внедрение механизма распределения финансовых потоков по видам деятельности.

Второй этап (2013—2015 гг.) предусматривает формирование вертикально интегрированной призводственно-технологической системы железнодорожного транспорта, структурированной по видам деятельности с внедрением автоматизированной системы учета и управления. Кроме того, в этот период будут созданы главный и региональные центры управления перевозками. Предполагается также внедрение механизма финансовой поддержки пассажирских перевозок. На втором этапе планируется формирование хозяйствующих субъектов в секторе пригородных перевозок, акциями которых будут владеть местные органы власти, акционерное общество на базе "Укрзалізниці" и другие юридические лица.

Третий этап реформирования будет длиться с 2016 г. по 2019 г. В это время правительство рассчитывает ликвидировать систему перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых путем внедрения механизма финансовой поддержки. Кроме того, КМУ намерен создать субъект хозяйствования в сфере пассажирских перевозок дальнего следования и увеличить количество частных компаний, владеющих парком пассажирских вагонов.

Выдача разрешений на опасные работы и на применение опасных машин и оборудования

Постановление от 26.10.2011 г. № 1107

"Об утверждении Порядка выдачи разрешений на выполнение работ повышенной опасности и на эксплуатацию (применение) машин, механизмов, оборудования повышенной опасности"

Утратил силу порядок выдачи разрешений Госгорпромнадзором и его теорганами, утвержденный пост. КМУ от 15.10.2003 г. № 1631.

Порядок определяет процедуру выдачи или отказа в выдаче, переоформлении, выдаче дубликатов, аннулировании Госгорпромнадзором и его территориальными органами разрешений на выполнение работ повышенной опасности и на эксплуатацию машин, механизмов, оборудования повышенной опасности. Порядок не распространяется на аттестованные государственные аварийно-спасательные службы и их формирования, а также на воинские формирования.

Экспертными организациями при выдаче разрешений являются экспертно-технические центры, принадлежащие к сфере управления Госгорпромнадзора, или независимые организации, обеспечивающие научно-техническую поддержку госнадзора в сфере промышленной безопасности и охраны труда.

Плата за экспертизу определяется экспертными организациями в соответствии с Порядком, утвержденным пост. КМУ от 4.11.2009 г. № 1251.

Данным постановлением утверждены перечни:

— видов работ повышенной опасности;

— машин, механизмов, оборудования повышенной опасности;

— видов работ повышенной опасности, выполняемых на основании декларации о соответствии маттехбазы законодательству;

Разрешение выдается:

— работодателю — на выполнение работ повышенной опасности или на эксплуатацию машин, механизмов, оборудования повышенной опасности;

— производителю или поставщику машин, механизмов, оборудования повышенной опасности — на их применение.

Если разрешение получено производителем и поставщиком до принятия обязательств по их поставке, работодатель может применять их на основании заверенной копии данного разрешения.

Разрешение выдается:

— Госгорпромнадзором — на выполнение техосмотра, испытаний, экспертного обследования, диагностирование машин, механизмов, оборудования, производство, переработку, распределение и применение вредных веществ 1, 2 и 3 классов опасности, аммиака, водорода и продуктов разделения воздуха, взрывные работы и работы, связанные с использованием энергии взрыва, утилизацию оружия, обычных боеприпасов и изделий ракетной техники, а также на эксплуатацию машин, механизмов, оборудования иностранного производства и на применение машин, механизмов, оборудования повышенной опасности;

— территориальным органом Госгорпромнадзора — на выполнение остальных работ повышенной опасности и на эксплуатацию машин, механизмов, оборудования отечественного производства.

Для получения разрешения тероргана подается или присылается заказным письмом заявление по форме, утвержденной пост. КМУ от 7.12.2005 г. № 1176, для получения разрешения Госгорпромнадзора — по форме, утвержденной данным постановлением. Также подается заключение экспертизы.

Срок выдачи разрешения или уведомления об отказе в выдаче — 10 рабочих дней. Если в этот срок работодателю разрешение не выдано или не направлено решение об отказе, через 10 рабочих дней после этого срока работы могут выполняться, а машины, механизмы, оборудование — эксплуатироваться.

Работодатель, получивший разрешение и намеренный выполнять работы и/или эксплуатировать (применять) машины, механизмы, оборудование, должен письменно уведомить об этом территориальный орган Госгорпромнадзора по месту выполнения (эксплуатации/применения) не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала с предоставлением копии разрешения.

Срок действия разрешения — 5 лет. Срок продлевается органом, выдавшим разрешение. Если во время срока действия разрешения его условия не нарушены, срок продлевается на основании заявления работодателя и оригинала разрешения. Если они были нарушены или допущено возникновение аварий и/или несчастных случав со смертельными или тяжелыми последствиями, срок действия разрешения продлевается на основании заявления, оригинала разрешения и нового заключения экспертизы.

Реестр разрешений публикуется в СМИ и на сайте Госгорпромнадзора.

Выполнение работ, эксплуатация (применение) машин, механизмов, оборудования, требующие предоставления декларации соответствия, осуществляются на основании этой декларации.

Декларация подается или направляется заказным письмом в 2 экземплярах в терорган Госгорпромнадзора по месту выполнения работ не позднее 5 рабочих дней до их начала.

Получение разрешений на работы на землях водного фонда и на деятельность с использованием атмосферных явлений

Постановление от 26.10.2011 г. № 1110

"О внесении изменений в порядки, утвержденные постановлениями Кабинета Министров Украины от 13 марта 2002 г. № 301 и от 12 июля 2005 г. № 557"

Отменена подача при получении разрешения на ведение деятельности, связанной с искусственными изменениями состояния атмосферы и атмосферных явлений в хозяйственных целях, копии справки о включении хозсубъекта в ЕГРПОУ, а при получении разрешения на ведение работ на землях водного фонда — свидетельства о госрегистрации хозсубъекта.

Кроме того, установлено, что разрешения на ведение работ на землях водного фонда выдаются Госземагентством при проведении работ на землях морей или территориальными органами при работах на других землях водного фонда.

Ранее все разрешения выдавали терорганы Госкомзема.

Платные услуги Минэкономразвития

Постановление от 26.10.2011 г. № 1111

"Об утверждении перечня административных услуг, предоставляемых Министерством экономического развития и торговли, предприятиями и организациями, принадлежащими к сфере его управления, и размера платы за их предоставление"

Установлены такие размеры платы:

— за выдачу индивидуальной лицензии на осуществление имущественных инвестиций за пределами Украины — 384,16 грн.;

— выдачу вывода относительно принадлежности техсредств к средствам измерительной техники, средств измерительной техники к предназначенным для использования в бытовой сфере — 320 грн.;

— за метрологическую экспертизу документации, связанной с выдачей свидетельства о госиспытаниях и поверке средств измерительной техники — от 3637,33 грн. до 13063, 36 грн. (в зависимости от количества наименований); об аттестации методик изменений — 1200 грн.; о признании типа средств измерительной техники — 264,47 грн.

Госнадзор за торговлей биотопливом

Постановление от 26.10.2011 г. № 1116

"Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от ведения хозяйственной деятельности, связанной с торговлей жидким топливом из биомассы (кроме биоэтанола) и биогазом, и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля)"

К субъектам с высоким риском отнесены субъекты торговли биогазом (в т.ч. биоводородом). Проверки осуществляются не чаще 1 раза в год.

К субъектам со средним риском отнесены субъекты торговли спиртом (кроме биоэтанола) в объеме не более 10 тыс. дал в год, а также полученными на основе спиртов синтетическими продуктами, используемыми как топливо или его компоненты, в объеме более 1 тыс. т в год. Проверяются не чаще 1 раза в 2 года.

К субъектам с незначительным риском отнесены торговцы спиртом (кроме биоэтанола) в объеме менее 10 тыс. дал в год, полученными на основе спиртов синтетическими продуктами, используемыми как топливо или его компоненты, в объеме менее 1 тыс. т в год, маслом и другими видами жидкого топлива из биомассы, в т.ч. биодизелем. Проверяются не чаще 1 раза в 3 года.

Передача документированной информации аккредитованным центром

Постановление от 2.11.2011 г. № 1122

"О внесении изменений в Порядок обязательной передачи документированной информации"

После заверения открытого ключа в центральном удостоверяющем органе или удостоверяющем центре, в числе прочих бумажных документов заявитель обязательно передает центральному удостоверяющему органу или удостоверяющему центру заверенные копии решений судов о возмещении убытков вследствие ненадлежащего выполнения аккредитованным центром своих обязательств. Отменена необходимость подачи оригиналов документов, удостоверяющих физлиц и юрлиц, которые подписываются.

Установлен срок согласования аккредитованным центром в случае прекращения им деятельности даты и условий передачи документированной информации — не позднее, чем за 30 дней до прекращения деятельности.

Акт приема-передачи документированной информации подается на согласование за 15 дней до прекращения деятельности (ранее — 1 мес.).

Рассмотрение заявления о прекращении деятельности аккредитованного центра осуществляется не позднее, чем за 5 дней до прекращения (ранее — не позднее, чем за 1 день).

При отмене аккредитации аккредитованного центра передача электронных документов осуществляется в течение 10 рабочих дней, бумажных — в течение 20 дней с момента принятия решения об отмене аккредитации.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Критерии автоматического возмещения НДС

Приказ от 21.09.2011 г. № 1178

"Об утверждении Порядка определения соответствия налогоплательщика критериям, дающим право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.10.2011 г. под № 1172/19910)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утрачивает силу аналогичный порядок, утвержденный приказом ГНАУ от 25.01.2011 г. № 42.

Необходимость принятия приказа вызвана административной реформой, а именно переводом Госналогслужбы в подчинение Минфину.

Утвержденный данным приказом Порядок определения соответствия критериям, дающим право на автоматическое возмещение НДС, в основном идентичен порядку, который был утвержден приказом ГНАУ № 242.

Внесены 2 изменения:

— операции налогоплательщика, в которых применяется нулевая ставка, должны в течение последних 12 месяцев (или 4 кварталов) совокупно составлять не менее 40% (в приказе ГНАУ — 50%) общего объема поставок;

— среднеотраслевой уровень определения налогового обязательства по налогу на прибыль к уплате в бюджет определяется ежеквартально и обнародуется на сайте ГНСУ на 1-е число месяца, следующего за предельным сроком подачи налоговой отчетности.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Служба морской безопасности порта

Приказ от 25.08.2011 г. № 339

"Об утверждении Положения о Службе морской безопасности порта (портового средства)"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.10.2011 г. под № 1233/19971)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Положение регламентирует задачи, функции, права, структуру и организацию работы службы морской безопасности порта (морского, речного, специализированного) или портового средства. Распространяется на конвенционные портовые средства и порты, на территории или в зоне ответственности по морской безопасности которых расположены портовые средства.

Служба может осуществлять деятельность по поддержанию морской безопасности в другом портовом средстве. Соответственно она может не создаваться при условии поддержания безопасности силами Службы другого порта или портового средства. Также она может не создаваться из-за невозможности создания из-за расположения, назначения и характера осуществляемых операций (места якорных стоянок, подходы с моря и т.п.). Выводы о необходимости создания Службы в портовом средстве делаются признанной организацией в области охраны судов и портовых средств на море.

Начальника Службы назначает руководитель портового средства.

Кандидат на пост начальника должен иметь высшее образование (уровень специалиста, магистра), иметь последипломное образование в области управления, подготовку, подтвержденную сертификатом прохождения курса обучения в соответствии с разделами 17 и 18 части А Кодекса ОСПЗ, типового курса IMO MODEL COURSE 3.21 Port Facility Security Officer и по программе, одобренной Мининфраструктуры, владеть английским языком, иметь стаж работы на аналогичных должностях: для лиц с образовательно-квалификационным уровнем магистра не менее 3 лет, специалиста — не менее 5 лет.

Начальникам портов поручено до 1.01.2012 г. привести оргструктуру портов в соответствие с данным приказом.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА

Управление рисками в авиации

Приказ от 22.07.2011 г. № 118

"О внедрении системы управления рисками столкновений воздушных судов с птицами в зоне аэродрома"

Одобрены Методические рекомендации по контролю рисков столкновения с птицами в зоне аэродрома. Утверждено Положение о Координаторе по контролю за птицами и назначен сам координатор.

ГТСУ

Продукция, подлежащая оценке соответствия

Письмо от 17.10.2011 г. № 11.1/1.2-16.3/14360-ЕП

"О перечнях продукции, подлежащей оценке соответствия"

Направлены письма Госпотребстандарта, содержащие информацию о перечнях продукции, сопровождаемой декларацией о соответствии согласно постановлениям КМУ:

— от 27.08.2008 г. № 748 "Об утверждении Техрегламента водогрейных котлов, работающих на жидком или газовом топливе";

— от 27.08.2008 г. № 761 "Об утверждении Техрегламента средств индивидуальной защиты";

— от 3.09.2008 г. № 787 "Об утверждении Техрегламента максимально разрешенного потребления э/э холодильными приборами";

— от 24.09.2008 г. № 856 "Об утверждении Техрегламента приборов, работающих на газовом топливе";

— от 8.10.2008 г. № 901 "Об утверждении Техрегламента безопасности игрушек";

— от 27.12.2008 г. № 1144 "Об утверждении Техрегламента этикетирования ламп бытового использования относительно эффективности потребления э/э";

— от 22.04.2009 г. № 465 "Об утверждении Техрегламента лифтов";

— от 29.07.2009 г. № 785 "Об утверждении Техрегламента по электромагнитной совместимости".

ГНАУ

Пеня при самостоятельном выявлении занижения налога

Письмо от 29.08.2011 г. № 15691/6/15-3415-26

При самостоятельном выявлении налогоплательщиком занижения налогового обязательства пеня начисляется на сумму занижения и за весь период занижения (со дня наступления срока погашения налогового обязательства по декларации, по которой выявлено занижение, и по день фактической уплаты (включительно) заниженного обязательства) из расчета 120% учетной ставки НБУ на день занижения.

Налогообложение неденежных выплат

Письмо от 28.07.2011 г. № 13597/6/17-0215

"О рассмотрении письма"

Согласно Налоговому кодексу, в месячный доход, облагаемый налогом на доходы физлиц, включается доход, полученный как дополнительное благо в виде стоимости бесплатно полученных товаров (работ, услуг), определенной по правилам обычной цены, а также суммы скидки обычной цены, индивидуально назначенной для налогоплательщика.

В месячный налогооблагаемый доход не включается стоимость подарков стоимостью не более 50% минимальной зарплаты на 1 января отчетного года (в 2011 г. — 470,5 грн.), кроме денежных выплат в любой сумме.

Налоговый агент самостоятельно начисляет доход и налог на доходы физлиц. Этот доход отражается в налоговом расчете по форме № 1ДФ.

Дата регистрации плательщика НДС

Письмо от 1.11.2011 г. № 4800/7/15-3317

"Относительно отдельных вопросов, связанных с регистрацией лица как плательщика НДС"

Доведены методические рекомендации относительно определения даты регистрации плательщика НДС и даты возникновения налоговых обязательств при обязательной регистрации.

Если лицо, подлежащее обязательной регистрации как плательщик НДС, не подало заявление о регистрации или подало его несвоевременно, обязательство начисления и уплаты налоговых обязательств у него возникает со дня, следующего за крайним днем, установленным для подачи заявления, т.е. с 11 числа месяца, следующего за месяцем, в котором впервые достигнут объем налогооблагаемых операций более 300 тыс. грн.

Процедура регистрации плательщика НДС

Письмо от 1.11.2011 г. № 4893/7/15-3317

"Относительно проведения процедуры регистрации лица как плательщика НДС"

Добровольная регистрация плательщика НДС осуществляется при соблюдении ст. 182 и 183 Налогового кодекса путем подачи заявления по форме № 1-НДС.

Зарегистрироваться таким образом может лицо, уставный капитал (УК) или балансовая стоимость активов которого превышает 300 тыс. грн. УК ООО подлежит уплате до окончания 1-го года со дня госрегистрации.

Денежная оценка вклада участника хозобщества осуществляется с согласия участников, а в случаях, установленных законом, она подлежит независимой экспертной проверке. В случаях, предусмотренных законом, должна быть проведена аудиторская проверка финсостояния учредителей-юрлиц относительно их возможности осуществить взносы в УК, а по физлицам предоставлена справка налогового органа о поданной декларации об имущественном состоянии и доходах.

Для подтверждения достоверности указанных в заявлении на регистрацию плательщика НДС сведений, касающихся формирования УК, налоговый орган может обратиться к заявителю с письменным запросом о предоставлении информации и копий необходимых документов.

НБУ

ГУ НАЦИОНАЛЬНОГО БАНКА ПО КИЕВУ И КИЕВСКОЙ ОБЛ.

Регистрация договоров о кредитах от нерезидентов

Письмо от 31.10.2011 г. № 09-202/19056

"О Требованиях относительно регистрации договоров, заключенных с нерезидентами"

Разосланы Основные требования по оформлению документов, предоставляемых в соответствии с Положением о порядке получения резидентами кредитов, займов в инвалюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в инвалюте нерезидентам, утвержденным пост. Правления НБУ от 17.06.2004 г. № 270.

Письмо-обращение за подписью руководителя предприятия адресуется начальнику ГУ по Киеву и Киевской обл., где указывается перечень предоставляемых документов. В случае внесения изменений в условия договоров в письме-обращении необходимо обязательно указывать номер и дату регистрационного свидетельства, в которое вносятся изменения.

Также регламентированы требования к оформлению уведомления о договоре.

В случае изменения организационно-правовой формы или адреса резидента-заемщика необходимо приложить соответствующие подтверждающие документы.

Имеется в распоряжении редакции.

КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Получение земли в пользование, в т.ч. для размещения временных сооружений

Решение от 22.09.2011 г. № 38/6254

"О внесении изменений и дополнений в решение Киевского городского совета от 15.07.2004 № 457/1867"

Решение от 22.09.2011 г. № 36/6252

"О внесении изменений и дополнений в решение Киевского городского совета от 21.05.2009 № 462/1518"

Вступили в силу 1.11.2011 г.

Изменения внесены во Временный порядок передачи земельных участков в пользование или в собственность. Действие порядка распространено на случаи предоставления участков для обслуживания сооружений и объектов.

Внесены **изменения в перечень документов, прилагаемых к заявлению на получение документа разрешительного характера**.

Перечень дополнен материалами фотофиксации участка и размещенных на нем строений и сооружений, актуализированным топопланом съемки территории М 1:500 с нанесением границ участка, документами о правопреемстве землепользователя (если такое было).

Единым оператором по размещению временных сооружений в Киеве определено коммунальное предприятие "Киевсистемоменеджмент".

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.11.2011 г.:

— Закон от 8.07.2011 г. № 3674 "О судебном сборе";

— Перечень платных услуг МВД и Государственной миграционной службы и размеры платы за их предоставление (Пост. КМУ от 26.10.2011 г. № 1098);

— Изменения во временный порядок предоставления земельных участков в пользование или в собственность в Киеве (Реш. Киевсовета от 22.09.2011 г. № 38/6254);

— Методика расчета платы по договорам личного земельного сервитута при установлении временных сооружений в Киеве (Реш. Киевсовета от 22.09.2011 г. № 39/6255).

2.11.2011 г.:

— Перечни административных услуг, предоставляемых Минэкономразвития, предприятиями и организациями, принадлежащими к сфере его управления, и размеры платы за их предоставление (Пост. КМУ от 26.10.2011 г. № 1111);

— Порядок выдачи разрешений на выполнение работ повышенной опасности и на эксплуатацию (применение) машин, механизмов, оборудования повышенной опасности (Постановление КМУ от 26.10.2011 г. № 1107).

3.11.2011 г.:

— Критерии риска хоздеятельности по торговле жидким биотопливом и периодичность плановых мероприятий госнадзора (Пост. КМУ от 26.10.2011 г. № 1116).

4.11.2011 г.:

— Условия приема в ВУЗы Украины в 2012 г.; Порядок представления и рассмотрения заявлений в электронной форме на участие в конкурсном отборе в ВУЗы (Приказ Минобразования от 12.10.2011 г. № 1179);

— Форма представления предложения относительно осуществления государственно-частного партнерства (Приказ Минэкономразвития от 16.08.2011 г. № 40);

— Порядок составления и представления АМКУ запросов на информацию (Распоряжение АМКУ от 17.08.2011 г. № 439-р);

— Требования к информации о кандидатах в члены органа АО (Реш. ГКЦБФР от 29.09.2011 г. № 1377);

— Порядок формирования и использования спецфонда для выплаты дивидендов по привилегированным акциям (Реш. ГКЦБФР от 29.09.2011 г. № 1376);

— Формы регистрационных карточек для госрегистрации юрлица, изменений в учредительных документах, создания обособленного подразделения, прекращения юрлица и физлица-предпринимателя и др. (Приказ Минюста от 14.10.2011 г. № 3178/5);

— Положение о госнадзоре за соблюдением законодательства в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 14.10.2011 г. № 3175/5).

7.11.2011 г.:

— Порядок определения соответствия налогоплательщика критериям, дающим право на автоматическое возмещение НДС (Приказ Минфина от 21.09.2011 г. № 1178);

— Особенности оформления электронных документов на ж/д перевозку грузов; сниженная стоимость бланков перевозных документов (Приказ Мининфраструктуры от 4.10.2011 г. № 401);

— Положение о Службе морской безопасности порта (портового средства) (Приказ Мининфраструктуры от 25.08.2011 г. № 339).

ПРОЕКТЫ

Ценообразование

Верховная Рада. Проект Закона "О ценах и ценообразовании"

Зарегистрирован в ВР под № 9361. Внесен КМУ.

Предлагается ввести в Украине следующую классификацию цен: **свободные цены и государственные регулируемые цены**. Последние внедряются на товары, оказывающие определяющее влияние на общий уровень и динамику цен, имеющие существенную социальную значимость, а также на товары, производимые субъектами естественных монополий. Также они могут внедряться на товары хозсубъектов, нарушающих законодательство о защите экономической конкуренции.

Государственные регулируемые цены должны обеспечивать **соответствие цены на товар затратам на его производство, продажу и прибыли от реализации**. В их состав обязательно включается инвестиционная **составляющая**.

Способы госрегулирования цен — установление обязательных фиксированных цен, предельных цен, предельных торговых и сбытовых надбавок, предельных нормативов рентабельности, размера вознаграждения поставщика, размера доплат, скидок, а также внедрение процедуры декларирования цен.

Если КМУ, органы власти и местного самоуправления установили государственные регулируемые цены на уровне ниже экономически обоснованных, они обязаны возместить хозсубъектам разницу за счет бюджета. Установление таких цен без определения источников возмещения разницы не допускается и может быть **опротестовано в суде**.

Органами госконтроля и наблюдения в сфере ценообразования являются центральные органы власти по вопросам госконтроля за ценами (Госценинспекция), а также по вопросам строительства, архитектуры и градостроения.

Госнаблюдение в сфере ценообразования осуществляется путем мониторинга свободных цен и государственных регулируемых цен. Перечень товаров, которые подлежат наблюдению, и порядок его осуществления определяются КМУ.

Изменения в Таможенный тариф

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Таможенный тариф Украины, утвержденный Законом Украины "О Таможенном тарифе Украины" и другие законодательные акты Украины (относительно описания и ставок ввозной пошлины на некоторые товары)"

Зарегистрирован в ВР 19.09.2011 г. под № 8452-д. Внесен депутатами В. Хомутынником, А. Пинчуком, В. Горбалем, О. Царевым. Принят в первом чтении 1.11.2011 г.

Проектом предусматривается приведение ставок ввозных пошлин на 2012 г. на ряд товаров в соответствие с обязательствами Украины перед ВТО, в т.ч. уменьшение пошлин на автомобили легковые и др. моторные ТС для перевозки людей (код 8703), кроме ТС по коду 8702, включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили — до 6% (ныне — 7%), на лодки, катера моторные морские, кроме лодок с забортным двигателем (код 8903 92 10 00) — до 8% (ныне — 8,5%).

Доставка обязательного образца документов

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно обеспечения доставки обязательного образца документов"

Зарегистрирован в ВР под № 8541. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 1.11.2011 г.

Устанавливается административная ответственность за недоставку или несвоевременную доставку обязательного образца документов. Данный образец является бесплатным.

Изменения в Земельный и Водный кодексы

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Земельный и Водный кодексы Украины относительно земель водного фонда"

Проект зарегистрирован в ВР под № 8693. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 1.11.2011 г.

Границы прибрежных защитных полос водных объектов (кроме морей, морских заливов и лиманов) могут устанавливаться без разработки отдельных проектов землеустройства. В пределах населенных пунктов они будут устанавливаться по градостроительной документации.

Границы прибрежных защитных полос рек, ручьев и ручейков, озер, водохранилищ, прудов и других водоемов за пределами населенных пунктов будут указываться в документации по землеустройству, кадастровых планах, а также в градостроительной документации.

Господдержка экспорта

Верховная Рада. Проект Закона

"О государственной поддержке экспортной деятельности"

Зарегистрирован в ВР под № 9373. Внесен КМУ.

Формы господдержки экспорта:

— предоставление банками-кредиторами экспортных кредитов украинским экспортерам, иностранным импортерам (и банкам) товаров украинского происхождения, а также для обеспечения их производства;

— страхование экспортных кредитов и договоров ВЭД;

— предоставление гарантии исполнения иностранным покупателем обязательств по договорам и гарантий банкам-кредиторам по предоставленным экспортным кредитам;

— предоставление гарантий исполнения обязательств украинских экспортеров при участии в международных тендерах.

Поддержка предоставляется исключительно в отношении **товаров украинского происхождения** по утвержденному КМУ перечню.

Предусматривается создание **государственного Экспортно-кредитного агентства**. Цель — страхование экспортера, предоставление гарантий исполнения обязательств иностранным импортерам, гарантий банкам-кредиторам, гарантий исполнения обязательств украинским участником международного тендера и др.

Также планируется создание **Наблюдательного совета по вопросам господдержки экспорта**. Глава совета назначается Премьером. Решения Наблюдательного совета обязательны для Экспортно-кредитного агентства.

Страховая выплата составляет не более 90% суммы договора ВЭД или экспортного кредита в случае наступления некоммерческого риска и не более 85% в случае коммерческого риска.

Гарантия исполнения обязательств украинских экспортеров во время участия в международных тендерах предоставляется при наличии договора между Экспортно-кредитным агентством и экспортером.

Примечание. *Согласно пояснительной записке к проекту, госфинподдержку планируется направлять в первую очередь на несырьевую часть экспорта. Прохождение точки безубыточности Экспортного кредитного агентства ожидается на 4-й год деятельности.*

Либерализация импорта металлолома

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О металлоломе" (относительно процедуры ввоза)"

Зарегистрирован в ВР под № 9384. Внесен КМУ.

Предусматривается отменить согласование Минприроды импорта металлолома. Порядок импорта и транзита металлолома будет определяться Кабмином. Хозсубъект, не имеющий собственных мощностей для экологически безопасной переработки металлолома, импортирует его после заключения контракта с соответствующим предприятием на переработку, металлургическую переработку.

Примечание. *Возможность отмены согласования Минприроды объясняется действием в Украине Базельской конвенции, а также утвержденным пост. КМУ от 13.07.2000 г. № 1120 Положением о контроле за трансграничными перевозками опасных отходов. Также, по мнению авторов проекта, попаданию радиационно загрязненного металлолома в Украину препятствуют Указ Президента от 13.04.2011 г. № 354 относительно Госэкоинспекции и утвержденная приказом Минприроды от 15.05.2000 г. № 27 Инструкция о радиационном контроле в пунктах пропуска.*

Новая классификация дорог

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 8 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" относительно классификации автомобильных дорог общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 1.11.2011 г. Внесен КМУ. Разработан Мининфраструктуры.

Предлагается ввести новую классификацию украинских дорог, а именно разделить:

— автодороги госзначения — на международные, национальные, региональные и территориальные;

— автодороги местного значения — на областные и районные.

Справка. *В действующем законе территориальные автодороги имеют статус местного значения.*

Т.о., к территориальным будут отнесены дороги, соединяющие административные центры Крыма и областей с районными центрами, городами областного значения, города областного значения между собой и администрации районов между собой. Также в территориальные войдут автодороги, соединяющие с дорогами государственного значения основные аэропорты, морские и речные порты, железнодорожные узлы, объекты национального и культурного достояния и курортного и природно-заповедного фонда, автомобильные пункты пропуска международного и межгосударственного значения через государственную границу.

Изменения также предусматривают несколько иное определение для областных и районных автодорог. К областным будут принадлежать автодороги, соединяющие административные центры АРК и областей с другими населенными пунктами в пределах Крыма или области между собой и с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами, пунктами пропуска через госграницу и местами отдыха, которые не отнесены к дорогам госзначения.

Районные автодороги — дороги, соединяющие районные административные центры с другими населенными пунктами, а последние — между собой, с предприятиями, объектами культуры, другими дорогами общего пользования в пределах района.

После принятия законопроекта перечни дорог государственного и местного значения, в т.ч. их участков, которые совмещаются с улицами городов и других населенных пунктов, будут утверждать соответственно КМУ, Совмин АРК и облгосадминистрации 1 раз в 3 года.

Обязательное авиационное страхование гражданской авиации

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении Положения о порядке и правилах проведения обязательного авиационного страхования гражданской авиации"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Согласно Воздушному кодексу предлагается установить новые виды обязательного авиационного страхования:

— страхование ответственности за вред, причиненный лицам, которые имеют право находиться на борту воздушного судна на законных основаниях без приобретения билетов;

— ответственность аэропорта и сертифицированных субъектов наземного обслуживания, организаций, предоставляющих услуги по аэронавигационному обслуживанию за вред, причиненный третьим лицам.

При этом предлагается использовать применяемый в международной практике типовой полис Ллойда "Ариэль", который предусматривает страхование ответственности эксплуатантов аэропорта и стандартное соглашение IATA относительно ответственности субъектов наземного обслуживания.

Кроме того, предлагается установить новые размеры страховых сумм ответственности авиаперевозчика за вред, причиненный пассажирам, багажу, почте, грузам, по сравнению с их размерами, определенными в действующем пост. КМУ от 12.10.2002 г. № 1535.

Так, предлагается установить, что страховая сумма, установленная договором обязательного страхования, не должна быть меньше:

— за вред, причиненный жизни и здоровью пассажиров — суммы, эквивалентной 113,1 тыс. СПЗ (специальные права заимствования) по официальному обменному курсу НБУ за каждое пассажирское кресло и согласно количеству пассажирских кресел, предусмотренной сертификатом эксплуатанта воздушного судна (ныне — эквивалента $20 тыс.);

— за уничтожение, потерю, повреждение или задержку в перевозке груза или почты — суммы, эквивалентной 19 СПЗ по официальному обменному курсу НБУ, за каждый кг веса (ныне – $20/кг веса);

— за багаж (ныне — $20/кг веса):

- за уничтожение багажа или потерю багажа (зарегистрированного) (который не был найден на протяжении 21 дня) — суммы, эквивалентной 1,131 тыс. СПЗ относительно каждого пассажира;

- за повреждение багажа (зарегистрированного) — суммы, которая рассчитывается исходя из стоимости восстановления упаковки багажа и/или его части (содержимого) до первичного состояния (состояния, в котором багаж был передан под ответственность перевозчика);

- за потерю части багажа (зарегистрированного) (уменьшение веса багажа) — суммы, которая рассчитывается согласно установленным авиационными правилами Украины требованиям, а именно: минимально установленной нормы багажа 15 кг и лимита ответственности за потерю багажа;

- за задержку багажа в перевозке — суммы, которая рассчитывается согласно нанесенному вреду, который был доказан пассажиром;

В любом случае страховая сумма (лимит ответственности) за вред, причиненный багажу, ограничивается суммой, эквивалентной 1,131 тыс. СПЗ по курсу НБУ относительно каждого пассажира.

— за вред, причиненный вследствие задержки при перевозке пассажиров — суммы, эквивалентной 4,694 тыс. СПЗ по курсу НБУ относительно каждого пассажира. При этом такая сумма должна быть доказана пассажиром.

Подготовка авиаперсонала

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Правила выдачи свидетельств авиационному персоналу в Украине"

Предлагается адаптировать к Общим Авиационным Требованиям JAR-FCL "Выдача свидетельств летному экипажу" ЕС Порядок подготовки, сертификации и получения авиаперсоналом некоммерческих категорий гражданской авиации Украины квалификации для полетов в пределах Украины.

Предусматривается нормативное урегулирование национальных правил по организации и проведению подготовки авиаперсонала некоммерческих категорий гражданской авиации Украины, а также их приведение в соответствие со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO) и законодательством ЕС.

Реализация проекта будет способствовать повышению уровня подготовки авиаперсонала некоммерческих категорий, развитию системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации Украины и обеспечению необходимого уровня безопасности полетов, что в свою очередь повысит конкурентоспособность авиационных специалистов гражданской авиации Украины.

Примечание. *Предложения и замечания к проекту приказа можно направлять в течение 30 календарных дней с даты опубликования в Госавиаслужбу по адресу: 01135, г. Киев, проспект Победы, 14, тел.(044)-461-56-71 и (044)-461-52-05, факс: (044)-461-56-63 и (044)-461-52-05 или по электронной почте: kravchenkoiv@avia.gov.ua и gaua@avia.gov.ua.*

Скидки к плате за обработку транзитных грузов в портах Украины

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О Размерах скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2012 год"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Определяются размеры скидок, которые предлагается применять в 2012 г. к предельным аккордным ставкам платы за осуществление украинскими портами работ по перевалке транзитных грузов. В частности, при погрузке-разгрузке в портах Украины универсальных контейнеров будет предоставляться скидка в размере 50% от предельной аккордной ставки платы, предусмотренной за выполнение указанных работ. Обработка транзитных грузов в Одесском порту — зерна и семян навалом, руды металлической, сахара-сырца, чугуна в чушках и черных металлов не в работе — будет осуществляться с применением скидки в размере 30%. Скидка в размере 25% будет устанавливаться для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с углем навалом и металлической рудой в порту "Южный" и других.

Специалисты министерства будут осуществлять мониторинг и анализ экономической эффективности применения портами размера скидок, по результатам которого размеры скидок могут корректироваться.

Примечание. *Замечания и предложения к проекту могут направляться заинтересованными юр- и физлицам в течение 30 календарных дней со дня опубликования в Департамент госполитики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры по адресу: 01135, г. Киев, проспект Победы, 14; или на e-mail: kogut.rv @ morrichflot.gov.ua.*

Новая классификация пассажирских поездов

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

Предлагается ввести новую классификацию пассажирских поездов.

Справка. *Необходимость внесения изменений возникла в связи с разработкой новой системы классификации пассажирских поездов согласно указу Президента "О Национальном плане действий на 2011 год по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 годы "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", а также с закупкой нового подвижного состава в рамках подготовки к футбольному чемпионату Европы 2012 г.*

В настоящее время действуют Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196.

Т.о., в зависимости от маршрутной скорости будет введена следующая классификация поездов:

— дневные поезда: ИнтерСити+ (ИС+), ИнтерСити (ИС), региональный экспресс (РЭ), региональный поезд (Р), пригородный поезд (П), городской поезд (М);

— ночные поезда: ночной скоростной экспресс (НЭ), ночной скорый (НС), ночной пассажирский (НП).

Справка. *ИнтерСити+ (ИС+) — дневной скоростной поезд, курсирующий в прямом сообщении. Требования: маршрутная скорость — 90 км/час и более при допустимой скорости до 200 км/час, вагоны с местами для сидения 1-го и 2-го классов.*

ИнтерСити (ИС) — дневной скоростной поезд, курсирующий в прямом сообщении. Требования: маршрутная скорость — 80 км/час и более при допустимой скорости до 160 км/час, вагоны с местами для сидения 1-го и 2-го классов с возможным включением вагонов 3-го класса.

Пригородный поезд (П) — поезд, сформированный из вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров и ручной клади (багажа) в пригородном сообщении.

Городской поезд (М) — поезд, сформированный из вагонов, предназначенных для перевозки пассажиров и ручной клади (багажа) в городском сообщении с определенным количеством мест для сидения.

Региональный экспресс (РЭ) — дневной скоростной поезд, курсирующий в прямом и местном сообщении. Требования: маршрутная скорость — 70 км/ч и более при допустимой скорости до 140 км/ч, вагоны с местами для сидения 2-го и 3-го классов с возможным включением вагонов 1-го класса.

Региональный поезд (Р) — дневной скорый поезд, курсирующий в прямом и местном сообщении. Требования: маршрутная скорость — 50 км/ч и более при допустимой скорости до 140 км/ч, вагоны с местами для сидения 2-го и 3-го классов.

Ночной экспресс (НЭ) — ночной скоростной поезд, курсирующий в прямом и местном сообщении. Требования: маршрутная скорость — 70 км/ч и более при допустимой скорости до 200 км/ч, вагоны РИЦ, СВ и купейные.

Ночной скорый (НШ) — ночной скорый поезд, курсирующий в прямом и местном сообщении. Требования: маршрутная скорость — 50 км/ч и более при допустимой скорости до 140 км/ч, вагоны СВ, купейные и плацкартные.

Ночной пассажирский (НП) — ночной поезд, курсирующий в прямом и местном сообщении. Требования: допустимые скорости — до 140 км/ч, вагоны купейные и плацкартные с возможным включением вагонов СВ.

Устанавливаются требования к внешнему оформлению пассажирских поездов. В частности, на вагоны, которые включены в состав поезда, в определенных местах наносятся пиктограммы для идентификации пассажирами типа поезда, категории вагона и предоставляемых услуг. Значками обозначаются: места для сидения и класс вагона, спальные места и категория вагона, места для пассажиров с детьми; запрет курения; вагон-ресторан; вагон-бар; кондиционирование воздуха; вагон с местами для перевозки велосипедов; вагон с купе для перевозки пассажиров-инвалидов; вагон с предоставлением услуг WiFi.

Также прописаны обязанности проводников/стюардов скоростных пассажирских поездов.

Примечание. *Замечания и предложения по указанному проекту принимаются в течение месяца в адрес "Укрзалізниці": 03680 Киев-150, ул. Тверская, 5, на электронный адрес: cli1@lotus.uz.gov.ua., или в адрес Гокомпредпринимательства: 01011, г. Киев, ул. Арсенальная, 9/11.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Карнаух К.П. назначен начальником Бердянского морского торгового порта на условиях контранта.

Приказ Мининфраструктуры от 27.10.2011 г. № 187-О

Справка. *С 11.08.2011 г. Карнаух Константин Прокофьевич исполнял обязанности начальника Бердянского порта.*

Карнаух К.П. окончил Одесское высшее инженерное морское училище. Работал механиком на судах Азовского морского пароходства, на руководящих должностях в пароходстве. После учебы в Высшей партшколе работал в Мариуполе на руководящих постах в Азовском морском пароходстве. Возглавлял ОАО "Керамик", Азовский судоремонтный завод.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Закон "О морских портах Украины"

Морская отрасль наконец получила свой основной документ: парламент принял закон, который должен не только легализовать частные терминалы, но и привлечь в эту сферу новые инвестиции. Принятый акт стал компромиссом, отражающим определенный баланс интересов всех сторон морехозяйственной деятельности.

Закон включает следующие разделы: Общие положения; Госрегулирование в сфере портовой деятельности; Основы функционирования портов; Судоходство в акватории порта; Портовая деятельность; Режим пребывания в порту, в пункте пропуска через госграницу Украины и организация работы при возникновении чрезвычайных ситуаций; Трудовые отношения и соцзащита работников городской и морской администрации порта.

Суть Закона состоит в следующем: функции хозяйствования и администрирования будут отделены друг от друга, а стивидорная деятельность существенно либерализована для захода частных инвесторов.

Примечание. *Закон обсуждался в парламенте последние 9 лет (с 2006 г.). Причем по-настоящему революционные нормы — возможность приватизации, концессии и аренды портовой инфраструктуры — появились в документе только при подготовке его ко второму чтению (первое было в 2007 г.).*

Основным отличием принятой версии закона от той, которая была утверждена в первом чтении, стало появление в нем слова "приватизация". В документе говорится о том, что приватизации, передаче в аренду или кон-

цессию подлежат целостно-имущественные комплексы портов. При этом частными признаются терминалы, которые были построены и принадлежат частным собственникам на законных основаниях (т.е. если обратное не доказано судом).

Вместе с тем, гидротехнические сооружения, т.е. причалы, не могут быть приватизированы, однако в составе целостно-имущественных комплексов они могут быть переданы в долгосрочную аренду или концессию. Также не подлежащими приватизации признаются земля и акватории порта.

Ведущим органом исполнительной власти по регулированию портовой деятельности является Мининфраструктуры. Оно ведет Госреестр морпортов и мортерминалов. Развитие порта осуществляется в соответствии с планом/программой, утверждаемыми Мининфраструктуры, и генпланом развития портов.

Субъект портовой деятельности приобретает статус порта или морского терминала с момента внесения его в Госреестр морских портов и морских терминалов, утрачивает этот статус — с момента исключения из упомянутого реестра.

Принципиальным является положение Закона, согласно которому, в случае исключения морского порта из Госреестра морских портов и терминалов, дальнейшее использование соответствующих госактивов (включая акватории, территории и специализированный имущественный комплекс, закрепленные за госадминистрацией порта) определяется на уровне исполнительной власти — КМУ.

Для осуществления хоздеятельности, управления госимуществом в порту, обеспечения безопасности судоходства, общей безопасности, содержания инфраструктуры по решению Мининфраструктуры создается госадминистрация порта. Ее возглавляет начальник порта.

Мининфраструктуры создает морскую администрацию порта, на которую возлагается госнадзор за безопасностью судоходства в акватории и услуг на территории порта или морского терминала. Морскую администрацию возглавляет капитан порта, который назначается Мининфраструктуры. Морская администрация является структурным подразделением правительственного органа в системе Мининфраструктуры.

Акватория порта отводится госадминистрации порта в постоянное пользование КМУ.

Строительство морских терминалов в порту осуществляется с разрешения Мининфраструктуры в соответствии с планом развития порта. Морской терминал может принадлежать хозсубъекту любой формы собственности. Владельцы терминалов обеспечивают условия для работы госпредприятий, организаций, учреждений, предоставляющих специализированные услуги, морской администрации и других органов госнадзора, таможенных органов и пограничных органов. Владелец терминала может проводить дноуглубительные работы и строительство гидротехнических сооружений по согласованию с Мининфраструктуры. Госадминистрация порта может компенсировать стоимость таких работ только за счет портовых сборов, полученных за использование акватории.

Портовая деятельность должна обеспечивать равный доступ к услугам, кроме реагирования на дискриминационные меры относительно Украины или экономических санкций международных организаций, поддержанных Украиной. На территории порта могут действовать предприятия и организации всех форм собственности. Госадминистрация порта не вправе препятствовать или вмешиваться в их деятельность, а также устанавливать условия деятельности, ухудшающие их положение по сравнению с госадминистрацией и любыми другими хозсубъектами. Взаимоотношения госадминистрации с хозсубъектами регулируются договорами.

В порту взимаются сборы: корабельный, канальный, маячный, причальный, якорный, административный и санитарный. Внедрение других сборов осуществляется путем внесения изменений в данный закон.

Согласно новациям Закона "О морских портах", внесены изменения в связанную законодательную базу — в законы "О плате за землю", "О налоге на добавленную стоимость", а также в Кодекс торгового мореплавания, Земельный и Водный кодексы Украины.

Комментарий. Как отметил член комитета ВР по вопросам транспорта и связи В. Корж, реформа отрасли многие годы откладывалась, так как госконтроль над портами был способом экспортного регулирования. В настоящее время отрасль регулируется Кодексом торгового мореплавания от 1995 г., а все порты являются госпредприятиями.

Народный депутат В. Матвеев, критикуя принимаемый документ, заявил, что в случае его вступления в силу строящиеся терминалы будут поглощены морскими портами и прекратят свою деятельность для того, чтобы устранить конкуренцию морским портам.

"Предложенная редакция определения "морской терминал" не учитывает, что уже на сегодняшний день морские терминалы расположены и действуют не только в морских портах, но и далеко за их пределами. В такой редакции законопроекта лишь одно размещение объектов морского порта за пределами морского порта, т.е. за пределами государственного предприятия, лишит уже действующие предприятия статуса морского терминала", — утверждает депутат. По его мнению, закон лишит такие предприятия возможности свободно конкурировать с теми хозсубъектами, которые выполняют транспортные операции с грузами и судами на территории морских портов.

В. Матвеев добавил, что предложенное в документе определение понятия "морской терминал" предполагает обязательное наличие в составе такого объекта причалов, тогда как грузовые операции и обслуживание судов могут проводиться у причалов других хозсубъектов.

Еще одним недостатком закона, по мнению депутата, является лишение собственников морских терминалов возможности проводить дноуглубительные работы на отведенных участках земли.

Народный депутат Г. Задырко в ходе обсуждения заявил, что в случае принятия закон откроет приватизацию портов.

По данным исполнительного директора Ассоциации портов Украины В. Борисенко, из-за отсутствия

реформы портового хозяйства, конфликтов между стивидорами и руководством портов Украина за последние 5 лет недополучила $2,1 млрд инвестиций. "Именно столько инвестировали крупные международные компании в порты Констанца, Бургас и Новороссийск. Это позволило им забрать часть грузов, которые переваливались в Украине", — заявил В. Борисенко. Кроме того, отсутствие инвестиций привело к значительному износу основных фондов портов — на уровне 74%.

Принципиальным для рынка является закрепление права частной собственности на причальные сооружения, считает гендиректор компании "Укртрансконтейнер" (принадлежит российской Национальной контейнерной компании, "НКК") В. Попов. "Данный вопрос всегда был предметом конфликтов, так как это право не было четко урегулировано в законодательстве". Кроме того, средства, инвестированные в порт, должны компенсироваться частной компанией, в т.ч. в счет арендной платы, отмечает начальник Одесского морского торгового порта Ю. Васьков.

В развитии портовой инфраструктуры всегда был заинтересован крупный бизнес. По данным Ассоциации портов Украины, интерес к развитию проектов в портах проявляют компании "Смарт-групп" В. Новинского, "НИБУЛОН", "Портинвест" Р. Ахметова, "АТ Каргилл", Kernel, Royal Caribbean, "ГПК" и "НКК".

Принятие закона поддерживали представители металлургических предприятий, говорит эксперт Центра политического и экономического анализа И. Кава. "Из-за отсутствия современных технологий по перевалке грузов в портах основными поставщиками коксующегося угля для украинских металлургов стали российские компании, поставляющие уголь по железной дороге", — отметила она. По ее словам, увеличение мощностей портов в импортном направлении обеспечит диверсификацию поставок.

Законопроект должен увеличить налоговые поступления от портовой деятельности, считает И. Кава. "По нашим расчетам, закон должен дать $1—1,2 млрд дополнительных инвестиций в инфраструктуру, что позволит ежегодно получать до $400 млн дополнительных налогов от деятельности стивидоров на территории портов вместо $50—60 млн ежегодных отчислений государственных портов сегодня", — говорит В. Борисенко.

Закон выгоден и транзитерам, считает гендиректор "НИБУЛОНа" А. Вадатурский: "Прозрачные правила игры повлияют на всю отрасль".

Принят закон относительно упрощенной системы налогообложения

Введены новые правовые принципы функционирования упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности субъектов малого предпринимательства.

Предусмотрено, что хозсубъекты, применяющие упрощенную систему налогообложения, учета и отчетности, делятся на следующие группы плательщиков единого налога:

— первая группа — физлица-предприниматели, не использующие труд наемных лиц, осуществляющие исключительно розничную продажу товаров с торговых мест на рынках и/или осуществляющие хоздеятельность по предоставлению бытовых услуг населению, и объем доходов которых в течение календарного года не превышает 150 тыс. грн.;

— вторая группа — физлица-предприниматели, осуществляющие хоздеятельность по предоставлению услуг, в т.ч. бытовых, плательщикам единого налога и/или населению, производство и/или продажу товаров, деятельность в сфере ресторанного хозяйства при условии, что в течение календарного года соответствуют совокупности следующих критериев:

- не используют труд наемных лиц или количество лиц, состоящих с ними в трудовых отношениях, одновременно не превышает 10 человек;

- объем дохода не превышает 1 млн грн.;

Действие настоящего подпункта не распространяется на физлиц-предпринимателей, которые предоставляют посреднические услуги по купле, продаже, аренде и оценке недвижимого имущества (гр. 70.31 КВЭД ДК 009:2005). Такие лица относятся исключительно к третьей группе плательщиков единого налога, если отвечают требованиям, установленным для третьей группы.

— третья группа — физлица-предприниматели, которые в течение календарного года соответствуют совокупности следующих критериев:

- не используют труд наемных лиц или количество лиц, состоящих с ними в трудовых отношениях, одновременно не превышает 10 человек;

- объем дохода не превышает 3 млн грн.;

— четвертая группа — юрлица-хозсубъекты любой организационно-правовой формы, которые в течение календарного года соответствуют совокупности следующих критериев:

- среднеучетное количество работников не превышает 50 человек;

- объем дохода не превышает 5 млн грн.

При расчете общего количества лиц, состоящих в трудовых отношениях с плательщиком единого налога-физлицом, не учитываются наемные работники, находящиеся в отпуске по беременности и родам и в отпуске по уходу за ребенком до достижения им предусмотренного законодательством возраста. При расчете среднесписочной численности работников применяется определение, установленное Налоговым кодексом.

Документом установлено, что не могут быть плательщиками единого налога:

— хозсубъекты (юрлица и физлица-предприниматели), которые осуществляют: деятельность по организации, проведению азартных игр; обмен инвалюты; производство, экспорт, импорт, продажу подакцизных товаров (кроме розничной продажи ГСМ в емкостях до 20 л и деятельности физлиц, связанной с розничной продажей пива и столовых вин); добычу, производство, реализацию драгметаллов и драгоценных камней; добычу, реализацию полезных ископаемых; деятельность в сфере финансового посредничества, кроме деятельности в сфере страхования, осуществляемой страховыми агентами, определенной Законом "О страховании", сюрвейерами, аварийными комиссарами и аджастерами, определенными разделом III Налогового кодекса; деятельность по управлению предприятиями; деятельность по предоставлению услуг почты и связи; деятельность по про-

даже предметов искусства и антиквариата, деятельность по организации торгов (аукционов) изделиями искусства, предметами коллекционирования или антиквариата; деятельность по организации, проведению гастрольных мероприятий;

— физлица-предприниматели, осуществляющие технические испытания и исследования (гр. 74.3 КВЭД ДК 009:2005), деятельность в сфере аудита;

— физлица-предприниматели, предоставляющие в аренду земельные участки, общая площадь которых превышает 0,2 га, жилые помещения, общая площадь которых превышает 100 кв. м, нежилые помещения (здания, строения) и/или их части, общая площадь которых превышает 300 кв. м;

— страховые (перестраховочные) брокеры, банки, кредитные союзы, ломбарды, лизинговые компании, доверительные общества, страховые компании, учреждения накопительного пенсионного обеспечения, инвестиционные фонды и компании, другие финансовые учреждения, определенные законом; регистраторы ценных бумаг;

— хозсубъекты, в уставном капитале которых совокупность долей, принадлежащих юрлицам, не являющимся плательщиками единого налога, равна или превышает 25%;

— представительства, филиалы, отделения и др. обособленные подразделения юрлица, не являющегося плательщиком единого налога;

— физ- и юрлица-нерезиденты;

— хозсубъекты, которые на день подачи заявления о регистрации плательщиком единого налога имеют налоговый долг, кроме безнадежного налогового долга, возникшего вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств).

Плательщики единого налога должны осуществлять расчеты за отгруженные товары (выполненные работы, оказанные услуги) исключительно в денежной форме (наличной и/или безналичной).

Налоговики разрабатывают смарт-карточку плательщика налогов

Об этом сообщил председатель ГНСУ В. Захарченко. По его словам, это своеобразная идентификационная персональная карточка физ- или юрлица, которая будет предоставлять доступ к персональному Электронному кабинету налогоплательщика. Также он добавил, что именно в электронном кабинете плательщик будет иметь возможность получать полную информацию о состоянии уплаты налогов.

Смарт-карта позволит своевременно и удобно, используя электронную цифровую подпись, заполнить и подать налоговую отчетность, внести изменения в нее и обеспечить актуальность данных об объекте налогообложения.

Среди главных преимуществ смарт-карты — возможность осуществления плательщиками платежей со своего текущего счета через систему Интернет или систему типа клиент—банк. "В то же время персональная карточка не требует предоставления дополнительных бумажных копий при предъявлении налогового номера, как это происходит сегодня", — добавил В. Захарченко.

Также в настоящее время в ГНСУ внедряется проект, который выполняется с использованием технологии НБУ по применению смарт-карт для построения автоматизированной системы контроля применения регистраторов расчетных операций посредством электронной ленты. Такая система упростит для предпринимателей хранение отчетных документов, связанных с использованием РРО, сообщает пресс-служба ГНСУ.

К ТЕМЕ:

Изменения, ожидающие плательщиков НДС с 1.01.2012 г.

Согласно Налоговому кодексу плательщики НДС-продавцы, у которых сумма НДС в одной налоговой накладной составляет свыше 10 тыс. грн., обязаны с 1.01.2012 г. включать такие накладные в Единый реестр налоговых накладных.

Справка. *Налоговые накладные по НДС на сумму свыше 1 млн грн. вносятся в реестр с 1.01.2011 г., на сумму свыше 500 тыс. грн. — с 1.04.2011 г., на сумму свыше 100 тыс. грн. — с 1.07.2011 г. Налоговая накладная, в которой сумма НДС не превышает 10 тыс. грн., в настоящее время не подлежит включению в Единый реестр налоговых накладных.*

Минэкономразвития отчиталось о результатах работы по дерегулированию экономики

О том, какие шаги были предприняты в данной сфере, рассказал министр экономического развития и торговли А. Клюев.

Так, в разрешительной системе внедрен "декларативный принцип": хозсубъекты получили право проводить 130 видов деятельности из 227, требующих получения разрешения, на основании предоставления декларации соответствия материально-технической базы предприятия требованиям законодательства.

По его словам, в каждом районе и городе областного значения созданы разрешительные центры, в которых выдача и переоформление документов разрешительного характера начинает осуществляться по принципу организационного единства. А. Клюев сообщил, что на сегодня общее количество созданных разрешительных центров в Украине составляет 681.

Он добавил, что обеспечивается переход от принципа "единого офиса" к принципу "единого окна" — выдача документов разрешительного характера будет происходить исключительно через госадминистратора в разрешительном центре.

А. Клюев подчеркнул, что согласно законодательству, "единые окна" в разрешительных центрах должны заработать с 1.01.2012 г., но подготовка к началу функционирования этой системы происходит очень медленно.

Между тем, по его словам, в сфере лицензирования сокращен почти на треть перечень видов деятельности, подлежащих лицензированию: сейчас их 57 (против 78). А. Клюев проинформировал, что с целью упрощения процедуры получения лицензий КМУ принял постановление, которым сокращен перечень документов, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии для каждого вида хоздеятельности. Вместо этого

субъекту предоставлена возможность предоставлять информацию по декларативному принципу.

По словам министра, в сфере упрощения создания и прекращения бизнеса внедрен электронный взаимообмен информацией между всеми участниками госрегистрации, что обеспечивает оперативность и прозрачность всех процедур. Обеспечивается возможность осуществлять хоздеятельность без свидетельства о госрегистрации.

Первый вице-премьер-министр также отметил, что для организации предпринимательской деятельности установлена возможность для юрлиц создавать уставные фонды в необходимых размерах и отменено требование относительно обязательного нотариального оформления документов.

В сфере регуляторной политики, по словам А. Клюева, фактически завершена работа над пересмотром регуляторных актов, принятых органами и должностными лицами местного самоуправления. "Проанализировано более 58,6 тыс. регуляторных актов. Лишь 23,2 тыс. актов (39% от общего количества) были отнесены к числу регуляторных, соответствующих принципам государственной регуляторной политики. Остальные 35,4 тыс. регуляторных актов были признаны не соответствующими принципам государственной регуляторной политики, и практически все из них отменены", — сказал А. Клюев. По его словам, полностью завершили эту работу в Крыму, в 15 областях, городах Киеве и Севастополе, осталось посмотреть несколько десятков регуляторных актов.

Он также напомнил, что идет реформа системы административных услуг. По его словам, КМУ утверждены 44 перечня платных административных услуг для всех министерств и ведомств, предоставляющих такие услуги. Это позволило "отсечь" услуги, предоставление которых на платной основе не предусмотрено законом, уже сокращено 254 платные услуги — 46% всех платных административных услуг, сообщил Клюев.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Украине отремонтировано и построено 1510 км автодорог общего пользования

С начала года по состоянию на 26.10.2011 г. украинские дорожники обновили и открыли для движения 1510 км дорог общего пользования. Для сравнения: в 2009 г. было открыто движение на 92 км дорог, в 2010 г. — на 973 км.

В частности, в 2011 г. открыта уникальная транспортная развязка на км 128 автодороги Киев—Чоп вблизи Житомира. На маршруте Москва—Харьков—Симферополь введены в эксплуатацию 28 км автодороги Харьков—Щербаковка, в Сумской обл. — 88,1 км автодороги М-02 (Копти—Глухов—Бачевск), на Волыни — 27 км автодороги М-07 (Киев—Ковель—Ягодин), на Черниговщине и Киевщине — дорога Чернигов—Пакуль—Славутич протяженностью 73 км.

Кроме того, в т.г. открыто движение на новом обходе пгт Бабанка Черкасской обл. международной автодороги Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, соединяющей Восток и Запад Украины, а также на автодорогах Ульяновка—Николаев, Севастополь—Балаклава, Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) и др.

Продолжаются работы на автодорогах Киев—Житомир и Киев—Харьков—Должанский (от Полтавы до Лубен), строится подъезд к г. Ирпень, завершается строительство обхода г. Днепропетровск.

К концу 2011 г. планируется завершить ремонтные работы на подъездах к международным пунктам пропуска Львов—Рава Русская, Львов—Шегини и открыть движение на дороге Львов—Краковец протяженностью 54,4 км.

На 2012 г. Президентом поставлена задача открыть движение не менее чем на 2 тыс. км отечественных дорог, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Укрморречинспекция постоянно будет находиться на связи с капитанами морских портов

Государственная инспекция Украины по безопасности на морском и речном транспорте будет проводить еженедельные совещания с капитанами морских портов. Первое из них 4.11.2011 г. провел председатель Укрморречинспекции Г. Соболевский с помощью программы Скайп.

На совещании были рассмотрены вопросы подготовки портов к осенне-зимнему сезону, готовности баз стоянок маломерного флота и навигационного обеспечения к зимнему сезону.

Особое внимание Г. Соболевский уделил вопросам выдачи и учета дипломов и квалификационных сертификатов моряков.

Такие совещания планируется проводить еженедельно для оперативного реагирования и решения текущих проблем, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры совершенствует критерии определения уровня ставок портовых сборов для судов, заходящих в украинские порты

Министерством начата работа по подготовке проекта постановления КМУ "О внесении изменения в пункт 1 Положения о портовых сборах". Согласно из-

менениям, которые предлагается внести, в зависимости от порта захода судов — Дунайского региона, Черного и Азовского морей — суда будут относиться к соответствующей группе и платить портовые сборы по ставкам, установленным для соответствующей группы.

Так, Положением о портовых сборах для грузовых судов, которые заходят в украинские порты Дунайского региона для выполнения грузовых операций, установлена группа В. Эта группа предполагает более низкий уровень ставок портовых сборов по сравнению с портами Черного и Азовского морей и позволяет Измаильскому, Ренийскому, Усть-Дунайскому портам конкурировать как с отечественными, так и иностранными, в частности румынскими коллегами.

В настоящее время согласно нормам Положения в группу В также отнесены все буксиры и баржи независимо от порта их захода, что не соответствует экономической сути и первоочередной цели внедрения данной группы. Проект постановления "О внесении изменения в пункт 1 Положения о портовых сборах" предусматривает отнесение судов группы В, которые не заходят в порты на реке Дунай для выполнения грузовых операций (обслуживания) и выполняют коммерческие грузовые рейсы, в группу А. Следовательно с буксиров и барж, заходящих в отечественные порты Дунайского региона, будут взиматься портовые сборы по ставкам, установленным для группы В; с остальных — по ставкам группы А.

Принятие данного акта будет способствовать повышению экономической заинтересованности и целесообразности организации судовладельцами перевозок в Дунайском направлении, позволит сохранить существующие и привлечь дополнительные грузопотоки (судозаходы) в порты Дунайского региона, обеспечит конкурентоспособность украинских портов по отношению к портам Румынии, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Согласно ст. 1 Положения о портовых сборах, утвержденного пост. КМУ от 12.10.2000 г. № 1544, в группу А входят грузовые суда, заходящие в порты для выполнения грузовых операций, и плавучие установки, в группу В — лихтеры, буксиры, буксиры-толкачи, толкачи, баржи (самоходные и несамоходные), речные самоходные суда, включая суда типа река—море пароходств, которые являются членами Братиславского соглашения, заходящие в порты на реке Дунай, а также речные самоходные суда, заходящие в другие порты для дальнейшей перегрузки грузов на морские суда и наоборот.*

Украинским портам не хватает средств на развитие

Для поддержания жизнедеятельности и проведения модернизации в течение ближайших 5 лет украинским портам необходимы инвестиции в размере $20 млрд. Такое заявление прозвучало в ходе публичной дискуссии "Украина для инвестиций" в Одессе.

По словам специалистов, эти средства необходимы для поддержания в исправном состоянии портовой инфраструктуры и строительства новых мощностей для перевалки грузов.

Особенно остро стоит вопрос об обновлении парка портальных кранов. В настоящее время только Одесский, Ильичевский и Южненский МТП в небольших количествах закупают новые краны. Другие порты лишь ремонтируют старые или закупают б/у краны в Европе и РФ. Средний возраст кранов в украинских портах — 24 года, сообщает *Думская.*

Одесский МТП планирует применить опыт иностранных коллег по формированию в порту единого информационного сообщества

В середине октября делегация Мининфраструктуры посетила Марсельский порт (Франция) в рамках проекта техпомощи "Поддержка интеграции Украины в трансъевропейские транспортные сети", сообщает пресс-служба Одесского МТП.

По мнению начальника службы логистики и коммерческой работы Одесского МТП В. Вороного, особенно привлекает внимание единая информационная система "АП Плюс", через которую осуществляется весь процесс оформления грузов во всех морпортах и аэропортах Франции. Система разработана компанией MGI при поддержке Минтранса и Министерства финансов. Она интегрирована в системы контроля прохождения импортных и экспортных товаров ЕС и имеет более чем 25-летний опыт эксплуатации. В нее включены контролирующие органы, администрация порта, экспедиторы, агенты, перевозчики и т.д.

Благодаря "АП Плюс" удалось избавиться от бумажного документооборота, сократить время на оформление грузов, обработку ТС, оптимизировать процесс транспортировки, уменьшить затраты всех участников транспортного процесса, повысить продуктивность работы терминалов.

Потенциал развития Севастопольского и Ялтинского портов оценила рабочая группа Мининфраструктуры

3.11.2011 г. в Крым прибыла рабочая группа по вопросам реализации проектов развития инфраструктуры по обслуживанию пассажирских перевозок в морских торговых портах Украины. Возглавляет рабочую группу В. Севрюков.

Справка. *Рабочая группа была создана 20.10.2011 г. приказом Мининфраструктуры с целью координации действий по выполнению Программы устойчивого социально-экономического, экологического и культурного развития Севастополя до 2015 г. и Программы социально-экономического развития АРК до 2017 г. Одной из первостепенных задач группы является создание благоприятных условий для развития в Украине круизных пассажирских перевозок. В состав рабочей группы вошли представители правительства Крыма, сотрудники Мининфраструктуры, главы администраций и руководители портов Ялты, Севастополя, Одессы.*

Основная задача визита — определить правовой механизм сотрудничества с потенциальным инвестором, а также уровень подготовки инфраструктуры портов для формирования инвестиционных проектов.

Осмотрев портовые мощности Севастополя, глава рабочей группы В. Севрюков заявил: "По результатам работы группы были отобраны 2 из 5 предложений по развитию проектов: на территории Артбухты

и пл. Нахимова, на причале № 143. Подготовлен протокол для доклада министру о внесении изменений в решение правительства, которое дает право портам участвовать в концессии. Завершающим этапом послужит непосредственная встреча с инвестором для представления целостного имущественного комплекса и его инфраструктуры".

По словам В. Севрюкова, из-за крайне сжатых сроков весь процесс должен занять не более месяца, сообщает пресс-служба Севастопольского МТП.

Примечание. *Внимание Мининфраструктуры к портам АРК неслучайно: в последние годы наблюдается значительный рост интереса круизных операторов к украинским портам. О своем намерении инвестировать в развитие портов Ялта и Севастополь официально заявил американский холдинг Royal Caribbean International. Тем не менее, эффективному сотрудничеству мешает ряд факторов правового характера.*

К ТЕМЕ:

Ялтинский МТП останется под контролем Мининфраструктуры

Перспективы развития Ялтинского и Севастопольского МТП обсуждали на заседании рабочей группы по вопросам реализации проектов развития инфраструктуры этих предприятий, сообщает пресс-служба управления информполитики Совмина Крыма.

Ялтинский МТП останется под контролем Мининфраструктуры Украины. Международная круизная компания Royal Carribbean сможет инвестировать в порт на условиях концессии.

В свою очередь, присутствующий на заседании директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры В. Севрюков заявил, что перспективной в сотрудничестве с инвесторами является передача Ялтинского и Севастопольского МТП в концессию. Для этого требуется внести поправки в "Перечень объектов права государственной собственности, которые могут передаваться в концессию", а также в Закон Украины "О концессиях", сообщают *Морские новости Украины*.

По итогам заседания начальникам портов и руководству Ялты и Севастополя поручено разработать предложения по объектам реконструкции, а членам рабочей группы — детально изучить действующее законодательство в сфере концессий.

Справка. *В настоящее время круизные суда принимают 8 черноморских портов, среди них Одесский, Ялтинский и Севастопольский МТП. При этом крымские порты по рейтингу туристической привлекательности занимают лидирующие позиции, опередив порты России, Грузии, Турции и Болгарии. В связи с этим Ялта и Севастополь имеют потенциал для того, чтобы стать базовыми круизными портами Черного моря.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Логистика железнодорожных пассажирских перевозок будет изменена по европейскому образцу

"Укрзалізниця" изменит логистику пассажирских перевозок для того, чтобы ускорить оборот поездов, сократить время их нахождения в пути, увеличить количество перевозимых ими пассажиров. Такое решение будет принято на основе впервые разработанной автоматизированной системы анализа пассажиропотока (количества пассажиров в каждом поезде, удобства графика движения, остановок, времени на посадку-высадку), которая показала, что многие поезда на большие расстояния перевозят малое количество пассажиров и длительное время находятся в пути, что влияет на конкурентоспособность железных дорог по сравнению с другими видами транспорта, влечет их убыточность.

В качестве примера гендиректор ведомства В. Козак привел поезд Запорожье—Бердянск. "Маршруткой люди доезжают за 2,5 часа, а наш поезд в пути — 6 часов, так как едет окружным путем. Понятно, почему в нем всегда мало пассажиров. Зачем, спрашивается, его содержать? Похожая ситуация и на многих других направлениях. Будем анализировать и пересматривать маршруты", — заявил В. Козак.

"Необходимость оптимизации экономики пассажирских перевозок уже просто перезрела. Сегодня сквозь призму анализа, как через увеличительное стекло, четко видно, какие поезда возят воздух, и в "топках" пустых пассажирских вагонов сжигают не уголь, а железнодорожные деньги. Только вдумайтесь, за последние 20 лет столько всего произошло в стране: у нас появилось множество маршруток, автобусов, увеличились перевозки авиатранспортом. Государственные заводы, к которым подвозили людей по государственным железным дорогам, уже выкуплены, наконец, население страны сократилось практически на 6 млн чел. Но количество рейсов пассажирских поездов, курсирующих по стране, не пересматривалось очень давно. Вот и получается, что идет полупустой поезд, а параллельно с ним по этому же маршруту автобус, который также не может набрать достаточное количество пассажиров. Поэтому будем и дальше анализировать, пересматривать маршруты, вводить новые дневные экспрессы и не только в направлениях городов, принимающих чемпионат Евро-2012. Изменения неотвратимы — сегодня это уже ни у кого не вызывает сомнения. Железнодорожники должны двигаться вперед и развивать отрасль, а не консервировать то непростое положение дел, которое сейчас есть", — заявил по этому поводу гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак.

Однако, по словам гендиректора, это не означает, что регионы останутся без железнодорожного сообщения. В. Козак отметил, что пассажиры обязательно будут перевезены. Расписание будет откорректировано путем замены маршрутов, на которых количество пассажиров небольшое, и изменения периодичности курсирования поездов.

В частности, будут определены пересадочные узловые станции — комфортные, удобные по географическому положению, с достойным уровнем сервиса для пассажиров. Постепенно, поэтапно, начиная с введения нового графика 2012/2013 гг. в мае 2012 г., будет увеличиваться количество дневных поездов, а

на замену тех, что будут отменены, придут скоростные межрегиональные экспрессы. В любом случае пассажиры смогут добраться в областной центр пригородным поездом, далее пересесть на комфортный, скоростной дневной поезд или на ночной, в зависимости от дальности поездки, и доехать до места назначения. Кроме того, сегодня железные дороги призывают местные власти к тесному сотрудничеству в вопросе разработки оптимальной схемы сообщения, которая бы учитывала возможность подвоза пассажиров к железнодорожным пересадочным узлам, в частности и автотранспортом.

Еще до введения нового графика движения железнодорожники предлагают пассажирам альтернативные маршруты. Отмена части прямых рейсов не означает, что пассажиры не смогут добраться до пунктов назначения. Так, для удовлетворения потребностей пассажиров и обеспечения стабильного железнодорожного сообщения вместо поезда № 617/618 Хмельницкий—Киев, который прекратил курсирование с 1.11.2011 г., на участке Хмельницкий—Винница через станцию Хмельник вводится курсирование рельсового автобуса сообщением Хмельницкий—Винница 2 раза в сутки (туда и обратно) со всеми остановками, которые осуществлял поезд № 617/618. Следует добавить, что график движения рельсового автобуса разработан с учетом возможности осуществления пересадок на станциях Хмельницкий, Калиновка и Винница на 10 пар поездов различных направлений.

Поезд № 396/395 сообщением Одесса—Киев, который курсировал ежедневно, будет отправляться из Одессы по четным числам, а из Киева — по нечетным. Однако это ни в коем случае не повлияет на возможность пассажиров добраться до столицы Украины или вернуться домой, ведь в обычном режиме курсируют еще 3 поезда № 9/10, № 106/105, № 124/123 сообщением Одесса—Киев/Киев—Одесса.

Кроме того, в связи с малым спросом и малозаполняемостью отменяется курсирование малосоставных межгосударственных поездов, которыми по прямому назначению пользуется минимальное количество пассажиров.

В частности, это касается поездов № 53/54 Харьков—Уфа (вместе с беспересадочными вагонами Харьков—Красноярск и Харьков—Владивосток), № 385/386 Харьков—Липецк, № 311/312 Харьков—Калининград, № 323/324 Харьков—Мурманск. По той же причине будут отменены поезда 107/108 Киев—Астана, № 46/45 Львов—Адлер (до конечной станции курсирует 7—9 пассажиров), а также прицепные и беспересадочные вагоны Житомир—Москва—Хмельницкий, Хмельницкий—Москва—Житомир.

Процент пассажиров, путешествующих международными железнодорожными рейсами от начальной до конечной станции, в большинстве случаев не достигает даже 10%. Т.е. пассажирский поезд прибывает на конечную остановку практически пустым. Например, во Владивосток покупают билеты 3 человека из 5 рейсов.

Как отмечают железнодорожники, маршруты следования поездов на железных дорогах Украины во многих случаях — наследие СССР, когда были популярны межгосударственные маршруты, и никто особо не рассчитывал экономику таких рейсов.

В настоящее время назначение каждого пассажирского поезда рассматривается "Укрзалізницею" через призму эффективности и экономичности. С помощью анализа пассажиропотока фиксируется населенность поезда (количество пассажиров), эффективность и востребованность остановок и т.п.

По словам гендиректора "Укрзалізниці", в настоящее время создаются скоростные пассажирские коридоры, по которым новые межрегиональные поезда будут пересекать Украину от границы до границы — с востока на запад и с севера на юг — всего за 10 часов. Перевозки дневными поездами планируется обеспечивать между городами Киев—Львов, Киев—Донецк и Киев—Харьков.

Как отметил начальник главного пассажирского управления "Укрзалізниці" А. Иванько, в настоящее время пассажир, например, из Донецка во Львов едет 22 часа, а вскоре будет добираться вдвое быстрее.

Посадка пассажиров в дневные поезда будет происходить в областных центрах и на крупных железнодорожных узлах (хабах), куда их будут подвозить пригородные и региональные поезда, а также автотранспорт.

Например, жителей населенных пунктов нескольких районов Харьковской обл. (Чугуевского, Волчанского, Великобурлукского, Боровского) планируется вывозить на узловую станцию Купянск электропоездами и рельсовыми автобусами, а там они пересядут в 2-этажные поезда чешского производства "Шкода" и быстро доедут до Харькова. Для жителей Сумской обл., транспортное обслуживание которых осуществляется в сообщении Люботин—Сумы—Ворожба, в качестве беспересадочных будут использоваться станции Сумы и Смородино. Со станций Белополье, Лебединская, Ахтырка и др. людей будут вывозить рельсовыми автобусами и дизель-поездами, а на пересадочных станциях их будут забирать региональные поезда.

Именно оптимизация движения пассажирских поездов позволит перейти на новую систему обслуживания пассажиров, в рамках которой отменяются наименее востребованные маршруты и списываются вагоны, отслужившие свой срок.

Справка. *На железных дорогах Украины продолжаются работы по реконструкции и строительству объектов железнодорожной инфраструктуры на направлениях внедрения скоростного движения пассажирских поездов Львов—Здолбунов—Шепетовка—Коростень—Киев, Киев—Полтава—Харьков, Киев—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк общей протяженностью 1492 км, обеспечивающих железнодорожное сообщение между городами-участниками Евро-2012. В дальнейшем скоростное движение будет внедрено и на других направлениях пассажирского движения.*

Согласно условиям заключенных контрактов с корейским производителем Hyundai Rotem на закупку 10 межрегиональных 2-системных электропоездов 6 из них планируется поставить в Украину до начала Евро-2012, а 4 других — до конца 2012 г. Соглано контракту с Skoda vagonka на закупку 2 межрегиональных 2-этажных электропоездов поставить их планируется до начала Евро-2012, с ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" на приобретение 2 межрегиональных поездов локомотивной тяги поставка 1-го из них планируется к концу 2011 г., а 2-го — до начала Евро-2012.

Изменение периодичности курсирования поездов

Одесская железная дорога			
1	№ 396/395	Одесса—Киев	из Одессы с 10/11 по 2, 4, 7 из Киева с 11/11 по 1, 3, 5
Юго–Западная железная дорога			
1	№ 4/3	Киев—Москва	из Киева: с 9.11.2011 г. — ч/день по нечетным (кроме периодов ежедневного курсирования 27—29/12, 2—11.01.2012 г., 26—28.04.2012, 1—11.05.2012 г.) вместо ежедневно из Москвы: с 10.11.2011 г. — ч/день по четным (кроме периодов ежедневного курсирования 28—30.12.2011 г., 3—12.01.2012 г., 27—29.04.2012 г., 2—12.05.2012 г.) вместо ежедневно
2	№ 90/89	Жмеринка—Москва	из Жмеринки: с 9.11.2011 г. — ч/день по нечетным (кроме периодов ежедневного курсирования 24—29.12.2011 г., 2—15.01.2012 г., 26—29.04.2012 г., 2—11.05.2012 г.) из Москвы: с 10.11.2011 г. ч/день по четным (кроме периодов ежедневного курсирования 25—30.12.2011 г., 3—16.01.2012 г., 27—30.04.2012 г., 3—12.05..2012 г.) вместо ежедневно
3	№ 152/151—153/154	Жмеринка—Киев—Винница	из Жмеринки, Киева, Винницы: с 30.10.2011 г. — по 1, 5, 6, 7 дням недели вместо ежедневно
4	№ 623/624	Киев—Каменец-Подольский	из Киева: с 30.10.2011 г. — ч/день по четным дням из Каменец-Подольского: с 31.10.2011 г. — ч/день по нечетным дням вместо ежедневно
Львовская железная дорога			
1	№ 78/77	Ковель—Москва	из Ковеля: в период 6.11—16.12.2011 г. — ч/день по четным числам из Москвы: в период 7.11—17.12.2011 г. — ч/день по нечетным числам вместо ежедневно
2	№ 84/83	Ковель—Одесса	из Ковеля: с 1.11.2011 г. — ч/день по нечетным числам из Одессы: с 2.11.2011 г. — ч/день по четным числам вместо ежедневно
3	№ 88/87	Ковель—Симферополь	из Ковеля: в период 1.11—15.12.2011 — ч/день по нечетным числам из Симферополя: в период 2.11—16.12.2011 г. — ч/день по четным числам вместо ежедневно
4	№ 137/138	Ивано-Франковск—Киев	из Ивано-Франковска: с 1.11.2011 г. — по 2, 4, 7 дням недели из Киева: с 2.11.2011 г. — по 3, 5, 1 вместо ежедневно
5	№ 360/359	Львов—Киев	из Львова: с 8.11.2011 г. — по 7, 2, 4 дням недели из Киева: с 9.11.2011 г. — по 1, 3, 5 дням недели
6	№ 607/608	Черновцы—Львов	из Черновцов и Львова: с 30.10.2011 г. — по 1, 5, 7 дням недели вместо ежедневно
7	№ 668/667	Черновцы—Ковель	из Черновцов: с 30.10.2011 г. — по 4, 5, 6, 7 из Ковеля: с 31.10.2011 г. — по 5, 6, 7, 1 дням недели вместо ежедневно

К ТЕМЕ:

Железнодорожники предлагают изменить подходы и стандарты в организации пригородного транспортного сообщения

В настоящее время пригородные перевозки осуществляются в условиях острой нехватки финансовых ресурсов и специализированного подвижного состава. Так, за 9 месяцев 2011 г. убытки от пригородных железнодорожных перевозок составили свыше 2,3 млрд грн. Покрытие расходов доходами составляет всего 11%. В такой ситуации сложно говорить о качественном улучшении сервиса пригородных перевозок.

Так, эксплуатация пригородных поездов стоит дорого, а используются они зачастую крайне нерационально, о чем свидетельствуют следующие примеры. Поезда повышенной комфортности № 801/802 сообщением Тячев—Ужгород и № 803/804 сообщением Хуст—Ужгород Львовской железной дороги: средняя населенность поездов за месяц составляла 11%, в будние дни количество пассажиров — 2—5%. Эксплуатационные расходы дизель-поезда в среднем за месяц составляют 700 тыс. грн. при этом выручка от реализации билетов составляет 79 тыс. грн. Т.о., убытки железной дороги в месяц составляют 621 тыс. грн. Пригородный поезд № 6319/6320 сообщением Полтава—Гребенка Южной железной дороги: средняя населенность поезда за месяц составляла 20%. Ущерб железной дороги за месяц на один поезд в среднем составляет 262 тыс. грн. Пригородный поезд № 5402/6131 сообщением Менчугово—Новый Свет Донецкой железной дороги: средняя населенность поезда за месяц составляла 10%. Ущерб железной дороги за месяц на один поезд в среднем составляет 371,7 тыс. грн.

Усугубляет ситуацию в пригородном секторе пассажирских перевозок задолженность облгосадминистраций по льготным перевозкам граждан. За 9 месяцев 2011 г. "Укрзалізницею" перевезено пассажиров льготных категорий почти на 1,15 млрд грн., а компенсации получено всего 25%.

"К сожалению, каждый раз, когда мы заводим речь о компенсации за перевозку льготников, у местных властей есть стандартный прием — переложить с себя ответственность, кивая на госбюджет, мол, из центра денег мало дают", — заявил гендиректор

"Укрзалізниці" В. Козак. — "Но мы уже отметили такую интересную закономерность, которая ярко иллюстрирует отношение даже не к железной дороге, а к тем людям, которых мы перевозим, к жителям регионов. Чем богаче бюджет области, города, тем хуже они расплачиваются с железной дорогой. И наоборот: регионы с более скромными возможностями стремятся компенсировать нам хотя бы 70—80% от положенной суммы".

В частности, задолженность Харьковской обл. составляет 27 млн грн., Киева — 45 млн грн. Сумма компенсации традиционно составляет 20—30% от необходимой.

На сегодня перед железными дорогами Украины поставлена задача перейти на новый уровень комфортности и качества обслуживания пассажиров. Однако существующая ситуация с невыплатой задолженностей, отсутствием госсредств на обновление подвижного состава ставят перед железнодорожниками сложную задачу поиска решений собственными усилиями. Железные дороги неоднократно предлагали местным органам исполнительной власти подключиться к организации пригородных перевозок, в частности грамотно распределить логистику пригородных перевозок между различными видами транспорта, предоставлять заказы на перевозки, развивать автобусное движение, выделять возможные средства на приобретение подвижного состава для пригородных перевозок в собственном регионе, как это предусмотрено Законом "О железнодорожном транспорте". "Укрзалізниця" даже предлагала купить на свои деньги автобусы и передать их в коммунальную собственность для замены наиболее убыточных пригородных маршрутов.

Железные дороги готовы к конструктивному диалогу по оптимальной организации транспортного пригородного сообщения, также готовы идти навстречу местным властям в вопросах сохранения объемов движения электропоездов при условии компенсации убытков в соответствии с действующим законодательством, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *С начала года в дальнем и пригородном сообщении перевезено 327 млн пассажиров, в частности в пригородном сообщении перевезено 278 млн чел. Из них 79,6% — льготные категории населения.*

Льготных перевозок, заказчиком которых являются областные госадминистрации, выполнено за 9 месяцев на 280,9 млн грн., а получено всего 89,899 млн грн. компенсации (32%). За соответствующий период для Минобразования и науки выполнено перевозок на 690 млн грн., а компенсации получено 198,8 млн грн. (28,8%); для Минсемьмолодежьспорта выполнено перевозок на 177,5 млн грн., а компенсации не поступило вообще.

Изношенность подвижного состава железных дорог Украины составляет по электропоездам 80,3%; дизельпоездам — 93,1%. В настоящее время за пределами назначенного производителями нормативного срока службы эксплуатируется 57,3% электропоездов постоянного и переменного токов, 88,7% дизель-поездов. В целом состояние имеющегося моторвагонного подвижного состава, основное количество которого разрабатывалось и поставлялось на производство в 1960—1970 гг., подошло к критической отметке.

Возмещение задолженности перед железными дорогами за последние 5 лет позволило бы даже по сегодняшним ценам приобрести 11 электропоездов.

"Укрзалізниця" и Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей подписали Отраслевое соглашение

2.11.2011 г. Отраслевое соглашение между Госадминистрацией железнодорожного транспорта и Профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей было пролонгировано на 2012 г. Основным содержанием соглашения является сохранение существующих отраслевых льгот и социальных гарантий железнодорожников. Общая сумма социального корпоративного пакета (кроме зарплаты) на предприятиях "Укрзалізниці" составляет 3 млрд грн. ежегодно.

Гендиректор "Укрзалізниці" на церемонии подписания заявил следующее: "Наши рабочие группы полностью отработали Отраслевое соглашение. Работа проходила не просто, были вопросы, которые сразу не решались, и нужно было их согласовывать. Мы — единая семья, у нас одна цель — стабильная работа железнодорожного транспорта, социальные гарантии, повышение заработной платы. Эта цель нас объединяет. На сегодняшний день у нас полностью все вопросы согласованы".

Отраслевое Соглашение предусматривает реализацию ряда социальных мероприятий, направленных на повышение уровня жизни железнодорожников, создание условий для работы и полноценного отдыха. В частности, среди основных социальных гарантий: возможность предоставления беспроцентных займов для индивидуального, кооперативного жилищного строительства; бесплатный проезд железнодорожным транспортом согласно установленным нормам; бесплатная медицинская помощь железнодорожникам и членам их семей в отраслевых медицинских учреждениях; обязательные медицинские обследования работников за счет средств предприятий, организаций и учреждений отрасли; проведение профилактических и оздоровительных мероприятий, направленных на восстановление трудоспособности работников по основным профессиям в отраслевых и специализированных оздоровительных учреждениях.

В т.г. зарплата железнодорожников выросла на 18% вместо заложенных в финансовом плане 15%. Однако повышение заработной платы определено приоритетной задачей и на 2012 г. Несмотря на непростые экономические условия, в которых работает "Укрзалізниця", предприятие сохранило все положения об оплате труда и социальные гарантии железнодорожников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Отраслевое соглашение между Госадминистрацией железнодорожного транспорта и профсоюзами является основным отраслевым документом, устанавливающим минимальные и обязательные для учета при заключении коллективных договоров на предприятиях, в организациях и учреждениях железнодорожного транспорта отраслевые нормы оплаты и условия труда, льготы, трудовые и социальные гарантии.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Трасса Киев—Житомир. Движение автотранспорта на участке Киев—Житомир (км 25+800—128+000 а/д М-06 (Киев—Чоп) временно ограничено в связи с проведением капремонта. Ремонтные работы ведутся на 5 отрезках дороги: км 25+800—68+430; 83+960—85+400; 89+400—102+700; 108+900—120+650.

Скорость движения ограничена до 40 км/час, сообщает "Укравтодор".

РОССИЯ

Сочи. Участок дороги Джубга—Сочи закрыт для грузового транспорта; грузы направят в Сочи морем из порта Новороссийска.

Для удобства передвижения жителей из одного района в другой будет увеличено количество электропоездов, что послужит своеобразной заменой проекта наземного метро. Это снизит нагрузку на автомагистрали и позволит избежать пробок, сообщает *BlackSeaNews.net.*

ПОЛЬША

Введен запрет на движение для грузовых автотранспортных средств с максимально разрешенным весом более 12 т на всей территории Польши в следующие периоды:

— 10.11.2011 г. (четверг) — с 18:00 до 22:00;

— 11.11.2011 г. (пятница) — с 8:00 до 22:00, сообщает БАМАП.

РУМЫНИЯ

В период с 1.11.2011 г. по 30.06.2012 г. будет перекрыто движение на Трансфэгэрашском шоссе в связи с неблагоприятными погодными условиями в этот период времени, что ставит под угрозу безопасность дорожного движения из-за риска горных обвалов, оползней, снега и обледенения трассы.

Также с 1.11.2011 г. по 15.04.2012 г. будет перекрыто движение на дороге Трансальпина. Она известна как самая высокая дорога Румынии, ее высота превышает 2,1 тыс. м над уровнем моря, сообщает *BlackSeaNews.net.*

ГАИ предоставляет новую услугу

Отныне заявки на регистрационные операции в отдел регистраионно-экзаменационной работы (ОРЭР) можно отправлять с помощью Интернета. Новая услуга заработала на сайтах областных управлений госинспекции. На сайте ГАИ есть раздел "регистрационная работа". Зайдя туда, можно открыть формы на регистрацию новых транспортных средств и формы на обмен удостоверений водителя соответствующей категории.

Предварительно нужно зарегистрироваться на этом сайте как пользователь, указав свои данные и электронную почту. После открывается доступ к форме. Внеся в нее все необходимые данные, пользователь отправляет их электронной почтой в подразделение ОРЭР. Там эту информацию обрабатывают и отправляют лицу письмо с указанием даты, времени, перечня необходимых документов, с которыми оно должно явиться для регистрации автомобиля или для обмена удостоверения.

Примечание. *В 1 кв. т.г. электронные заявки ввели в Киеве. Убедившись, что очереди в столичных ОРЭР значительно уменьшились, чиновники решили ввести эту практику по всей стране. В настоящее время работа с электронными заявками в регионах только начинается.*

В Литве состоится полный переход на зимние покрышки

Согласно постановлению Министерства сообщений Литвы, с 10.11.2011 г. до 1.04.2012 г. на дорогах Литвы запрещается водить автомобили, оснащенные летними покрышками, сообщает *LETA/ELTA*.

Об окончании разрешений Турции (порожние) квоты 2011 г.

По состоянию на 1.11.2011 г. квота разрешений Турции (порожние) 2011 г. использована на 98%. При этом из 2% неиспользованных разрешений 1,5% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

В этой связи прием заявок от перевозчиков на получение разрешений Турции (порожние) не проводится. При этом также установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений Турции (порожние) составляет ориентировочно 20—23.11.2011 г.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанных сроков, а также не начинать эти перевозки, если указанные разрешения не были выделены по предварительным заявкам. Осуществление в выше указанный срок соответствующих перевозок по территории Турции возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

Об окончании разрешений Чехии (универсальных) и Чехии (универсальных и третьи страны) квоты 2011 г.

По состоянию на 31.10.2011 г. квота разрешений Чехии (универсальных) и Чехии (универсальных и третьи страны) 2011 г. использована на 96%.

С учетом этих данных установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений Чехии (универ-

сальных) и Чехии (универсальных и третьи страны) составляет ориентировочно 12—14.11.2011 г.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанного срока. Осуществление перевозок по территории Чехии после указанного выше срока возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

В России введено новое расписание работы таможенных постов с Норвегией и Финляндией

С 30.10.20111 г. таможенные посты с Норвегией и Финляндией работают по новому расписанию. Это связано с разницей во времени, произошедшей из-за того, что Россия не стала переходить на "зимнее время".

Так, пропускные пункты Лотта и Салла на российско-финляндской границе открыты с 9:00 до 23:00. А граница с Норвегией открывается в 10:00 и закрывается ровно в 24:00 мск.

Справка. *Разница с Норвегией у России теперь 1 час, а с Финляндией — 2 часа.*

В пункте пропуска Каменный лог в качестве эксперимента изменена организация дорожного движения

Суть эксперимента — разграничение пассажиропотока Таможенного и Европейского союзов. На подъезде к автодорожному пункту пропуска изменен порядок дорожного движения. Теперь первая из 4 полос отводится грузовым транспортным средствам, вторая и третья — легковым автомобилям соответственно иностранного государства и Таможенного союза. Четвертая полоса предназначается для служебного транспорта и автобусов. Ранее с 1-й по 4-ю полосу двигались к пункту пропуска соответственно грузовой, легковой транспорт, автобусы и спецтранспорт.

Предполагается, что эти меры позволят улучшить условия пересечения госграницы в первую очередь для граждан Таможенного союза. В ходе эксперимента будет определено, позволит ли новая система организации дорожного движения повысить комфортность пересечения госграницы, сообщает *vch.ru*.

Перечень авторизованных сервисных станций для обслуживания импортных транспортных средств в Республике Беларусь

— SCANIA:

- СП ЗАО "Миллениум Групп", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина 33, тел.: 291 84 43, факс: 291 92 11;

— VOLVO:

- ЗАО "Белавтогаз", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина 37. тел.: 291 88 41, факс: 291 88 35;

- ОАО "Белмагистральавтотранс", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина 39, тел.: 291 81 65, факс: 291 94 17;

- УП "Гречко-Транс-Сервис", 225001, г. Брест, ул. Городская 61, тел.: 45 55 56, факс: 45 52 50;

— RENAULT

- Производственная база "БелПромСтрой", Минский р-н, км 3 МКАД, стол заказов, тел.: 385 10 01, запчасти тел.: 385 10 02;

- ООО "ВИТ-М", г. Минск, 4-й переулок Монтажников 6-26, тел.: 259 92 86, отдел продаж запчастей: 309 19 33;

— IVECO:

- ООО "МАРИ", 223021, Минский р-н, пос. Озерцо, ул. Менковский тракт 4, тел.: 507 62 03;

- ЧПУП "Карго-трак", г. Гомель, ул. Текстильная 5, тел.: 54 10 35;

— DAF:

- ООО Центратехтракс, Минский р-н, км 17 шоссе Минск—Держинск, тел.: 506 52 30;

- ЧУП "ВермиКо", г. Брест, ул. Лейтенанта Рябцева, 29а, тел.: 9 85 67;

— MAN:

- СП ЗАО "МАЗ-МАН", 220021, г. Минск, ул. Центральная, 3а, тел.: 217 62 19, факс: 217 62 48;

- ЗАО "Белавтогаз", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина 37, тел.: 291 88 41, факс: 291 88 35;

— MERCEDES-BENZ

- ООО "Автомобильный Дом "Энергия ГмбХ", г. Минск, ул. Тимирязева 68, тел.: 203 9999, 603 9999;

- ООО "Автотехинжиниринг", г. Минск, пр. Партизанский, 178, тел.: 344 56 52;

— SCHMITZ:

- ЗАО "Белавтогаз", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 37, тел.: 291 88 41, факс: 291 88 35;

- ОАО "Белмагистральавтотранс", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 39, тел.: 291 81 65, факс: 291 94 17;

- СП ЗАО "Миллениум Групп", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 33, тел.: 291 84 43, факс: 291 92 11;

- СП "Курс", 224024, г. Брест, ул. Городская, 76, тел.: 45 01 43, 45 15 75;

- ООО "ВВС-Транс", 224028, г. Брест, ул. Янки Купалы, 112, тел.: 97 05 85, факс: 97 05 95;

- ЧТУП "Ю-Транс-Фокс", 225320, г. Барановичи, 2-й переулок Вильчковского, 42а, тел.: 41 89 29, факс: 46 97 64;

- ООО "Гарант Трейд", 220024, г. Минск, ул. Ассаналиева, 4а-86, тел.: 275 63 03;

— KRONE:

- ОАО "Белмагистральавтотранс", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 39, тел.: 291 81 65, факс: 291 94 17;

- ООО "ВИТ-М", г. Минск, 4-й переулок Монтажников, 6-26, тел.: 259 92 86, отдел продаж запчастей: 309 19 33;

- СП "Курс", 224024, г. Брест, ул. Городская, 76, тел.: 45 01 43, 45 15 75;

- СП "Веставто", 224029, г. Брест, тел.: 970 271;

— KOGEL:

- ОАО "Белмагистральавтотранс", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 39, тел.: 291 81 65, факс: 291 94 17;

- ООО "ВИТ-М", г. Минск, 4-й переулок Монтажников, 6-26, тел.: 259 92 86, отдел продаж запчастей: 309 19 33;

- СП "Курс", 224024, г. Брест, ул. Городская, 76, тел.: 45 01 43, 45 15 75;

- ООО "МАРИ", 223021, Минский р-н, пос. Озерцо, ул. Менковский тракт, 4, тел.: 507 62 03;

- ОДО "Сервис-24", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 27, тел.: 8-029 684 72 03;

- ЧУП "Белавтоальфа", г. Брест, Коммерческая, 17-1, тел.: 8-029 625 58 87;

— SCHWARZMULLER:

- ОАО "Белмагистральавтотранс", 220024, г. Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина. 39, тел.: 291 81 65, факс: 291 94 17;

- ТУП "Белтехносервис", 211440, г. Новополоцк, ул. Молодежная, 59, тел.: 53 53 11, факс: 53 51 34;

— WIELTON

- ООО "МАРИ", 223021, Минский р-н, пос. Озерцо, ул. Менковский тракт, 4, тел.: 507 62 03, сообщает БАМАП.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 31.11.2011 г. из МА "Одесса" авиакомпания **Onur Air** начала выполнять регулярные рейсы в **Стамбул**.

Регулярное прямое сообщение свяжет **Одессу с Дубаем**. Периодичность выполнения рейсов — 1 раз в неделю по понедельникам.

В дополнение к уже существующим рейсам из Одессы в Москву возобновятся рейсы в аэропорт "Шереметьево".

***

30.10.2011 г. **АК "МАУ"** открыла рейс **Киев—Харьков**. Рейс будет выполняться 6 раз в неделю.

В будние дни вылет из Харькова в 7:20 и прибытие в ГМА "Борисполь" в 8:25, вылет из Киева в 20:00 и прибытие в аэропорт "Харьков" в 21:05.

По субботам осуществляется рейс только по маршруту Харьков—Киев, а по воскресеньям осуществляется рейс только по маршруту Киев—Харьков.

***

АК "АэроСвит" в зимнем сезоне приостанавливает выполнение рейсов **Киев—Краков.**

***

С декабря 2011 г. израильская авиакомпания **El Al** прекращает регулярные полеты в **Одессу и Днепропетровск**.

Последний полет в Одессу будет 6.12.2011 г., а в Днепропетровск — 8.12.2011 г.

***

АК Carpatair в зимнем расписании уменьшила частоту полетов на маршрутам **Львов—Тимишоара и Черновцы—Тимишоара**, а также закрыла рейс **Одесса—Тимишоара**, сообщает *Avianews.com.*

В новом зимнем расписании полеты во Львов и Черновцы выполняются 4 раза в неделю по понедельникам, средам, пятницам и субботам, а не 6, как это было во время летней навигации.

Во время сезонного увеличения спроса с 20.12.2011 г. по 12.01.2012 г. Carpatair введет дополнительные рейсы во Львов и Черновцы по вторникам, временно увеличив частоту полетов до 5 в неделю.

***

С 30.10.2011 г. **"Чешские авиалинии"** расширили сообщение между **Киевом и Прагой** 3 новыми авиарейсами.

***

С 1.11.2011 г. **АК NordStar** открыла регулярный рейс по маршруту **Красноярск—Худжанд—Красноярск**. Новый рейс будет выполняться еженедельно по вторникам.

Вылет из Красноярска в Худжанд в 20:20, прибытие в 21:10, из Худжанда в Красноярск — в 22:55, прилет в 05:30 (время местное).

С 1.11.2011 г. авиакомпанией открываются новые рейсы, которые свяжут **Красноярск с Самарой и Ростовом-на-Дону.**

С 4.11.2011 г. **АК NordStar** начала регулярные полеты по маршрутам **Хабаровск—Владивосток и Владивосток—Хабаровск.** Новые рейсы будут выполняться еженедельно из Владивостока по пятницам, из Хабаровска — по субботам.

***

С ноября т.г. **АК "РусЛайн"** открыла 5 новых международных рейсов из **Краснодара в: Тель-Авив, Ларнаку, Мюнхен, Рим, Салоники; из Екатеринбурга в: Гюмри и Ленкорань; Красноярск—Маньчжурия и Благовещенск—Харбин**.

В зимний период навигации начнут выполняться прямые регулярные рейсы из Махачкалы в С.-Петербург, Баку и Стамбул.

Air Moldova и "АэроСвит" заключили специальное прорейтинговое соглашение

Авиакомпания Air Moldova и украинская авиакомпания "АэроСвит" в дополнение к существующему двустороннему интерлайн-соглашению подписали двустороннее Специальное прорейтинговое соглашение, которое вступило в силу с 31.10.2011 г.

На базе данного соглашения авиакомпания Air Moldova предлагает своим пассажирам воспользоваться новыми едиными тарифами, включающими в себя совместную перевозку Air Moldova и "АэроСвит" из Кишинева и обратно с пересадкой в международном аэропорту "Борисполь" г. Киев, сообщает *Aviaport.ru.*

Air Moldova предлагает единые сквозные тарифы с удобной стыковкой на рейсе Кишинев—Киев—Кишинев с рейсами украинского партнера авиакомпании "АэроСвит" из Киева: Кишинев—Донецк, Кишинев—Тбилиси, Кишинев—Вильнюс, Кишинев—Тель-Авив, Кишинев—Алматы, Кишинев—Астана.

АК "АэроСвит" будет прибывать в терминал "Шереметьево-2 (F)"

АК "АэроСвит" намерена сменить терминал прибытия для рейсов, совершаемых в московский аэропорт "Шереметьево". Ориентировочно с 1.12.2011 г. они будут прибывать в старый терминал "Шереметьево-2 (F)". В настоящее время рейсы "АэроСвита" обслуживаются в терминале С на противоположной стороне летного поля, сообщает *Wing.com.ua.*

Примечание. *Причиной стало желание перевоз-*

чика улучшить стыковочные возможности с рейсами "Аэрофлота", который является код-шеринговым партнером "АэроСвита". Кроме того, перевод упростит поездку в аэропорт для пассажиров, пользующихся электричками "Аэроэкспресса".

Компания Amadeus и авиакомпания United Airlines продлили договор о доступе к тарифам и услугам

Компания Amadeus, ведущий технологический партнер и процессинговый оператор мировой индустрии туризма и авиаперевозок, объявила о подписании долгосрочного договора о доступе к тарифам и услугам с авиакомпанией United Airlines сроком до 2013 г. Договор гарантирует возможность приобрести полный ассортимент тарифов и услуг авиакомпании, включая ресурс мест категории Economy Plus, через систему Amadeus, сообщили в компании, сообщает *Aex.ru*.

Новый расширенный договор о доступе к тарифам и услугам является обновленной версией уже существующего договора между компаниями.

АК "АэроСвит" ввела спецтарифы

Авиакомпанией "АэроСвит" в рамках акции, а именно, для продажи на территории Украины с 28.10.2011 г. по 28.11.2011 г. и для перевозок по 28.03.2012 г. включительно на нижеуказанных направлениях введены спецтарифы: Донецк—Ереван, Днепропетровск—Ереван, Ивано-Франковск—Ереван, Симферополь—Ереван, Харьков—Ереван, Львов—Ереван, Одесса—Ереван, сообщает *Air-tickets-online.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	79	24	290	80	25	291
Ашдот				08.11 09.11		19.11 20.11
Хайфа				09.11 09.11	13.11 16.11	20.11 23.11
Лимассол				10.11 10.11	17.11 17.11	24.11 24.11
Одесса			07.11 07.11	14.11 14.11	21.11 22.11	28.11 29.11
Ильичевск			07.11 08.11	14.11 15.11	22.11 22.11	29.11 29.11
Варна			09.11 09.11		23.11 23.11	
Амбарлы (IST)			10.11 11.11	16.11 17.11	24.11 25.11	30.11 01.12
Измир-EVYAP			11.11 11.11	17.11 18.11	25.11 25.11	01.12 02.12
Салоники		05.11 06.11	13.11 14.11	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 03.12
Измир		07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11	28.11 29.11	04.12 05.12
Пирей	05.11 06.11	09.11 09.11	16.11 17.11	23.11 23.11	30.11 30.11	06.12 06.12
	cylim 07—08.11	trmer 11—12.11				
		ilhfa 13-16.11				
Ашдот	08.11 09.11		19.11 20.11	25.11 27.11	02.12 04.12	08.12 09.12

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION
ZIM VOY	14	15	16	17
PARTNER'S VOY	1	2	3	4
Констанца	06.11 07.11	13.11 14.11	20.11 21.11	27.11 28.11
Поти	09.11 10.11	16.11 17.11	23.11 24.11	30.11 01.12
Констанца	13.11 14.11	20.11 21.11	27.11 28.11	04.12 05.12

East Med Express Service

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA
ZIM VOY	113	16	10	57	20	20
Новороссийск						07.11 09.11
Констанца						10.11 11.11
Гемлик						12.11 13.11
Амбарлы (IST)					08.11 09.11	13.11 14.11
Хайфа					11.11 14.11	16.11 19.11
Суэцкий канал				09.11 10.11	14.11 15.11	20.11 20.11
Мундра			07.11 10.11		23.11 23.11	30.11 30.11
Коломбо			13.11 14.11	17.11 18.11	26.11 27.11	03.12 04.12
Порт Келанг		11.11 11.11	17.11 18.11	21.11 22.11	01.12 01.12	08.12 08.12
				CNSAD 26-27.11	CNXIA 05-06.12	
Пусан	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11		09.12 10.12	16.12 17.12

VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/113 — OMIT ASH/HFA EB AND GMK; ZIM INDIA/16 — OMIT GMK; ZIM ASIA/57 — OMIT HFA EB - ASH - MUNDRA - PUS AND PHASE OUT; ZIM SHEKOU/20 — OMIT GEMLIK

СУДНО	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	6	24	14	114	17
Пусан					11.11 12.11	18.11 19.11
Шанхай					13.11 14.11	20.11 21.11
Нингбо				07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11
Шенцен-Дак				10.11 10.11	17.11 17.11	23.11 24.11
Порт Келанг				14.11 15.11	21.11 22.11	28.11 29.11
Коломбо			11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11	02.12 03.12
Суэцкий канал		13.11 13.11	20.11 20.11	27.11 27.11	04.12 04.12	11.12 11.12
Хайфа	07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11	28.11 29.11	05.12 06.12	12.12 13.12
Ашдот	08.11 09.11	15.11 16.11	22.11 23.11	29.11 30.11	06.12 07.12	13.12 14.12
Амбарлы (IST)	11.11 12.11	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12	17.12 18.12
Новороссийск	14.11 16.11	21.11 23.11	28.11 30.11	05.12 07.12	12.12 14.12	19.12 21.12
Констанца	17.11 18.11	24.11 25.11	01.12 02.12	08.12 09.12	15.12 16.12	22.12 23.12
Гемлик	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12	17.12 18.12	24.12 25.12
Амбарлы (IST)	20.11 21.11	27.11 28.11	04.12 05.12	11.12 12.12	18.12 19.12	25.12 26.12
Хайфа	23.11 25.11	01.12 04.12	08.12 11.12	15.12 18.12	22.12 25.12	29.12 01.01
Суэцкий канал	26.11 26.11	05.12 05.12	12.12 12.12	19.12 19.12	26.12 26.12	02.01 02.01
Мундра	07.12 07.12	14.12 14.12	21.12 21.12	28.12 28.12	04.01 04.01	11.01 11.01
Коломбо	10.12 11.12	17.12 18.12	24.12 25.12	31.12 01.01	07.01 08.01	14.01 15.01
Порт Келанг	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12	05.01 05.01	12.01 12.01	19.01 19.01
Пусан	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01	13.01 14.01	20.01 21.01	27.01 28.01
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD

Hapag-Lloyd

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011
DALIAN	14W	33	ABX	05.11.2011	08.12.2011
KINGSTON	114W	33	ABX	12.11.2011	15.12.2011
INDIA	17W	33	ABX	19.11.2011	22.12.2011
COLOMBO	11W	33	ABX	25.11.2011	28.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Vessel	Marguerite A	Hilde A
Port	Port	CBS26911	CBS30-11
CAGLIARI	26.10.11	04.11.11	13.11.11
Izmir	30.10.11	08.11.11	17.11.11
MARPORT	31.10.11	09.11.11	18.11.11
Constanta	02.11.11	11.11.11	20.11.11
Odessa	04.11.11	14.11.11	22.11.11
Varna	06.11.11	15.11.11	24.11.11
Constanta	07.11.11	17.11.11	25.11.11
MARPORT	08.11.11	18.11.11	26.11.11
CAGLIARI	13.11.11	22.11.11	01.12.11
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38			

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

СУДНО	HILDE A		MARGUERITE A	
ПОРТ	ETA	ETD	ETA	ETD
Констанца	11/11	12/11	03/11	04/11
Одесса	14/11	15/11	06/11	07/11

Расписание океанских судов

VESSEL	SUEZ	DAMIETTA	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
VESSEL	12/10-12/10	12/10-13/10	16/10-17/10	19/10-20/10	21/10-22/10	27/10-28/10	28/10-29/10	17/11-18/11
KOTA LAJU	19/10-19/10	19/10-20/10	23/10-24/10	26/10-27/10	28/10-29/10	03/11-04/11	04/11-05/11	24/11-25/11
UASC RAMADI	26/10-26/10	26/10-27/10	30/10-31/10	02/11-03/11	04/11-05/11	10/11-11/11	11/11-12/11	01/12-02/12
CSCL NEW YORK	02/11-02/11	02/11-03/11	06/11-07/11	09/11-10/11	11/11-12/11	17/11-18/11	18/11-19/11	08/12-09/12
YM KEELUNG	09/11-09/11	09/11-10/11	13/11-14/11	16/11-17/11	18/11-19/11	24/11-25/11	25/11-26/11	15/12-16/12
UASC SITRAH	16/11-16/11	16/11-17/11	20/11-21/11	23/11-24/11	25/11-26-11	01/12-02-12	02/12-03/12	22/12-23/12
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881								

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	141			08/11 09:48	09/11 07:00	09/11 08:30	10/11 16:00	11/11 18:00
MSC SAMANTHA	141	18/11 18:00	19/11 18:00	21/11 08:00	22/11 06:00	22/11 08:30	23/11 08:30	24/11 11:00
MSC SAMANTHA	143	25/11 11:00	26/11 21:00	28/11 06:00	29/11 06:00	29/11 08:30	30/11 08:30	01/12 10:00
MSC SAMANTHA	144	01/12 10:00	03/12 15:00	05/12 06:00	06/12 08:30	06/12 10:00	07/12 10:00	08/12 12:00
MSC SAMANTHA	145	08/12 12:00	10/12 12:00	12/12 06:00	13/12 07:00	13/12 08:30	14/12 08:30	15/12 10:00
MSC SAMANTHA	146	15/12 10:00	17/12 10:00	19/12 06:00	20/12 07:00	20/12 08:30	21/12 08:30	22/12 10:00
MSC SAMANTHA	147	22/12 10:00	24/12 15:00	26/12 06:00	27/12 07:00	27/12 08:30	28/12 08:30	29/12 10:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com								

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 7.11.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: зерно кукуруз. (015)	с 2.11.2011 г. до отмены	ООО "Ника Тера" (0591), ООО "Ника Тера" (0515)	УЗ (22)	ЦД/3 от 1.11.2011 г.*	
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 3.11.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	УЗ (22)	ЦД/5 от 1.11.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Сартана Дон. ж/д (484809)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 3.11.2011 г. до отмены	ПАО "МК "Азовсталь" (3168)	УЗ (22)	ЦД/17 от 2.11.2011 г.***	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Переходное Исламское государство Афганистан АФГ (69) через Серхетабат (эксп.) Трк (756206)	все грузы	с 3.11.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/19 от 2.11.2011 г.	
Украина, Байрак Дон. ж/д (500607)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 4.11.2011 г. до отмены	ПАО "ЦЗФ "Калининская" (1010)	УЗ (22)	ЦД/25 от 3.11.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Казахстан Джилга Кзх (699900), Дарбаза Кзх (704205), Сары-Агач Кзх (698305)	все грузы	с 4.11.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/31 от 3.11.2011 г.	

** Согласно ЦД/003 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: зерно кукуруз. (015) со станций: Долинская Од. ж/д (414100), Ахтырка Южн. ж/д (446205) в направлении Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/88 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: зерно кукуруз. (015) со станций УЗ (22) в направлении Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101).

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦД/05 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Черкассы Од. ж/д (424206), Лозовая Южн. ж/д (442806) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

**** Согласно ЦД/017 от 3.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Джанкой Придн. ж/д (470007), Мелитополь Придн. ж/д (476003), отправитель ВЧД-10 Джанкойское вагонное депо (0489), ВЧД-5 (0435) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809) перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/00017 от 3.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Здолбунов Льв. ж/д (350002), отправитель ВЧД-7 (9807) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/017 от 4.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Здолбунов Льв. ж/д (350002), Клепаров Льв. ж/д (370400), Ковель Льв. ж/д (354003), Коломыя Льв. ж/д (388809), Мукачево Льв. ж/д (380008), Тернополь Льв. ж/д (360004), Новая Боровая Ю.-Зап. ж/д (346007), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507), Дрогобыч Льв. ж/д (376303), Триполье-Днепровское Ю.-Зап. ж/д (344707), отправитель ВЧД-9 (9793), ВЧД-10 (9830), ВЧД-2 (9784), ВЧД-4 (9771), ВЧД-5 (9822), ВЧД-7 (9807), ВЧД-8 (9789) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/00017 от 4.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Одесса-Лиски Од. ж/д (419903) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/020 от 4.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Новая Боровая Ю.-Зап. ж/д (346007), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/0170 от 4.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций Новая Боровая Ю.-Зап. ж/д (346007), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507), Триполье-Днепровское Ю.-Зап. ж/д (344707) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/001017 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Батуринская Придн. ж/д (466904), Лозовая Южн. ж/д (442806) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/01023 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Ужгород Льв. ж/д (381000), отправитель КМС-198 (9723) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/010017 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), отправитель ВЧД-16 (0352) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/001117 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003), отправитель ВЧД-3 (0350) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/00017 от 7.11.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 7.11.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн//т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11450,00	11600,00	11650,00	10350,00
Минимальная	11350,00	11400,00	11550,00	9850,00
Средняя	11378,75	11485,00	11578,57	10235,83

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	937,00	991,00	1022,00	925,00
Минимальная	863,00	920,00	930,00	855,00
Средняя	901,54	960,78	980,13	901,75

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1060,00	1145,00	1045,00
Минимальная	920,00	940,00	968,00	910,00
Средняя	955,40	1004,95	1029,61	962,11

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 31.10—7.11.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,30	0,09	0,14	-1,04
Мелкий опт	-0,08	-0,10	-0,24	+0,91
Розница	+0,03	0,00	+0,01	+0,17

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 4.11.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,67	9,96	10,34	9,69	6,78
Винницкая	9,67	10,07	10,31	9,69	6,69
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,63	6,70
Днепропетровская	9,67	9,99	10,26	9,57	6,65
Донецкая	9,68	10,23	10,44	9,77	6,63
Житомирская	9,73	10,00	10,26	9,60	6,57
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,64	6,74
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,57	6,71
Ивано-Франковская	9,70	10,13	10,34	9,69	6,81
Киев	9,61	10,09	10,33	9,69	6,55
Киевская обл.	9,71	10,08	10,30	9,64	6,51
Кировоградская	9,65	10,02	10,28	9,61	6,57
Луганская	9,59	10,14	10,38	9,69	6,44
Львовская	9,64	10,13	10,35	9,68	6,78
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,66	6,73
Одесская	9,66	10,11	10,34	9,66	6,72
Полтавская	9,58	10,06	10,29	9,65	6,41
Ривненская	9,62	10,03	10,28	9,60	6,60
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,53	6,45
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,66	6,75
Харьковская	9,54	9,98	10,25	9,60	6,59
Херсонская	9,72	10,06	10,32	9,64	6,77
Хмельницкая	9,72	10,08	10,32	9,63	6,66
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,61	6,61
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,55	6,47
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,59	6,75
Средняя по Украине	**9,64**	**10,05**	**10,30**	**9,64**	**6,64**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 8.11.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,361 ↓	1,361 ↓	1,521 ↓	1,521 ↓	1,361 ↑	1,361 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,199	1,199	1,259	1,259	1,129 ↑	1,129 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,445 ↓	0,445 ↓	-	-	0,445 ↓	0,445 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,590 ↓	1,590 ↓	1,608 ↓	1,608 ↓	1,498 ↑	1,498 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↓	1,185 ↓	2,530 ↓	1,265 ↓	2,470 ↑	1,235 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	1,202	2,450	1,253	2,400	1,227
Великобритания	GBP	EUR	1,343 ↓	1,568 ↓	1,419 ↓	1,657 ↓	1,404 ↑	1,639 ↑
Венгрия	HUF	EUR	400,0 ↑	1,304 ↑	-	-	391,0 ↑	1,275 ↑
Германия	EUR	EUR	1,488 ↓	1,488 ↓	1,576 ↓	1,576 ↓	1,422 ↓	1,422 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,678 ↑	1,678 ↑	1,749 ↑	1,749 ↑	1,432 ↑	1,432 ↑
Греция	EUR	EUR	1,620 ↓	1,620 ↓	1,742 ↓	1,742 ↓	1,464 ↑	1,464 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↑	0,824 ↑	2,300 ↑	0,843 ↑	2,300	0,843
Дания	DKK	EUR	12,25 ↓	1,646 ↓	12,59 ↓	1,691 ↓	11,63 ↑	1,562 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,439 ↑	1,439 ↑
Испания	EUR	EUR	1,320 ↓	1,320 ↓	1,430 ↓	1,430 ↓	1,260 ↑	1,260 ↑
Италия	EUR	EUR	1,592 ↓	1,592 ↓	1,725	1,725	1,488 ↑	1,488 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0	0,689	161,0	0,764	90,00	0,427
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,370 ↑	1,370 ↑	1,290 ↑	1,290 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,917 ↑	1,305 ↑	0,947 ↑	1,347 ↑	0,937 ↑	1,333 ↑

Литва	LTL	EUR	4,590 ↓	1,329 ↓	4,660 ↓	1,350 ↓	4,460 ↑	1,292 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,279 ↓	1,279 ↓	1,308 ↓	1,308 ↓	1,205 ↑	1,205 ↑
Македония	MKD	EUR	78,00 ↓	1,265 ↓	79,50 ↓	1,289 ↓	68,50 ↓	1,111 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,49	0,972	16,89	0,995	15,69	0,924
Норвегия	NOK	EUR	14,01 ↓	1,808 ↓	14,32 ↓	1,848 ↓	13,68 ↑	1,766 ↑
Польша	PLN	EUR	5,360 ↑	1,228 ↑	5,590 ↑	1,281 ↑	5,390 ↑	1,235 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,570 ↑	1,570 ↑	1,687 ↑	1,687 ↑	1,441 ↑	1,441 ↑
Россия	RUB	EUR	29,18 ↑	0,693 ↑	30,74 ↑	0,731 ↑	28,37 ↑	0,674 ↑
Румыния	RON	EUR	5,390 ↓	1,238 ↓	5,890 ↓	1,353 ↓	5,530 ↑	1,271 ↑
Сербия	RSD	EUR	137,4	1,347	-	-	135,4	1,328
Словакия	SKK	EUR	1,466	1,466	-	-	1,365 ↑	1,365 ↑
Словения	EUR	EUR	1,320 ↑	1,320 ↑	1,333 ↑	1,333 ↑	1,269 ↑	1,269 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,028 ↑	0,748 ↑
Турция	TRY	EUR	4,250 ↓	1,736 ↓	4,320 ↓	1,765 ↓	3,780 ↑	1,544 ↑
Украина	UAH	EUR	10,12 ↓	0,916 ↓	10,17 ↓	0,921 ↓	10,10 ↑	0,914 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,544 ↓	1,544 ↓	1,594 ↓	1,594 ↓	1,366 ↑	1,366 ↑
Франция	EUR	EUR	1,515 ↓	1,515 ↓	1,557 ↑	1,557 ↑	1,387 ↑	1,387 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,670	1,290	10,02 ↑	1,336 ↑	9,380 ↑	1,251 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50 ↓	1,340 ↓	35,90 ↓	1,436 ↓	34,20 ↑	1,368 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,750 ↑	1,418 ↑	1,810 ↑	1,467 ↑	1,860 ↑	1,507 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,23 ↑	1,566 ↑	14,63 ↑	1,610 ↑	14,79 ↑	1,628 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,239 ↓	1,239 ↓	1,279 ↓	1,279 ↓	1,284 ↑	1,284 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 28.10.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**311,0**	**130,6**	**1029,5**	**1,8%**	**6,3%**	**36,9%**
Азия и Океания	22%	308,8	129,7	1024,6	3,0%	7,0%	37,7%
Европа и СНГ	28%	313,9	131,9	1039,0	1,2%	5,5%	37,0%
Бл. Восток и Африка	7%	305,6	128,4	1012,8	2,1%	6,5%	37,7%
Сев. Америка	39%	310,1	130,2	1027,5	1,5%	6,6%	36,4%
Южная и Центральная Америка	4%	319,6	134,2	1033,4	1,4%	5,5%	36,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 31.10.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			N/Q		1055,0	+14,0
Ричард Бей			N/Q		1190,0	+10,0
Азия и Океания						
Буссан	720,0	0,0	730,0	0,0	1020,0	+30,0
Гаосюн	734,0	-8,0	743,0	-8,0	1025,0	0,0
Сингапур	710,0	2,0	718,0	+18,0	970,0	+31,0
Южная Америка						
Маракайбо	681,5	0,0	719,0	-1,5	1046,0	-15,5
Рио де Жанейро	715,0	+10,0	738,5	+12,0	1005,0	+5,0
Сантос	710,0	+5,0	731,5	+5,0	1005,0	+5,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	705,0	+19,0	735,0	+30,0	1020,0	+15,0
Хьюстон	676,0	+21,0	708,0	+20,0	1000,0	+15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	707,5	+17,5	725,0	+10,5	1046,0	+8,5
Северная Европа						
Гранд Бельт	690,0	+23,0	725,0	+23,0	1038,0	+29,0
Роттердам	668,0	+19,0	693,0	+23,0	998,0	+22,0
Южная Европа						
Стамбул	695,0	0,0	715,0	0,0	1005,0	0,0
Пирей	679,5	+11,0	711,5	+11,0	994,5	+12,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Объединение фискальных органов — это вопрос времени и экспертных дискуссий

Об этом заявила первый замглавы Администрации Президента Ирина Акимова в эфире телеканала *Интер*. "Что касается идеи объединения фискальных органов. Да, эта идея неоднократно дискутировалась. Она интересна. Сказать, что на 100% только так должна развиваться ситуация, наверное, было бы преувеличением", — отметила она.

"Мировой опыт предлагает разные варианты существования фискальных органов: как по отдельности, так и объединение всех трех органов, включая социальные фонды", — уточнила И. Акимова.

"Этот закон должен был быть подготовлен уже к осени. И я надеюсь, что в рамках подготовки этого закона правительство может еще раз задать вопрос, каким образом может произойти переформатирование налоговой и таможенной служб", — отметила замглавы Администрации Президента.

Таможенные перевозчики, получившие лицензии, не лишаются права заниматься этой деятельностью

Предприятия, которым были выданы лицензии на осуществление посреднической деятельности таможенного перевозчика до вступления в силу Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины об ограничении государственного регулирования хозяйственной деятельности", не лишаются права заниматься этой деятельностью. Такой вывод был сделан в письме ГТСУ от 25.10.2011 г. № 12/1-12.4/2201-ЕП.

Важным также является вывод ГТСУ о том, что нормы Закона "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" и выданных на его основании нормативно-правовых актов применению не подлежат. Это дает основания полагать, что предприятия, имеющие лицензии на осуществление посреднической деятельности таможенного перевозчика, не будут подвергаться лицензионным проверкам со стороны таможни.

Справка. *Согласно Закону "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины об ограничении государственного регулирования хозяйственной деятельности" необходимо получение лицензий на ряд видов деятельности, в т.ч. на осуществление посреднической деятельности таможенного перевозчика.*

Депутаты понизили ввозную пошлину на ряд импортных автомобилей

1.11.2011 г. ВР приняла в первом чтении законопроект № 8452-д о внесении изменений в Таможенный тариф Украины, утвержденный Законом Украины "О таможенном тарифе Украины" и другие законодательные акты Украины (с описаниями и ставками ввозной пошлины на некоторые товары). Вопреки тенденциям последнего времени, депутаты не повысили, а понизили ввозную пошлину на ряд импортных автомобилей.

В частности, снижение ввозных пошлин коснулось товарных позиций 8703 23 11 10; 8703 23 11 30 и 8703 24 10 00.

Как сообщил гендиректор Всеукраинской Ассоциации автомобильных импортеров и дилеров Олег Назаренко, снижение ввозных пошлин произошло в рамках выполнения договоренностей с ВТО. И касается оно далеко не всех легковых авто. Подобное уменьшение пошлин происходит ежегодно с 2008 г.

Коды 8703 23 11 10 и 8703 23 11 30 соответствуют автомобилям для временного проживания людей, так называемым motor caravans. А код 8703 24 10 00 — новым легковым автомобилям с объемом двигателя свыше 3000 см^3.

Если законопроект будет принят, в 2012 г. ввозная пошлина на эти авто снизится с нынешних 7% до 6%. Для всех других легковых автомобилей, подчеркнул О. Назаренко, ввозные пошлины останутся неизменными — на уровне существующих ныне 10%.

При средней минимальной цене автомобиля с 3-литровым мотором 400 тыс. грн., 1%, на который уменьшится цена, составит 4000 грн.

На российско-украинской границе начал работу новый пункт пропуска

25.10.2011 г. на ростовском участке российско-украинской границы к юбилею образования российской таможенной службы был открыт новый многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Весело-Вознесенка Таганрогской таможни.

Справка. *Пропускная способность нового МАПП составляет 1500 автомобилей в сутки (в т.ч. легковых — 1150, автобусов — 50, грузовых — 300), что вдвое выше предыдущих показателей.*

Болгария начала модернизацию подъездов к границе с Турцией

Старт строительным работам на подъезде к КПП Капитан-Адреево протяженностью 3,4 км дал вице-премьер-министр, министр финансов Болгарии Симеон Дянков. Эта трасса является частью международной автомагистрали "Марица". Ею пользуются и все украинские водители, которые везут грузы в Турцию или направляются туда на отдых.

"Проект предусматривает строительство пяти крупных и сложных сооружений — мостов, виадуков и путепроводов, большого дорожного узла возле села Капитан-Андреево и разветвления магистрали на 4 луча на подъезде к КПП. Будет построена также эстакада для легковых автомобилей, покидающих территорию Болгарии", — сообщил СМИ вице-премьер Болгарии.

Новые подъезды к КПП позволят ликвидировать пересечение транспортных потоков и избежать пробок. Транспорт не будет двигаться через село

Капитан-Андреево, что улучшит безопасность населения и сократит время езды до границы, сообщает *Русская газета в Болгарии*.

Увеличение пропускной способности в пунктах пропуска на белорусско-латвийской границе

2.11.2011 г. в пункте пропуска Урбаны—Силене на белорусско-латвийской границе состоялась встреча председателя ГТК Республики Беларусь Александра Шпилевского и заместителя гендиректора Службы госдоходов, директора Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики Талиса Кравалиса.

Руководители таможенных служб обсудили вопросы активизации взаимодействия, в т.ч. ситуацию, связанную с наличием очередей в пунктах пропуска на белорусско-латвийской границе, и подлежащие принятию неотложные действия по ликвидации очередей в данных пунктах пропуска. В ходе встречи утверждена Система предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций на белорусско-латвийской границе. По результатам встречи достигнута договоренность по обеспечению увеличения пропускной способности в пунктах пропуска на белорусско-латвийской границе.

В Закарпатье уменьшена пропускная способность таможни

Чопская таможня информирует об ограничении движения транспортных средств в международном автомобильном ПП Дяково—Халмеу в Закарпатской области.

В связи с отсутствием у украинских перевозчиков разрешительных документов СМАП происходит накопление грузовых транспортных средств перед ПП Дяково в направлении "выезд из Украины", что приводит к уменьшению его пропускной способности.

Из полученной Чопской таможней от руководства СМАП в ПП Дяково информации установлено, что выделение румынской стороной дополнительной квоты разрешений для украинских перевозчиков возможно лишь после проведения заседания Смешанной украинско-румынской комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, проведение которого ожидается не ранее середины ноября текущего года.

Учитывая вышеупомянутое, восстановление пропускной способности международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Дяково—Халмеу Чопской таможни в предыдущих объемах ожидается после проведения такого заседания.

Справка. *Ближайшими к ПП Дяково—Халмеу являются международные ПП для автомобильного сообщения Ужгород—Вишне Немецке и Чоп—Захонь.*

Приднестровье угрожает блокадой ж/д транзита грузов

Приднестровье угрожает прекратить транзит грузовых поездов через территорию региона. Как сообщили в пресс-службе президента Приднестровской Молдавской Республики, глава ПМР Игорь Смирнов в ходе встречи с главой миссии Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) в Молдове Филиппом Ремлером заявил, что руководство Приднестровья рассмотрит вариант прекращения транзита грузовых поездов через территорию региона, поскольку проблема восстановления полноценного железнодорожного сообщения через Приднестровье не решена и приднестровские экономические агенты экспортируют свою продукцию в ближнее и дальнее зарубежье по удлиненному маршруту через север Молдовы в обход Приднестровья, что ведет к большим убыткам. И. Смирнов выразил возмущение тем, что Приднестровье должно доплачивать Молдове за отправку своих грузов. Он заявил о готовности поставить на приднестровской границе миссию Европейского союза по приграничной помощи Украине и Молдове, чтобы она проверяла перед отправкой все производимые товары, но чтобы регион мог отправлять их по оптимальному маршруту туда, куда считает нужным.

И. Смирнов заявил, что по проблеме восстановления железнодорожного сообщения через Приднестровье украинские, молдавские и приднестровские железнодорожники давно обо всем договорились, и требуется только политическое решение. Однако решение этого вопроса затягивается, сообщает *mdoffice*.

Изменение предоставления предварительной информации через электронное приложение MCAT TIR-EPD при ввозе товаров в Республику Беларусь

ГТК Республики Беларусь относительно практического применения системы TIR-EPD в таможенных органах Республики Беларусь информирует, что в случае наличия в электронной информации TIR-EPD наименований товаров на иностранном языке, при таможенном декларировании товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, электронная копия транзитной декларации должна представляться декларантом в установленном порядке.

В соответствии с требованием ГТК Республики Беларусь Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ) доработал электронное приложение MCAT TIR-EPD, в результате, начиная с 26.10.2011 г., держатели книжек МДП при предоставлении предварительной электронной информации в пункты ввоза Республики Беларусь о товарах, ввозимых на территорию Республики Беларусь, а также товарах, следующих транзитом через территорию Республики Беларусь, могут заполнять поля "Описание товаров", "Грузовик", "Прицеп", "2 прицеп" и "Маркировка" с использованием кириллицы (русскими буквами на русском языке), сообщает БАМАП.

Примечание*. Информация МСАТ об указанной доработке размещена на первой странице электронного приложения MCAT TIR-EPD в рубрике "Беларусь: Электронная предварительная декларация в Республике Беларусь" и доступна всем международным перевозчикам.*

И. Калетник: "Таможенный кодекс создаст благоприятные условия для развития предпринимательства"

Верховная Рада Украины приняла Таможенный кодекс. Председатель Государственной таможенной службы Украины Игорь Калетник рассказал порталу ubr.ua о положительных аспектах новой редакции Таможенного кодекса для субъектов ВЭД.

— Игорь Григорьевич, какие основные аспекты нового Таможенного кодекса Вы бы отметили как наиболее значимые с точки зрения позитива для бизнеса? Как изменится процесс таможенного оформления?

— Очень большое внимание уделено использованию современных электронных систем и технологий, позволяющих сократить время прохождения товаров через таможню, минимизировать субъективное влияние на принятие решений и уменьшить количество бюрократических процедур. Новый Кодекс позволяет использовать электронное декларирование всем желающим предпринимателям без всяких ограничений и во всех таможенных режимах. На сегодня возможность использовать процедуру электронного декларирования имеет каждый желающий, поскольку процедура включения в Реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию, является простой и прозрачной. Количество субъектов, допущенных к электронному декларированию, увеличилось почти в 20 раз. То есть, если в начале 2011 г. в Реестре насчитывалось 58 предприятий, то на конец октября их уже 1229.

В настоящее время всеми без исключения таможнями осуществляется таможенное оформление товаров по электронной ГТД в таможенных режимах импорта, таможенного склада, магазина беспошлинной торговли и транзита, а его участниками являются 292 предприятия Украины.

С начала 2011 г. таможнями уже оформлено почти 75 тыс. электронных документов, в том числе 53,5 тыс. электронных предварительных уведомлений, 15 тыс. электронных предварительных таможенных деклараций и 6,5 тыс. электронных грузовых таможенных деклараций.

Для полноценного функционирования "Электронной таможни" Президентом Украины было поручено центральным органам исполнительной власти ввести выдачу разрешительных документов, необходимых для осуществления таможенных процедур, в электронном виде.

Однако, к сожалению, в настоящее время ни один из 22-х органов государственной власти не предоставляет ГТСУ разрешительные документы в электронном виде. И исчерпывающего перечня определенных новым Кодексом документов, необходимых таможне для таможенного оформления. По предложению ГТСУ в Кодексе предусмотрено представление вместе с таможенной декларацией только счета или другого документа, который определяет стоимость товара, и декларации таможенной стоимости. Другие документы, необходимые для осуществления таможенного контроля и оформления товаров, декларантом не подаются. Сведения о таких документах указаны в ГТД. Декларант обязан будет сохранять такие документы в течение не менее 3 лет и предоставить их таможенному органу по его запросу. В связи с этим предлагается установить необходимость страхования таможенными брокерами собственной деятельности. Страховая сумма по соответствующему договору страхования не может быть меньше, чем общая сумма налогов, подлежащих уплате по таможенной декларации.

Таможенным органам также предоставлено право до фактического ввоза товаров на таможенную территорию Украины принимать отдельные предварительные решения, в частности по классификации страны происхождения товаров, размещению товаров в определенные таможенные режимы.

Декларант имеет право на внесение изменений в таможенную декларацию по увеличению количества товаров, если после завершения таможенного оформления им самостоятельно обнаружены незадекларированные вследствие допущенной ошибки товары.

Декларант также может подать неполную декларацию для оформления товаров, если он не обладает точными сведениями о товаре. Условием использования такого права является предоставление декларантом обязательства таможенному органу о представлении дополнительной декларации и необходимых документов в срок не более 30 дней с даты оформления таких товаров.

Время таможенного оформления одной импортно-экспортной операции сокращается с 24 часов до 4 часов.

Предприниматели смогут самостоятельно фиксировать в электронных системах таможни дату и время подачи ими таможенной декларации.

Должностные лица таможенных органов будут нести персональную ответственность за нарушение срока таможенного оформления.

Еще один современный и общепризнанный мировой путь к упрощению таможенного оформления — право таможни осуществлять таможенный контроль после окончания экспортно-импортной операции предпринимателя. То есть пост-аудит контроль.

Имея возможность проверить операцию предпринимателя после ее осуществления, товары не задерживаются на таможне в ожидании окончания проверки, а быстро пропускаются.

Внедрение системы управления рисками также позволяет сократить время таможенного оформления товаров, повысить эффективность таможенного контроля и избежать безосновательных вмешательств таможенников в экспортно-импортные операции предпринимателей.

Это та ситуация, когда компьютер фактически определяет необходимость проведения таможенного досмотра, детального анализа груза или отсутствие такой необходимости. То есть значительно уменьшается человеческий фактор, и таможенник уже не может принимать субъективное решение по собственному усмотрению. Это — переход от тотального к концентрированному и акцентированному контролю.

— Новый Кодекс вводит в Украине специальные упрощенные таможенные процедуры для добросовестных предпринимателей?

— Украинские предприниматели, которые длительное время работают на рынке, не имеют задолженностей и не допускают существенных правонарушений, а также имеют квалифицированный персонал, смогут получить статус уполномоченного операто-

ра экономической деятельности. В настоящее время функционирует ограниченный по форме и процедуре применения механизм применения "режима наибольшего благоприятствования при осуществлении внешнеэкономической деятельности". Лица же, которые получили этот статус, будут иметь одно из разрешений на упрощение таможенных процедур: упрощение таможенного контроля в отношении надежности и безопасности или упрощение таможенных процедур и таможенного контроля в отношении надежности и безопасности.

Кодекс также позволяет предпринимателям самостоятельно выбирать таможню, в которой они будут декларировать товары. Такой шаг, с одной стороны, позволит предпринимателям снизить затраты на перевозку: после пересечения границы эти товары можно сразу везти в адрес конечного потребителя, "по дороге" заехав в ближайшую таможню для их таможенного оформления. А с другой — создаст "конкуренцию" между разными таможнями.

Мы ожидаем, что такая "конкуренция" будет способствовать повышению уровня квалификации должностных лиц таможен и росту показателей качества предоставляемых ими услуг.

А еще предприниматели смогут не тратить время на проведение классификации большого количества различных наименований товаров, как, например, автомобильных запчастей. Предприниматель по своему желанию может задекларировать все эти запчасти под одним товарным кодом, которому будет соответствовать наибольшая ставка пошлины.

— В новом Кодексе особое внимание уделено и вопросу определения таможенной стоимости.

— Да. Определен исчерпывающий перечень документов, которые таможня имеет право получить от предпринимателя. Предусмотрено максимальное использование основного метода определения таможенной стоимости — по цене сделки. Переход на другие методы четко регламентирован. Новый Кодекс устанавливает жесткие временные ограничения на изучение должностными лицами таможен представленных документов и принятия соответствующих решений.

— И касательно борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил…

— Новый Кодекс освобождает предпринимателей от ответственности за допущенные ими непреднамеренные ошибки, введено урегулирование вопросов нарушений таможенных правил на основе компромисса.

Новое понятие "Компромисс в таможенном деле". Это установление случаев, когда при выявлении нарушения таможенных правил товары могут быть пропущены через таможенную границу Украины до завершения рассмотрения дела об этом нарушении. Но это при условии, что такие товары не подлежат конфискации и не потребуются в дальнейшем в процессе производства по делу или в случае, когда декларант уплачивает все налоги или представляет гарантию их оплаты.

Кроме того, декриминализирована товарная контрабанда, то есть, переведена из разряда уголовных преступлений в состав административных правонарушений. Сокращен перечень видов нарушений таможенных правил и изменено взыскание, применяемое за их совершение. Установлено 18 видов правонарушений, за совершение 5 из которых предусмотрено взыскание в виде конфискации (для сравнения: старым Таможенным кодексом было предусмотрено 27 видов правонарушений, за 11 из которых предусмотрено взыскание в виде конфискации). Изменены правила изъятия транспортных средств в связи с нарушениями таможенных правил. Сохранилось только 3 случая, когда такие транспортные средства могут быть конфискованы. Это может произойти, только когда на них перевозились запрещенные к ввозу в Украину товары, когда эти транспортные средства перемещались между пунктами пропуска, и когда в транспортных средствах специально изготовлены хранилища. В других случаях транспортные средства коммерческого назначения изъятию не подлежат.

Кроме этого, в целях недопущения необоснованных задержек транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, владельцам транспортных средств предоставляется право выгружать товары на склады временного хранения в зоне деятельности таможен назначения без согласия импортера. В настоящее время владельцы транспортных средств и водители являются заложниками импортеров, использующих транспортные средства как "склады на колесах".

— Отдельный вопрос — ответственность должностных лиц таможни.

— Новый Таможенный кодекс существенно расширяет права предпринимателей в части обжалования решений, действий и бездействия таможенных органов и их должностных лиц. Новеллой Кодекса является определение правил, по которым ущерб, причиненный предприятию неправомерными действиями должностных лиц таможенного органа при проведении проверки, возмещается за счет средств государственного бюджета в порядке, установленном законом.

По материалам UBR.ua

TONNAGE TAX для судовладельцев Украины

В условиях растущей конкуренции в транспортной сфере, а также с учетом требований ВТО, время прямых мер государственного протекционизма в условиях либерализации торговли и судоходства прошло. Усилия большинства стран направлены на повышение конкурентоспособности национальной транспортной отрасли.

Как указано в отчете группы ведущих специалистов в области судоходства (Report from the Group of Senior Shipping Professionals/European Commission, 2008), одним из направлений развития судоходной отрасли стран ЕС до 2018 г. должен быть отказ от мер государственного протекционизма, а "прямые меры протекционизма, применяемые в других странах, должны обеспокоить Европейское Сообщество".

В настоящее время в развитых странах используются такие способы поддержки деятельности судоходных компаний, как система тоннажного налога, ускоренная амортизация стоимости судов, отсрочка налоговых обязательств, освобождение от налога на увеличение рыночной стоимости основного капитала и прочие налоговые льготы (по подоходному налогу акционеров судовладельческих компаний, освобождение от налога на имущество, налога на прибыль, таможенных пошлин и НДС и др.).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕГИСТРЫ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ТОННАЖНЫЙ НАЛОГ

Тоннажный налог является альтернативным методом расчета обычного налога на прибыль с учетом тоннажа оперируемых судов и позволяет существенно снизить налоговые выплаты по сравнению с обычной системой налогообложения прибыли.

Введение тоннажного налога в развитых странах связано с оттоком тоннажа под "удобные" флаги и созданием международных судовых регистров. Из-за "рефлагирования" национального флота многие страны были вынуждены учредить вторые или международные регистры, которые так же, как и регистры "удобного" флага относятся к категории открытых и позволяют объединить преимущества регистров "удобного" флага и национальных регистров. Вторые регистры сохраняют экономическую связь между судном и государством флага, юридическую и контролирующую роль государства. Но правила в отношении налогов, национальности моряков, уровня зарплаты и местонахождения компании являются более гибкими, чем для традиционных национальных регистров. Сегодня вторые регистры существуют в Голландии, Дании, Великобритании, Италии, Франции, Германии, Португалии, России, Турции и других странах.

По оценкам специалистов, создание международных регистров способствовало концентрации 97% флота страны под национальный флаг в Дании, 84% в Турции, 70% в Италии, 81% во Франции, 83% в Португалии. Вторые регистры в большинстве стран предоставляют судовладельцам различные виды налоговых льгот, в ряде стран предусмотрена альтернативная система налогообложения.

Тоннажный налог (tonnage tax) в качестве альтернативы корпоративному налогу (налогу на прибыль) впервые был введен в Греции в 1957 г., и с тех пор он получил распространение во многих европейских странах — в Нидерландах (1996 г.), Норвегии (1996 г.), Германии (1999 г.), Великобритании (2000 г.), в 2002 г. — в Дании, Испании, Финляндии и Ирландии, в 2003 г. — в Бельгии и Франции, в 2004 г. — в Италии. В настоящее время тоннажный налог применяется также в Бельгии, Дании, США, Кипре, Корее, Китае, Индии, Литве, Польше, Словении и других странах, а также в ряде офшорных юрисдикций. Российский международный реестр судов (РМРС), созданный в 2005 г., предусматривает применение к зарегистрированным в нем судам особого налогового режима, являющегося аналогом системы тоннажного налога.

К основным преимуществам тоннажного налога относятся следующие: система позволяет снизить размер налоговых выплат; дает возможность использования простой фиксированной ставки, что позволя-

ет легко прогнозировать величину налоговых выплат; поощряет развитие судоходного бизнеса, так как компании, использующие систему тоннажного налога, должны осуществлять эксплуатацию судов; введение тоннажного налога способствует развитию инвестиционной деятельности судоходных компаний, так как позволяет накапливать средства для воспроизводства основных фондов.

ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ ТОННАЖНОГО НАЛОГА

Система исчисления тоннажного налога имеет разные формы в различных странах. Греческая система расчета налога является наиболее сложной, так как учитывает не только брутто-регистровый тоннаж судов, но и их возраст. Кипр использует сходную систему исчисления тоннажного налога, включающую базовую ставку, которая увеличивается с учетом прироста валового тоннажа и корректируется с учетом возраста судов.

Базовыми моделями расчета тоннажного налога, используемыми сегодня в большинстве развитых западноевропейских стран, являются голландская и норвежская модели.

Голландская модель. Наиболее распространенная сегодня модель расчета тоннажного налога начала использоваться в 1996 г. в Голландии. Эта модель и ее модификации используются во многих странах. По данной модели налогообложению подлежит не реальная прибыль, а расчетная величина прибыли, которая определятся путем умножения чистого регистрового тоннажа судов компании на стандартную величину суточной прибыли в расчете на NRT, устанавливаемую законодательством. Такая расчетная прибыль для одного или нескольких судов облагается по обычной ставке корпоративного налога.

Порядок расчета тоннажного налога для судна 25000 NRT по голландской модели показан в табл. 1. При этом судоходная компания должна быть зарегистрирована в Голландии, а этот метод расчета налога может применяться только для операций по эксплуатации судов при выполнении следующих условий. Основные функции судового менеджмента осуществляются в Голландии по отношению к собственным или зафрахтованным на базе бербоут-чартера судам. Суда, которые сданы в бербоут-чартер, не рассматриваются как эксплуатируемые судовладельцем. Выполнение основных функций судового менеджмента в Голландии по отношению к судам, принадлежащим другой компании. При этом применяются ограничения относительно соотношения количества собственных и оперируемых судов.

Таблица 1

Порядок расчета тоннажного налога для голландских судоходных компаний

1. Определяется суточная прибыль в зависимости от тоннажа по следующим ставкам:	
Тоннаж	Суточная прибыль на 1000 NRT, EUR
До 1000 NRT	9,1
Свыше 1000 NRT до 10000 NRT	6,8
Свыше 10000 NRT до 25000 NRT	4,5
Свыше 25000 NRT	2,3
2. Рассчитывается прибыль за определенный период.	
3. Рассчитывается налог по ставке обычного налога на прибыль. При этом базой налогообложения является расчетная прибыль.	
Пример расчета Одно судно: 25000 NRT Ставка корпоративного налога: 34,5%	
	Суточная прибыль, EUR
Первые 1000 NRT	9,1
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	61,2
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	67,5
Итого	137,8
Расчетная годовая прибыль (для расчета налога)	137,8 x 365 = EUR50297
Тоннажный налог	50297 x 0,345 = EUR17352,47

В прибыль судоходной компании включается прибыль от эксплуатации судов, а также прибыль, получаемая от других видов деятельности, связанных с обслуживанием судов. К таким видам деятельности относятся стивидорные операции и агентирование судов, если они осуществляются судоходной компанией. Прибыль от продажи имущества, используемого в судоходном бизнесе (суда, здания, перегрузочное оборудование), также относится к прибыли судоходной компании, налогооблагаемой по рассматриваемой системе. Количество судов, отфрахтованных в тайм-чартер (включая трип-чартер), не должно превышать 75% общего тоннажа. Требования о регистрации судов под голландским флагом нет, голландская судоходная компания может использовать систему расчета тоннажного налога применительно к судам под любыми флагами. При этом судоходная компания должна быть зарегистрирована в Голландии. Аналогичное требование существует в ряде стран ЕС, применяющих эту альтернативную систему налогообложения (например, для немецких KG-компаний, суда которых зарегистрированы в международном судоходном регистре).

Компания, которая перешла на оплату тоннажного налога, не может вернуться к обычной системе налогообложения прибыли в течение 10 лет.

Система расчета налога на тоннаж для немецких судовладельческих KG-компаний базируется на голландской системе. В табл. 2 приведен пример расчета годового тоннажного налога для судна немецкой KG-компании.

Таблица 2

Порядок расчета тоннажного налога для немецких KG-компаний

Тоннаж	Суточная прибыль на 1000 NRT, EUR
До 1000 NRT	9,2
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	6,9
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	4,6
Свыше 25000 NRT	2,3
Пример расчета Одно судно: 25000 NRT Ставка корпоративного налога: 25%	
	Суточная прибыль, EUR
Первые 1000 NRT	9,2
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	62,1
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	69,0
Итого	140,3
Расчетная годовая прибыль (для расчета налога)	140,3 x 365 = EUR51209,5
Тоннажный налог	50297 x 0,25 = EUR12574

В марте 2009 г. Европейская Комиссия утвердила план государственной помощи транспортной отрасли Германии, который предполагает ежегодные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в размере EUR115 млн до конца 2011 г., а также снижение ставок тоннажного налога для шипменеджерских компаний до 75% от базовых ставок для развития этого вида деятельности в ЕС.

В табл. 3 и 4 показан порядок расчета тоннажного налога для английских и испанских судоходных компаний, которые также используют голландскую модель.

Таблица 3

Порядок расчета тоннажного налога для судоходных компаний Великобритании

Тоннаж	Суточная прибыль на 1000 NRT, GBP
До 1000 NRT	6,0
Свыше 1000 NRT до 10000 NRT	4,5
Свыше 10000 NRT до 25000 NRT	3,0
Свыше 25000 NRT	1,5
Пример расчета Одно судно: 25000 NRT Ставка корпоративного налога: 28%	
	Суточная прибыль, GBP
Первые 1000 NRT	6,0
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	40,5
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	45,0
Итого	91,5
Расчетная годовая прибыль (для расчета налога)	91,5 x 365 = 33397,5 GBP
Тоннажный налог	33397,5 x 0,28 = 9351,30 GBP

Таблица 4

Порядок расчета тоннажного налога для испанских судоходных компаний

Тоннаж	Суточная прибыль на 1000 NRT, EUR
До 1000 NRT	9,0
Свыше 1000 NRT до 10000 NRT	7,0
Свыше 10000 NRT до 25000 NRT	4,0
Свыше 25000 NRT	2,0
Пример расчета Одно судно: 25000 NRT Ставка корпоративного налога: 35%	
	Суточная прибыль, EUR
Первые 1000 NRT	9
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	63
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	60
Итого	132
Расчетная годовая прибыль (для расчета налога)	132 x 365 = EUR48180
Тоннажный налог	48180 x 0,35 = EUR16863

Норвежская модель. Модель, действующая в Норвегии, была введена в 1996 г. Она также предполагает расчет налога на основе единообразной ставки в зависимости от чистой регистровой вместимости судов (табл. 5). При этом может предусматриваться скидка 25% при выполнении судами определенных экологических требований.

Таблица 5

Порядок расчета тоннажного налога для норвежских KS-компаний

Тоннаж	Суточная прибыль на 1000 NRT, NRT, NOK
До 1000 NRT	0
Свыше 1000 NRT до 10000 NRT	72
Свыше 10000 NRT до 25000 NRT	48
Свыше 25000 NRT	24
Пример расчета Одно судно: 25000 NRT Ставка корпоративного налога: 28%	
	Суточная прибыль, NOK
Первые 1000 NRT	0
За следующие 9000 NRT (до 10000 NRT)	648
За следующие 15000 NRT (до 25000 NRT)	720
Итого	1368
Расчетная годовая прибыль (для расчета налога)	1368 x 365 = 499320 NOK
Тоннажный налог	499320 x 0,28 = 139809 NOK

Судоходная компания должна быть обществом с ограниченной ответственностью (KS-компанией). Компания должна владеть судном, а ее операции должны ограничиваться эксплуатацией флота. Первоначально в норвежской модели было предусмотрено, что прибыль не облагается налогом, если она направляется на выплату дивидендов внешним акционерам, оставшаяся часть прибыли подлежит налогообложению по обычной ставке корпоративного налога. Процентные платежи по долговому финансированию приобретения судов при оплате тоннажного налога не вычитаются из налогооблагаемой прибыли. С 2008 г. ряд льгот для норвежских судоходных компаний был отменен правительством. В норвежской системе отсутствуют барьеры для входа и выхода из нее, в отличие от голландской модели.

В табл. 6 сравниваются голландская и норвежская модели применения тоннажного налога.

Таблица 6

Сравнение особенностей основных моделей тоннажного налога и различия их применения в разных странах

Голландская модель	Норвежская модель
Голландия, Германия, Дания, Ирландия, Испания, Франция, Бельгия (используются скидки, поощряющие приобретение новых судов)	Норвегия, Финляндия
Виды деятельности	
В Голландии любые виды деятельности, связанные с работой судоходных компаний. Остальные страны имеют некоторые ограничения по видам деятельности.	Только эксплуатация судов.
Продолжительность применения модели налогообложения	
10 лет, затем можно возобновлять.	1 год, затем можно возобновлять.
Метод расчета	
Расчетная прибыль базируется на чистой регистровой вместимости, определяется по 4 размерным группам. В Бельгии определяется по 5 размерным группам судов.	Расчетная прибыль базируется на чистой регистровой вместимости, определяется по 3 размерным группам.
Флаг судна	
Любой флаг.	Любой флаг. В Финляндии только финский флаг при работе на международных перевозках для собственных или зафрахтованных в бербоут-чартер судов. Тайм-чартер можно использовать только для судов под флагами стран ЕС.
Юридические особенности	
Плательщиками тоннажного налога могут быть как корпорации, так и индивидуальные предприниматели. В Дании отличаются требования к компаниям-судовладельцам (нет таких ограничений, как в Норвегии). В Бельгии и Германии платить тоннажный налог могут также шипменеджерские компании.	Плательщиками тоннажного налога могут быть только компании — владельцы судов.
Прибыль от продажи капитальных активов	
Налоговое освобождение распространяется на прибыль от продажи судов, зданий и оборудования. В Дании, Франции и Испании налоговое освобождение распространяется только на прибыль от продажи судов.	Прибыль от продажи активов не подлежит налогообложению.
Тайм- или бербоут-чартер	
Количество судов в тайм-чартере не должно превышать 75%. В Дании — может составлять 80%.	Количество судов в тайм-чартере не должно превышать 75%. В Финляндии — только 50% и только под флагом стран ЕС.

Таблица 7

Применение различных видов налоговых стимулов, используемых в деятельности судоходных компаний

Страна	Ставка налога на прибыль	Модель тоннажного налога	Другие налоговые льготы	Ускоренная налоговая амортизация
Голландия	30—34,5% в зависимости от величины прибыли.	Компания должна быть зарегистрирована в Голландии, но суда могут работать под любыми флагами. Может применяться только для операций по эксплуатации судов. Период оплаты тоннажного налога — 10 лет.	Налоговое освобождение на прибыль от продажи судов, зданий и оборудования.	Ставка ускоренной балансовой амортизации 11,8% для новых судов (с переносом убытков на предыдущие и последующие периоды).
Бельгия	Базовая ставка 39%.	Голландская модель с учетом среднего возраста судов под бельгийским флагом.	Для того чтобы судовладельцы, не использующие тоннажный налог, не оказались в невыгодном положении, было введено налоговое освобождение в размере 30% от цены судов при продаже для реинвестирования в покупку судов в течение 5 лет.	Нормы амортизации для компаний, которые платят корпоративный налог (от первоначальной стоимости): 20% — за первый год, 15% — за второй год, 15% — за третий год, 10% — за четвертый год, 10% — за пятый год, 10% — за шестой год, 10% — за седьмой год и 10% — за восьмой год.
Дания	Базовая ставка 30%.	Голландская модель.	Прирост капитала при продаже судов облагается корпоративным налогом. Прирост капитала определяется как разность между стоимостью приобретения и продажи судов. Отсрочка налоговых обязательств не предусмотрена.	Балансовым методом по ставке 30% в год. Досрочные отчисления могут составлять 15% в год, начиная с года заказа судна, но суммарные отчисления не могут превышать 30% суммы судостроительного контракта.
Швеция	Базовая ставка 28%.	Не применяется.	—	Ускоренная амортизация по норме 30% балансовым методом как альтернатива норме 20% при равномерном методе.
Франция	Базовая ставка 33,3%.	Голландская модель.	—	Судовладельцы могут выбрать между равномерным методом амортизации 12,5% — за 8 лет и балансовым методом 31,25% для судов возрастом до 6 лет и 12,5% для судов до 20 лет.
Германия	Базовая ставка 15% плюс надбавки (максимум не более 30%).	Голландская модель.	Льготы по подоходному налогу акционеров судовладельческих KG-компаний (50%) и льготы по налогу на прибыль при продаже судов KG-компаниями (50%).	Судовладельцы могут выбрать между равномерным методом амортизации 8,33% в год и балансовым методом до 20%.
Италия (прибрежное судоходство)	Базовый налог на прибыль плюс региональный налог. Всего как минимум 42,25%.	Голландская модель.	Налоговые обязательства по прибыли от продажи судов, которые находились в собственности компании как минимум 3 года, могут быть отсрочены и включены в налогооблагаемую базу через 5 лет.	Амортизация рассчитывается равномерным методом: для танкеров — 10%, сухогрузных судов и барж — 9%, буксиров — 7,5%, судов second-hand более 8 лет — 15%. Ускоренная амортизация предполагает удвоение ставок равномерной амортизации первые 3 года эксплуатации судов.
Второй Итальянский Регистр (Italian International Register)	Корпоративный налог рассчитывается по ставке 20% от всех налогооблагаемых поступлений.	Новый налоговый режим, сходный с тоннажным налогом.	Прирост капитала от продажи судов, зарегистрированных в IIR, не подлежит налогообложению.	—

Греция	Налог на прибыль не применяется в отношении судоходных компаний.	Годовая ставка на базе люмпсум рассчитывается с учетом GRT и возраста судов.	—	—
Кипр	Налог на прибыль не применяется в отношении кипрских судоходных компаний.	Греческая модель тоннажного налога. Является обязательной для кипрских судоходных компаний.	—	—
Норвегия	Налогообложение судоходных компаний не связано с регистрацией судна (флагом), но связано с размещением компании. Для компаний-резидентов Норвегии ставка налога составляет 28%.	Тоннажный налог базируется на расчетной прибыли, определяемой по трем размерным группам NRT. Система применяется только для судовладельцев, суда могут регистрироваться под любыми флагами.	Налоговое освобождение при продаже активов.	—
Великобритания	Базовая ставка 28%.	Голландская модель. Коммерческий менеджмент должен осуществляться в Великобритании. Компания должна использовать систему в течение 10 лет.	—	Балансовый метод по норме 25% в год.
Ирландия	Базовая ставка 12,5%.	Голландская модель.	—	Балансовый метод по норме 15% в год.
Испания	Базовая ставка 35%.	Голландская модель. Главное отличие от базовой модели в том, что при продаже судов не действует налоговое освобождение при использовании тоннажного налога.	Налоговое освобождение при продаже судов определяется как разность между стоимостью продажи судов и текущей балансовой стоимостью. Средства должны быть реинвестированы в течение трех лет.	Ускоренная амортизация стоимости судов по максимальной норме 35% в год (распространяется и на суда, построенные или модернизированные за пределами ЕС).
Люксембург	Максимум 33,33%.	Не применяется.	Налоговый кредит (до 10 лет) по инвестициям в размере 12% от суммы инвестиций.	Возможность выбора между равномерным методом с минимальной нормой 8% в год в течение не менее 12 лет или балансовым методом с нормой не более 24% (или трехкратная норма равномерной амортизации).
Финляндия	29%	Норвежская модель с некоторыми характерными чертами голландской модели.	—	Балансовый метод по норме 25% в год.
Польша	19%	Тоннажный налог для всех типов судов без учета возраста, но только под польским флагом.	—	—
Россия	24%	Система налогообложения, сходная с тоннажным налогом для судов, зарегистрированных в РМРС.	Освобождение от налога на имущество (2,2%), налога на прибыль (24%), таможенных пошлин (5%) и НДС (18%).	Ускоренная амортизация, применяется коэффициент 3 к ставке равномерной амортизации при лизинге.
Япония	22—30%	Тоннажный налог для 10 судоходных компаний на 5 лет был введен в апреле 2009 г.	—	—

Финляндия использует комбинированную систему расчета налога на тоннаж, основанную на голландской и норвежской моделях. В 2006 г. тоннажный налог по голландской модели был введен в Польше, в 2007 г. — в Литве. В январе 2009 г. Европейской Комиссией было одобрено введение тоннажного налога на период 10 лет в Словении, при этом было отмечено, что схема тоннажного налога соответствует Директиве о государственной помощи морскому транспорту (Community Guidelines for state aid to maritime transport, 2004). В апреле 2009 г. Япония ввела на 5 лет тоннажный налог для 10 японских судоходных компаний, включая трех крупнейших перевозчиков, — Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line), Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Kawasaki Kisen Kaisha Ltd (K Line).

В РФ судовладелец, зарегистрировавший суда в РМРС, освобождается сразу от четырех налогов: на имущество (2,2%), на прибыль (24%), таможенных пошлин (5%) и НДС (18%). Суда, построенные в России, компании смогут приобретать при ставке НДС 0%. Суда, ввозимые на территорию РФ и подлежащие регистрации в РМРС, не облагаются налогом; суда, зарегистрированные в РМРС, не облагаются транспортным налогом, а судовладельцы освобождаются в отношении этих судов от налога на имущество. Возможен переход из Государственного судового реестра в бербоут-чартерный и Российский международный реестр судов с получением соответствующих налоговых льгот. Технический надзор за судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов, и их классификация, по выбору судовладельца, могут осуществляться иностранными классификационными обществами, что создает условия для снижения расходов судовладельцев на переоформление свидетельств. Специальный налоговый режим не распространяется на другие виды деятельности судовладельцев, кроме морских перевозок. Налогообложение предусматривает оплату первичной государственной пошлины и ежегодной пошлины за продление регистрации судна в реестре, при этом величина пошлины определена на основе средневзвешенных ставок тоннажного сбора по трем офшорным юрисдикциям, в которых зарегистрировано 96% судов, принадлежащих российским судовладельцам (Либерия, Кипр и Мальта).

Введение налоговых стимулов позволило европейским судоходным компаниям превратиться в крупные логистические предприятия, получающие значительные выгоды от глобализации.

В табл. 7 приведены различные виды налоговых стимулов, используемых в деятельности судоходных компаний разных стран.

ТОННАЖНЫЙ НАЛОГ ДЛЯ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ УКРАИНЫ

С 2001 г. в Украине было разработано несколько вариантов проекта Закона о международном реестре судов, но, к сожалению, он до сих пор не принят.

Режим налогообложения для судов, зарегистрированных в международном реестре, должен предусматривать регистрационный сбор и ежегодную оплату тоннажного налога. Суда, зарегистрированные в реестре, должны использоваться исключительно для международных перевозок грузов и пассажиров. Таким образом, речь идет о введении особого режима для новых судов, построенных в Украине, либо судов, переведенных под украинскую регистрацию из-за рубежа.

При выборе уровня ставок сборов за регистрацию судов в украинском реестре необходимо учесть, что:

— Закон о международном реестре должен предусматривать применение к зарегистрированным в нем судам особого налогового режима, создающего для эксплуатации этих судов экономические условия, аналогичные действующим в зарубежных странах, где такие реестры уже созданы;

— создаваемый реестр должен быть конкурентоспособным в сравнении со странами "удобного" флага и "международными" реестрами. Экономические условия реестра должны быть на уровне стран, в которых зарегистрирован действующий флот под иностранными флагами, контролируемый украинскими владельцами;

— государство должно получить дополнительные поступления в долгосрочной перспективе.

Главной задачей является не возврат старых судов под украинский флаг, а привлечение новых, вновь построенных судов. Для достижения ощутимых результатов по привлечению флота под украинский флаг потребуется определенное время. Опыт зарубежных стран показывает, что указанный процесс занимает не менее 3—5 лет.

Следует учитывать экономический эффект, который может быть получен от введения альтернативной системы налогообложения, связанный с развитием отечественного судостроения, предприятий судового менеджмента и других компаний транспортного сервиса. Введение международного реестра и связанных с этим налоговых льгот позволит в долгосрочной перспективе:

— увеличить состав украинского флота;

— увеличить освоение перевозок внешнеторговых грузов Украины флотом под национальным флагом;

— увеличить собственные средства судоходных компаний Украины на обновление флота;

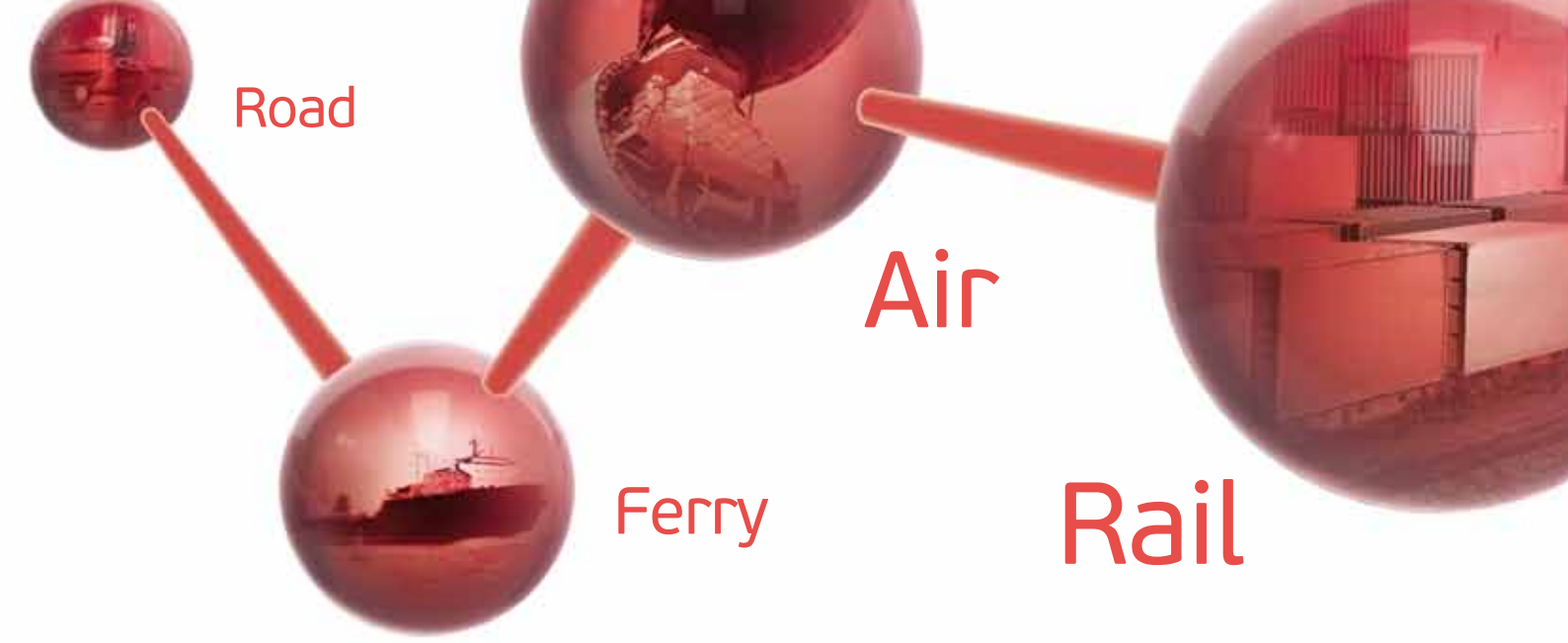
— предоставить дополнительные рабочие места на судах и на берегу;

— получить ежегодные сборы за регистрацию судов;

— получить отчисления подоходного налога с членов экипажей судов.

Таким образом, основной целью создания международного реестра является не получение доходов от регистрации судов, а мультипликативный эффект для экономики страны в целом, включая защиту внешней торговли от резких колебаний конъюнктуры фрахтового рынка, обеспечение экономической безопасности экспортно-импортных операций страны, оживление связанных с судоходством отраслей экономики и обеспечение высоких международных стандартов судов. При этом налоговая база может возрасти только за счет регистрации в Украине судов, которые в действующих условиях уже зарегистрированы за рубежом. Поскольку в настоящее время большая часть судов частных украинских судовладельцев эксплуатируется под "удобными" флагами и налоги на прибыль от их эксплуатации все равно не попадают в государственный бюджет Украины, применение данной системы этими компаниями не приведет к сокращению бюджетных поступлений государства. Уровень налоговых выплат при тоннажной системе сопоставим с затратами на регистрацию плюс ежегодный тоннажный сбор в офшорных юрисдикциях, поэтому введение альтернативной системы налогообложения является мерой повышения привлекательности украинского флага (при регистрации в украинском международном реестре).

В.В. Жихарева, д.э.н.,
зав. кафедрой "Экономика предприятия и предпринимательство" Одесского национального морского университета



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111